

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	M E R C E D E S - B E N Z		L 4 0 5 Fourgon	1964	4' 5 4 0 - D		
Caractéristiques "L 405" sur plaquette du constructeur, à droite dans cabine, sur carénage du moteur *							
Constructeur du châssis			DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich				
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à droite, sur bloc + sur plaquette					
Type du moteur 0 M 6 2 1 - (6 2 1 ' 9 1 3) - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'988 cm ³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission méc.synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 4'820		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sur demande			
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 14,8		Vole avant 1'605			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 90		Vole arrière 1'490			
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,40/11,80			
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringle, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	970	930	1'900	Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur 3'000
Charge utile	230	1'370	1'600	Charge pneu	665	665	Largeur 1'020/1'860
Total	1'200	2'300	3'500		8 Ply		Hauteur 1'550
Gar. de fabr.	1'300	2'600	3'500			transport	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 4'600			Nombre de portes 2 + 1 arrière			Porte à faux arr. 1'230	
Direction: position à gauche ou à droite-avancée			Marque du moteur MERCEDES-BENZ			C.V. frein 50 DIN	
Alésage 87		Course 86,6		C.V. Impôts 10,12			
Forme de la carrosserie fourgon							
Nombre de places: total		2 bei Schiebc- (avant milieu arr.)				Places debout	
3 bei Drehtüren							

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = devant	portes de cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés,	au-dessus des catadioptrés (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous les feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop	2/ au-dessus de feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. pl. normale + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'000 t/min		

Observations et exceptions

*) <u>Identification</u>	<u>préfixes au No du châssis</u>		<u>du moteur</u>
	portes normales:	portes coulissantes:	
direction à gauche	405.140 - 10	405.141 - 10	621.913
direction à droite	319 - 20	319 - 20	

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14 et 22.2.62 / 27.2.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	M E R C E D E S - B E N Z		L 4 0 5 Fourgon	1964	4' 5 4 0 - D		
Caractéristiques "L 405" sur plaquette du constructeur, à droite dans cabine, sur carénage du moteur *)							
			Carburant diesel	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes-Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur bloc + sur plaquette							
Type du moteur O M 6 2 1 - (6 2 1 ' 9 1 3) - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'988 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'820		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem. sur demande	Largeur 2'080		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	14,8	Voie avant 1'605	Hauteur 2'170		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	90	Voie arrière 1'490	Empattement 2'850		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,40/11,80	Porte à faux arr. 1'330		
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringle, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	970	930	1'900	Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur 3'000
Charge utile	230	1'370	1'600	Charge pneu	665	665	Largeur 1'020/1'860
Total	1'200	2'300	3'500		8 Ply	extra	Hauteur 1'550
Gar. de fabr.	1'300	2'600	3'500			transport	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 4'600			Nombre de portes 2 + 1 arrière		Porte à faux arr. 1'230		
Direction: position à gauche ou à droite-avancée				Marque du moteur MERCEDES-BENZ	C.V. frein 50 DIN		
Alésage 87		Course 86,6		C.V. impôts 10,12			
Forme de la carrosserie fourgon							
Nombre de places: total		2 bei Schiebe - (avant milieu arr.)		Places debout			
		3 bei Drehtüren					

BT
2-64

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = devant	portes de cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés,	au-dessus des catadioptrés (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous les feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop	2/ au-dessus de feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.normale + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'000 t/min		

Observations et exceptions

<u>*) Identification</u>	<u>préfixes au No du châssis</u>		<u>du moteur</u>
	portes normales:	portes coulissantes:	
direction à gauche	405.140 - 10	405.141 - 10)	621.913
direction à droite	319 - 20	319 - 20)	

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14 et 22.2.62 / 27.2.64.

La Commission d'expertise-type