

| | | | | | | | |
|---|--|---|--|----------------------------|--|----------------------------|----------------------|
| Genre du véhicule | | Marque de fabrication | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° |
| Camion | | MERCEDES - BENZ | | L 405 Pont surbaissé | | 1964 | 4' 5 4.0 - B |
| Caractéristiques "L 405" sur plaque du constructeur, à droite dans cabine, sur carénage du | | | | | | | |
| -moteur | | *) | | Carburant diesel | | Nombre de cylindres 4 | |
| Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur longeron + sur plaque | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, sur bloc + sur plaque | | | | | | | |
| Type du moteur O H 6 2 1 - (6 2 1 ' 9 1 3) - en ligne, vertical | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | | 1'988 cm³ | | Frein de remorque | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | | 4 | | Transmission méc.synchron. | | Treuil/Cabest. | |
| Refroidissement | | eau | | Nombre vit. avant | | 4 Crochet rem. sur demande | |
| Entrainement | | arrière | | Vitesse en 1" | | 14,8 Vole avant 1'605 | |
| Nombre d'axes | | 2 | | Vitesse en prise dir. | | 90 Vole arrière 1'490 | |
| Nombre de pneus | | 6 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 11,40/11,80 | |
| Frein à pied | | hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues | | | | | |
| Frein à main | | mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière | | | | | |
| Poids | | avant | | arr. | | total | |
| A vide | | 945 | | 730 | | 1'675 | |
| Charge utile | | 255 | | 1'570 | | 1'825 | |
| Total | | 1'200 | | 2'300 | | 3'500 | |
| Gar. de fabr. | | 1'300 | | 2'600 | | 3'500 | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | 4'600 | | Nombre de portes | | 2 + 1 arrière | |
| Direction: position | | à gauche ou à droite-avancée | | Marque du moteur | | MERCEDES-BENZ | |
| Alésage | | 87 | | Course | | 83,6 | |
| Forme de la carrosserie | | pont surbaissé avec ridelles | | | | | |
| Nombre de places: total | | ≅ 3 | | (avant milieu arr.) | | Places debout | |
| Dimensions int. en mm | | Longueur | | 3'010 | | Largeur | |
| | | Largeur | | 1'880 | | Hauteur | |
| | | Hauteur | | Haut. ridelles | | 450 | |
| | | Porte à faux arr. | | 1'280 | | C.V. frein | |
| | | C.V. frein | | 50 DIN | | C.V. Impôts | |
| | | C.V. Impôts | | 10,12 | | | |

| | | | |
|--------------------------|--------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ HELLA A NL | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | AV = devant | portes de cabine (orange) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | AR = séparés, | au-dessus des catadioptrés (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Feux arrières | 2/ sous les feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) |
| Réflecteurs | 2/ séparés | Rétroviseur | 2/ à l'extérieur de la cabine |
| Feu stop | 2/ au-dessus des feux arrières | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | pr. pl. normale + oblongue | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Équipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 80 dB à 4'000 t/min | | |

Observations et exceptions

| | | | |
|---------------------------|----------------------------------|------------------|--------------|
| *) <u>Identification:</u> | <u>préfixes au No du châssis</u> | <u>du moteur</u> | |
| | direction à gauche | 405.160 - 10 | 621'913 - 10 |
| | à droite | 319 - 20 | - 20 |

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14 et 22.2.62 / 27.2.64.

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---------------------------------|--|----------------------------|--|-------------------------|----------------|------------------|--|---------------|--|-----------|--|-------------------------|--|
| Genre du véhicule | | Marque de fabrique | | Type | | Modèle | Bordereau-type | | | | | | | | |
| Camion | | M E R C E D E S - B E N Z | | L 4 0 5 Pont surbaissé | | année | N° | | | | | | | | |
| | | | | | | 1964 | 4' 5 4 0 - B | | | | | | | | |
| Caractéristiques "L 405" sur plaquette du constructeur, à droite dans cabine, sur carénage du | | | | | | | | | | | | | | | |
| moteur | | *) | | Carburant diesel | | Nombre de cylindres 4 | | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, sur bloc + sur plaquette | | | | | | | | | | | | | | | |
| Type du moteur O M 6 2 1 - (6 2 1 ' 9 1 3) - en ligne, vertical | | | | | | | | | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | | | | | | | | | |
| Cylindrée 1'988 cm³ | | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | | | | | | | | | |
| Temps 4 | | Transmission méc.synchron. | | Treuil/Cabest. | | Longueur 4'800 | | | | | | | | | |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant 4 | | Crochet rem. sur demande | | Largeur 2'080 | | | | | | | | | |
| Entraînement arrière | | Vitesse en 1 ^{re} 14,8 | | Vole avant 1'605 | | Hauteur 2'240 | | | | | | | | | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesse en prise dir. 90 | | Vole arrière 1'490 | | Empattement 2'850 | | | | | | | | | |
| Nombre de pneus 6 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 11,40/11,80 | | Porte à faux arr. 1'310 | | | | | | | | | |
| Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière | | | | | | | | | | | | | | | |
| Poids | | avant | | arr. | | total | | Pneumat. | | avant | | arr. | | Dimensions Int. en mm | |
| A vide | | 945 | | 730 | | 1'675 | | Dimension | | 6.00-16 | | 6.00-16 | | Longueur 3'010 | |
| Charge utile | | 255 | | 1'570 | | 1'825 | | Charge pneu | | 665 | | 665 | | Largeur 1'880 | |
| Total | | 1'200 | | 2'300 | | 3'500 | | | | 8 Ply | | extra | | Hauteur | |
| Gar. de fabr. | | 1'300 | | 2'600 | | 3'500 | | | | | | transport | | Haut. ridelles 450 | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | 4'600 | | | | | | Nombre de portes | | 2 + 1 arrière | | | | Porte à faux arr. 1'280 | |
| Direction: position | | à gauche ou à droite-avancée | | Marque du moteur | | MERCEDES-BENZ | | C.V. frein | | 50 DIN | | | | | |
| Alésage | | 87 | | Course | | 83,6 | | C.V. Impôts | | 10,12 | | | | | |
| Forme de la carrosserie pont surbaissé avec ridelles | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 3 | | (avant milieu arr.) | | | | Places debout | | | | | | | |

| | | | |
|--------------------------|--------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ HELLA A NL | Indic. de direction | 4/ oignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | AV = devant | portes de cabine (orange) |
| Feux de position | 2/ dans les phares | AR = séparés, | au-dessus des catadioptrés (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Feux arrières | 2/ sous les feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) |
| Réflecteurs | 2/ séparés | Rétroviseur | 2/ à l'extérieur de la cabine |
| Feu stop | 2/ au-dessus des feux arrières | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | pr. pl. normale + oblongue | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Équipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 80 | dB à | 4'000 t/min |

Observations et exceptions

| <u>*) Identifications:</u> | <u>préfixes au No du châssis</u> | <u>du moteur</u> |
|----------------------------|----------------------------------|------------------|
| direction à gauche | 405.160 - 10 | 621'913 - 10 |
| à droite | 319 - 20 | - 20 |

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14 et 22.2.62 / 27.2.64.

La Commission d'expertise-type