

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z			Type *) L 4 0 5	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4' 5 4 0 - A	
Caractéristiques "L 405" sur plaquette du constructeur, à droite dans cabine, sur carénage du							
moteur *)		Carburant diesel			Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc + sur plaquette							
Type du moteur O H 6 2 1 - (6 2 1 ' 9 1 3) - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'988 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm *)	
Temps 4		Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sur demande		Largeur 2'080	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 14,8		Vole avant 1'605		Hauteur 2'300	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 90		Vole arrière 1'490		Empattement	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	6.00-16	6.00-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	665	665		Largeur
Total			3'500		8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'300	2'600	3'500		extra transport		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 4'600			Nombre de portes 2				Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur MERCEDES		C.V. frein 50 DIN	
Alésage 87		Course 83,6				C.V. impôts 10,12	
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée							
Nombre de places: total 8 3		(avant milieu arr.)				Places debout	

§)

Phares: marque	2/ HELIA A NL	Indic. de direction	4/ oignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = devant	portes de cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés,	au-dessus catadioptrés (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous les feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieurs cabine
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. pl. normale + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage Ø	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
L 405	2'850 mm	4'710 mm	1'220 mm		11,40 m	890	675	1'565
L 405 - L	3'600	5'710	1'470		13,50	945	645	1'590

Identification:	préfixes au No du châssis	du moteur
direction à gauche	405.101 - 10	621.913 - 10
à droite	319 - 20	- 20

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14 et 22.2.63 / 27.2.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrique M E R C E D E S - B E N Z		Type *) L 4 0 5		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4' 5 4 0 - A								
Caractéristiques "L 405" sur plaquette du constructeur, à droite dans cabine, sur carénage du															
moteur *)		Carburant diesel			Nombre de cylindres 4										
Constructeur du châssis DAIMLER-BENZ AG, Stuttgart (D) - Importateur Mercedes Benz AG, Zurich															
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette															
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc + sur plaquette															
Type du moteur O H 6 2 1 - (6 2 1 ' 9 1 3) - en ligne, vertical															
Position du mot. avant		Frein-moteur													
Cylindrée 1'988 cm³		Frein de remorque					Dimensions ext. en mm *)								
Temps 4		Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur									
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sur demande		Largeur 2'080									
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 14,8		Voie avant 1'605		Hauteur 2'300									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 90		Voie arrière 1'490		Empattement									
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.									
Frein à pied hydraulique, 1 circuit, à expansion interne, sur toutes les roues															
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur roues arrière															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		*)		*)		*)		Dimension		6.00-16		6.00-16		Longueur	
Charge utile		selon		carrosserie				Charge pneu		665		665		Largeur	
Total						3'500				8 Ply				Hauteur	
Gar. de fabr.		1'300		2'600		3'500				extra transport				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 4'600				Nombre de portes 2				Porte à faux arr.							
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur MERCEDES				C.V. frein 50 DIN							
Alésage 87				Course 83,6				C.V. impôts 10,12							
Forme de la carrosserie cabine avancée fermée															
Nombre de places: total 2 3 BT 2-64 (avant milieu arr.)								Places debout							

§)

Phares: marque	2/ HELIA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = devant	portes de cabine (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés,	au-dessus catadioptrés (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous les feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieurs cabine
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. pl. normale + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB A	4'400 t/min	

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage Ø	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
L 405	2'850 mm	4'710 mm	1'220 mm		11,40 m	890	675	1'565
L 405 - L	3'600	5'710	1'470		13,50	945	645	1'590

<u>Identification:</u>	<u>préfixes au No du châssis</u>	<u>du moteur</u>
direction à gauche	319405.101 - 10	621.913 - 10
à droite	- 20	- 20

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14 et 22.2.63 / 27.2.64.

La Commission d'expertise-type