

Catégorie
Tricar
de livraison

Marque
TEMPO

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
Hanseat A 400

Bordereau-type
N° **454**

Moyens de reconnaissance du type Désignation frappée sur plaquette du constructeur, sur l'avant.
N° de châssis frappé Dans la cabine, sur le tube central) Les deux numéros sont répétés
N° de moteur frappé A droite, sur le bloc-cylindres) sur la plaquette du constructeur.
Constructeur du châssis Vidal & Sohn, Tempo-Werke G.m.b.H., Hambourg-Harburg (Allemagne)
Constructeur du moteur Etablissements J 1 O.

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type J 1 O, 400 cm³
 Genre Blocmoteur.
 Carburant Benzine/huile
 Nombre cyl. 2 Temps 2
 Alésage 61 mm.
 Course 68 mm.
 C.V.-Impôt 2,024
 Cylindrée totale 396 cm³
 C.V. frein 12,5
 Retroidissement Fau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roue avant
 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour,
 sur toutes les 3 roues.
 2. Frein Amain : Mécanique, à tambour,
 sur toutes les 3 roues.
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche, sur roue avant
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant 3
 Vit. en 1^{re} vit. 8 en prise dir. 60 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur Vidal & Sohn
 Genre/Forme Pont surbaissé
 en tôle d'acier
 Nombre de portes 2
 Nombre de places ass. Total 2
 Avant 2 Milieu — Arrière —
 Nombre de places debout —
 Pour motos : Siège arrière
 Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

| | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|--|--------------|----------------|----------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler | kg. | kg. | kg. |
| Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE) | kg. | kg. | kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant | 421kg. | 909 kg. | 1330 kg. |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) | 300kg. | 380 kg. | 680 kg. |
| Charge utile (Garantie du constructeur. = 650 kg.) inclus 2 personnes | 121kg. | 529 kg. | 650 kg. |
| Poids maximum garanti du train routier (Camion/Remorque) | | | kg. |
| Pneumatiques : Dimension CONTINENTAL Extra . . | 6.00 - 16 | 6.00 - 16 | simples |
| Capacité de charge (par pneu 550 kg.) par essieu | 550 kg. | 1100 kg. | |

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque Bosch
 Feux de position 2/ dans les phares
 Feux stop 1/ combiné
 Indicateurs de direction : Syst à fiches avec Lampe-témoin
 Avertisseur 1 avert. électrique
 Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à double filament
 Feux rouges 1/ combiné + 1/ à droite
 Eclairage du N° de contr. 1/ combiné
 Emplacement Extr. paroi arrière de la cabine
 Essui-glace tandem-électrique

DIMENSIONS

| | | | |
|--------------------------------------|---------|-----------|-----|
| Voie | avant | 1 370 | mm. |
| | arrière | AR. 1 690 | mm. |
| Largeur hors-tout AV. | | 2 870 | mm. |
| Empattement | | 4 020 | mm. |
| Longueur hors-tout | | 1 620 | mm. |
| Hauteur (non chargé) | | 210 | mm. |
| Garde au sol | | 800 | mm. |
| Porte à faux, arrière | | — | mm. |
| Crochet de remorque (haut. dep. sol) | | — | mm. |
| Crochet de remorque (porte à faux) | | 17 20 | m. |
| Diamètre de braquage ext. gauche | | 12,50 | m. |
| Diamètre de braquage ext. droite | | — | m. |

Dim. Intérieures

| | | |
|----------------------------|-----------------|-----|
| Longueur du pont de charge | 1 950 | mm. |
| Largeur du pont de charge | 1 340/1 190 | mm. |
| Hauteur Intérieure | — | mm. |
| Haut. du pont dep. le sol | 610 | mm. |
| Rideaux (hauteur) Fixes | 410 | mm. |
| " | 440 | mm. |
| " | Ext. rabattable | |

• Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 6 juillet 1949

Exp. compl., 28 juillet 1949
 La commission d'expertises-types

OBSERVATIONS

Tuyau d'échappement : L'extrémité arrière doit être dirigée en arrière, à l'horizontale.
Eclair. No. de police : Afin d'être plus lisible de nuit, la plaque de contrôle doit être inclinée.
Demarrage en côte : satisfaisant - (Sur pente de 15 % avec Vhc. complètement chargé - limite d'adhérence = décharge de la roue avant)
MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)
 1) Feu rouge : Le feu rouge gauche doit être pourvu d'un verre rouge brille.