

Vhc. agricole combiné	Marque MERK - PULLAX.	Type P 20	Fiche d'homologation n° CH <u>4539 01</u>
----------------------------------	---------------------------------	---------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "P 20" sur plaquette du constructeur à droite à l'avant sous siège

Numéro du châssis frappé à gauche à l'avant sur la traverse du marchepied + sur plaquette
 Signe d'identification du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc-moteur + sur plaquette
 Constructeur MERK AG, Dietikon Zurich Importateur _____

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement ttes roues
 Direction à gauche Assistance _____
 Frein de service méc., exp. int., triangles, s. arbres diff., s. r. AV
 Frein auxiliaire méc., exp. int., r. AR Ralentisseur _____
 Frein stationn. _____ Frein pr. rem. _____
 Transmission mécanique Nombre vit. 3x2=6
 Blocage differ. AV + AR Crochet rem. à broche Vitesse max. 20 * km/h

MOTEUR Genre V Temps 4
 Marque Warchalowski Carbur. diesel
 Type D 22
 Position avant Nombre cyl. 2
 Alésage 90 Course 90
 Cylindr. 1145 cm³ CV-Impot 5,85
 CV-puiss. 21,4 à 2700 t/m
 Refroidissement eau (turbo)
 Bruit 85 dB (B) à 2700 t/m
 Amortissement bruit 1 pot

CARROSSERIE Forme Pont ou tracteur Nombre portes _____
 Toit ouvert _____
 Nombre de places : Total 2 ; AV 2 ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____

DIMENSIONS	Voie		AV <u>**</u>		AR <u>**</u>	
	Diam. braquage	G	DR	DR	DR	DR
Empattement	<u>**</u>	/	/	/	/	/
	Dimensions ext.	Dimensions int.				
Longueur	<u>5750</u>	<u>4000</u>				
Largeur	<u>1690</u>	<u>1600</u>				
Hauteur	<u>1420</u>	_____				
Porte à faux	AV <u>1040</u>	_____				
	AR <u>2010</u>	_____				
	lat.	_____				

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>870</u>	_____	<u>560</u>	<u>1430</u>
Charge utile	<u>270</u>	_____	<u>2140</u>	<u>2410</u>
Poids total	<u>1140</u>	_____	<u>2700</u>	<u>3840</u>
Garantie fabr.	<u>1800</u>	_____	<u>2700</u>	<u>4200</u>
Dimens. pneus	<u>10,5x18 ou 7,50x18 ou 10,5x15</u>			
Charge p. essieu	<u>3000</u>	ou	<u>3400</u>	ou <u>2720</u> kg
Poids maxi ^{de l'ensemble} comme quelle	<u>10000</u> kg			

Dimensions extérieures et intérieures ainsi que répartition des poids établies sur chariot à moteur avec empattement de 2700 mm.

EQUIPEMENTEquipelement électrique 12 v

Feux de route 2/BOSCH A 1223 Avertisseur optique _____
 Feux de croisement 2/ Bilux Feux de position 2/ds.phares
 Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____
 Avertisseur 1/ électrique (1-ton) Niv. sonore 78 dB/B
 Essuie-glace _____ Lave-glace _____
 Feux arrières 2/ séparés Catadioptrés 2/ séparés
 Feux stop 2/ séparés Feux de recul _____
 Eclair. plaque contr. à gauche, comb. Plaque forme haute/~~oblongue~~
 Rétroviseur _____ Indic. vitesse _____
 Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin
 AV orange latér. _____ AR orange
 Avert. clign. _____ Lampes de travail _____
 Feux complémentaires : _____

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Vhc. agricole combiné
 Marque & type MERK - PULLAX P 20
 Chassis n° _____ (selon véhicule) _____
 Homologation n° CH 4539 01
 Forme de la carr. Pont ou tracteur
 Couleur _____ (selon véhicule) _____
 Places ass. : Total 2 (2 avant)
 Poids à vide 1430 Carburant diesel
 CV 5,85
 Charge utile 2410 Cylindrée 1145 cm³
 Poids total 3840 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :*) Vitesse : 20 km/h à 2700 t/min.*) Plombage : Vis de limitation de plein gaz sur tringle du régulateur (1 plomb).**) Empattement : Régleable de 1800 à 2700 mm.Voie : Pneumatiques : 10.5x18 = 1366 mm; 7.50x18 = 1320 mm; 10.5x15 = 1530 mm.A inscrire sur le permis de circulation :

- Lorsque le véhicule est utilisé sans pont de chargement; l'essieu arrière doit être lesté de 130 kg.
- Empattement d'au moins 2100 mm (tenue de route lors du freinage).
- Peut être utilisé au choix comme tracteur ou chariot à moteur. Il est alors soumis pour ce qui concerne son emploi et son équipement aux prescriptions relatives à chaque genre de véhicule.

Lieu et date de l'expertise
 Zurich, 2.5.67/5.7.67
 Bernes, 19.7./17.8.68

Remplace BT CH 4539 01 du 19.7.68
 Pneumatiques, charge utile+poids
 [total

La commission d'expertise