

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle annéo	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	L O T U S			Elan 1600 / LP			1964	4' 5 3 8
Caractéristiques "Elan 1600" latéralement devant pare-brise.-"LOTUS Elan 1600" à l'arrière du vhc.								
"LP" en préfixe au No du moteur			Carburant: essence			Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis LOTUS Cars Ltd. Cheshunt (GB) - Importateur Holiday Cars Import, Genève								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur face supérieure du longeron en face du filtre à huile								
N° du moteur frappé à droite, sur bloc, au-dessus du support de fixation								
Type du moteur LP - En ligne, vertical, OHV, à double arbre à cames en tête et 2 carburateurs à								
Position du mot. avant Frein-moteur double corps WEBER type 40 DCOE 18								
Cylindrée	1'558 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 3'690			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 Crochet rem.			Largeur 1'420			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} Vole avant 1'185			Hauteur 1'140			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 185 Vole arrière 1'220			Empattement 2'130			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel Diam. de braq. 9.20/9.60			Porte à faux arr. 840			
Frein à pied hydraulique, à disques, "GIRLING", sur toutes les roues								
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	340	335	675	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur	
Charge utile	50	90	140	Charge pneu	320	320	Largeur	
Total	390	425	815	DUNLOP S.P.			Hauteur	
Gar. de fabr.							Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier .					Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position			à gauche ou à droite		Marque du moteur LOTUS		C.V. frein 105 SAE	
Alésage			82,55		Course 72,75		C.V. impôts 7,94	
Forme de la carrosserie cabriolet - sur demande avec pavillon (Hardtop)								
Nombre de places: total			2 (avant milieu arr.)			Places debout		

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European 561 *	Indic. de direction	4/ clignot. av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc) **)
Feux de position	2/ à côté des clignoteurs **)	AR = à côté des feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ à côté clignot. comb. avec f. stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique +)
Réfecteurs	2/ à côté des feux arrières ***)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés av. feux arrières (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 5'500 t/min - avertisseur = 85 dB.		

Observations et exceptions

- *) Phares: Se rabattent dans le carénage; commande par dépression.
- **) Feux de position: Plage éclairante trop petite; sont mis hors service. L'importateur combine les feux de position avec les clignoteurs avant en munissant ceux-ci d'un verre blanc et d'une ampoule à double filament.
- ***) Catadioptrés: d'origine se trouvent placés trop à l'intérieur ne laissant pas l'espace nécessaire à la plaque de police. Sont mis hors service. L'importateur monte 2 catadioptrés (ϕ min. 5 cm) entre clignoteurs et feux arrières.
- +) Avertisseur optique: Commande par levier non conforme aux prescriptions. Ne doit plus clignoter une fois que le levier est lâché.

Amortissement du bruit : Pot de détente + pot principal "26-S-705" marqué sur partie supérieure. Tuyau entre les pots enveloppé d'un cordon d'amiante.
A partir du No de moteur 1'100.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 25.2.1964.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	L O T U S		Elan 1600 / LP		1964	4' 5 3 8	
Caractéristiques "Elan 1600" latéralement devant pare-brise.-"LOTUS Elan 1600" à l'arrière du vhc.							
"LP" en préfixe au No du moteur			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis LOTUS Cars Ltd. Cheshunt (GB) - Importateur Holiday Cars Import, Genève							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur face supérieure du longeron en face du filtre à huile							
N° du moteur frappé à droite, sur bloc, au-dessus du support de fixation							
Type du moteur LP - En ligne, vertical, OHV, à double arbre à cames en tête et 2 carburateurs à							
Position du mot. avant		Frein-moteur	double corps WEBER type 40 DCOE 18				
Cylindrée	1'558 cm ³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission toute synchron.	Treuil/Cabest.	Longueur 3'690			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4	Crochet rem.	Largeur 1'420			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'185	Hauteur 1'140			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 185	Voie arrière 1'220	Empattement 2'130			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 9.20/9.60	Porte à faux arr. 840			
Frein à pied hydraulique, à disques, "GIRLING", sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	340	335	675	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur
Charge utile	50	90	140	Charge pneu	320	320	Largeur
Total	390	425	815		DUNLOP S.P.		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur	LOTUS	C.V. frein 105 SAE	
Alésage		82,55		Course	72,75	C.V. Impôts 7,94	
Forme de la carrosserie cabriolet - sur demande avec pavillon (Hardtop)							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European 561 . *)	Indic. de direction	4/ clignot. av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc) **)
Feux de position	2/ à côté des clignoteurs **)	AR = à côté des feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ à côté clignot. comb.avec f.stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique +)
Réfecteurs	2/ à côté des feux arrières ***)	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés av.feux arrières(rouge)	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours	
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 5'500 t/min - avertisseur = 85 dB.		

Observations et exceptions

- *) Phares: Se rabattent dans le carénage; commande par dépression.
- ***) Feux de position: Plaque éclairante trop petite; sont mis hors service. L'importateur combine les feux de position avec les clignoteurs avant en munissant ceux-ci d'un verre blanc et d'une ampoule à double filament.
- ****) Catadioptrés: d'origine se trouvent placés trop à l'intérieur ne laissant pas l'espace nécessaire à la plaque de police. Sont mis hors service. L'importateur monte 2 catadioptrés (\varnothing min. 5 cm) entre clignoteurs et feux arrières.
- +) Avertisseur optique: Commande par levier non conforme aux prescriptions. Ne doit plus clignoter une fois que le levier est lâché.

Amortissement du bruit : Pot de détente + pot principal "26-S-705" marqué sur partie supérieure. Tuyau entre les pots enveloppé d'un cordon d'amiante.
A partir du No de moteur l'100.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 25.2.1964.

La Commission d'expertise-type