

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	P A N H A R D		N 1 - 2 4 C T		1964	4' 5 3 7 - A
Caractéristiques "N 1" en préfixe au numéro de châssis + s.auvent, s.plaquette du constructeur.-						
"24 C T" à l'AR du véhicule, à droite *			Carburant	essence	Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis S.A.A.E. PANHARD & LEVASSOR, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève						
N° du châssis frappé à droite, sur traverse avant, derrière la roue + sur plaquette						
N° du moteur frappé à gauche, sur carter, sur bride du support du démarreur						
Type du moteur M 6 T - Tigre - à cylindres opposés (Flat Twin) OHV, carb.inversé Zenith						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	848 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toute synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'260
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'624
Entraînement	avant	Vitesse en 1"	40	Voie avant	1'300	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	150	Voie arrière	1'300	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,30/9,50		Porte à faux arr.1'070
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	470	370	840	Dimension	145-380	145-380
Charge utile	90	190	280	Charge pneu	700 par essieu	
Total	560	560	1'120	MICHELIN X		
Gar. de fabr.	570	590	1'160			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.60 SAE
Direction: position à gauche		Marque du moteur PANHARD		C.V. frein 51 DIN		
Alésage 84,85		Course 75		C.V. impôts 4,32		
Forme de la carrosserie limousine						
Nombre de places: total 2 + 2		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout		

Phares: marque	4/ CIBIE E 2 / 156 & 164 §)	Indic. de direction	AV= dans boîtiers phares (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux E 2 / 156 asymétriques	latéralement devant les portes	(orange)
Feux de position	2/ séparés, dans même boîtier	AR= combinés avec feux arrières	(orange)
Phare brouillard	sur demande	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb. avec clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique §)
Réflecteurs	2/ à l'extrémité des feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ au-dessus des feux AR (orange)	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ combinés avec feux stop (orange)		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 5'750 t/min +)	- Avertisseur = 1-ton = 88 dB	

Observations et exceptions

- *) Identification: A partir du No du châssis 2'300'001.
Feux rouges suppl. à l'int. des portes, à l'arrière des accoudoirs, vers l'arrière.
- §) Feux route: Manque feu témoin.- Doit être monté par l'importeur.
Avertisseur optique: Fonctionne sur les feux code.- Doit agir sur feux de route.
- +) Amortissement du bruit: Pot transversal à l'arrière, section elliptique: environ 128 x 88 mm.
Evacuation des gaz dans une chambre de turbulence en communication avec une chambre de détente, ces 2 chambres à parois perforées étant entourées de laine de verre.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 25.2.64
Berne, 29.5.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	P A N H A R D			N 1 - 2 4 C T			1964	4' 5 3 7 - A	
Caractéristiques "N 1" en préfixe au numéro de châssis + s.auvent, s.plaquette du constructeur.-									
"24 C T" à l'AR du véhicule, à droite *)				Carburant	essence	Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis S.A.A.E. PANHARD & LEVASSOR, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève									
N° du châssis frappé à droite, sur traverse avant, derrière la roue + sur plaquette									
N° du moteur frappé à gauche, sur carter, sur bride du support du démarreur									
Type du moteur M 6 T - Tigre - à cylindres opposés (Flat Twin) OHV, carb.inversé Zenith									
Position du mot. avant Frein-moteur									
Cylindrée	848	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchr.			Treuil/Cabest.		Longueur	4'260	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur	1'624	
Entraînement	avant	Vitesse en 1"		40	Voie avant		1'300	Hauteur	1'250
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		150	Voie arrière		1'300	Empattement	2'300
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		9,30/9,50	Porte à faux arr.	1'070
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	470	370	840	Dimension	145-380	145-380	Longueur		
Charge utile	90	190	280	Charge pneu	700 par	essieu	Largeur		
Total	560	560	1'120	NICHELIN X			Hauteur		
Gar. de fabr.	570	590	1'160				Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			2	Porte à faux arr.	60 SAE
Direction: position			à gauche	Marque du moteur			PANHARD	C.V. frein	51 DIN
Alésage			84,85	Course			75	C.V. impôts	4,32
Forme de la carrosserie limousine									
Nombre de places: total			2 + 2	(avant 2 milieu			arr. 2)	Places debout	

Phares: marque	4/ CIBIE E 2 / 156 & 164 §)	Indic. de direction	AV= dans boîtiers phares (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux E 2 / 156 asymétriques	latéralement devant les portes	(orange)
Feux de position	2/ séparés, dans même boîtier	AR= combinés avec feux arrières	(orange)
Phare brouillard	sur demande	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb. avec clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique §)
Réfecteurs	2/ à l'extrémité des feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ au-dessus des feux AR (orange)	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ combinés avec feux stop (orange)		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 5'750 t/min +)	- Avertisseur = 1-ton = 88 dB	

Observations et exceptions

- *) Identification: A partir du No du châssis 2'300'001.
Feux rouges suppl. à l'int. des portes, à l'arrière des accoudoirs, vers l'arrière.
- §) Feux route: Manque feu témoin.- Doit être monté par l'importeur.
Avertisseur optique: Fonctionne sur les feux code.- Doit agir sur feux de route.
- +) Amortissement du bruit: Pot transversal à l'arrière, section elliptique: environ 128 x 88 mm.
Évacuation des gaz dans une chambre de turbulence en communication avec une chambre de détente, ces 2 chambres à parois perforées étant entourées de laine de verre.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 25.2.64
Berne, 29.5.64

La Commission d'expertise-type