

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Chariot à moteur	R A T R A C		A l p i n		1964	4 ' 5 3 6
Caractéristiques "RATRAC" à l'avant du véhicule. - "Alpin" sur plaquette, à droite à l'avant dans la cabine						
			Carburant	essence	Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis Dr. K. Schleuniger & Co, Wallisellen - ZH						
N° du châssis frappé à droite, à l'avant devant le siège, sur traverse et sur plaquette						
N° du moteur frappé à l'arrière, à droite sur le bloc, sous la pompe à essence, sur plaquette						
Type du moteur 700 A P - à cylindres opposés						
Position du mot. centre Frein-moteur aucun						
Cylindrée	643	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4		Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 2'900
Refroidissement air	Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sol. demande			Largeur 1'890
Entraînement sur chenilles	Vitesse en 1 ^{re} 1,2		Vole avant 1'120		Hauteur 1'800	
Nombre d'axes 2 (5)	Vitesse en prise dir. 18		Vole arrière 1'120		Empattement 1'850	
Nombre de pneus 2 chenille		Bloquage différentiel aucune		Diam. de braq. 3,70		Porte à faux arr. 470
1er frein hydraulique, à disques, sur arbre d'entraînement (indép. s.ch.chenille par 2 leviers)						
Frein à main hydraulique, à disques, sur arbre d'entraînement *)						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide			1'100	Dimension	chenilles	
Charge utile			200	Charge pneu		
Total			1'300			
Gar. de fabr.			1'300			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Dimensions int. en mm
Direction: position à gauche			Marque du moteur STEYR - PUCH		C.V. frein 22 DIN	
Alésago 80		Course 64		C.V. impôts 3,28		
Forme de la carrosserie pont ouvert - cabine bâchée						
Nombre de places: total 2		(avant 2 milieu arr.)			Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH K 11'090	Indic. de direction	2/ oignoteurs de chaque côté vers l'entrée (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux do.		
Feux de position	2/ dans les phares		
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ électriques	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ réparés \varnothing 70	Rétroviseur	§)
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ §)	Parties dangereuses	Chenilles
Phare marche arrière		Il y a lieu de monter un dispositif de protection sur toute la largeur et toute la longueur du	
Équipement électr.	12 Volts	Mesure du bruit 80 dB à 4'500 t/min = 2 pots Renault Frégate [véhicule.	

Observations et exceptions

- *) Frein à main : Construction insuffisante. - Doit pouvoir être actionné mécaniquement, indépendamment du 1er frein.

- §) Eclairage No de contrôle: Insuffisant.
Rétroviseur : 2 miroirs doivent être montés, à gauche et à droite.

Lieu et date de l'expertise-type Kleine Scheidegg, 17.2.64 / 1.12.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Chariot à moteur	R A T R A C		A l p i n		1964	4 ' 5 3 6
Caractéristiques "RATRAC" à l'avant du véhicule. - "Alpin" sur plaquette, à droite à l'avant dans la cabine						
			Carburant essence	Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis	Dr. K. Schleuniger & Co, Wallisellen - ZH					
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant devant le siège, sur traverse et sur plaquette					
N° du moteur frappé	à l'arrière, à droite sur le bloc, sous la pompe à essence, sur plaquette					
Type du moteur	700 A P - à cylindres opposés					
Position du mot. centre	Frein-moteur aucun					
Cylindrée	643	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4		Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 2'900
Refroidissement air	Nombre vit. avant		4	Crochet rem. sel. demande		Largeur 1'890
Entraînement sur chenilles	Vitesse en 1 ^{re}		1,2	Voie avant 1'120		Hauteur 1'800
Nombre d'axes 2 (5)	Vitesse en prise dir.		18	Voie arrière 1'120		Empattement 1'850
Nombre de pneus 2 chenille	Bloquage différentiel		aucune	Diam. de braq. 3,70		Porte à faux arr. 470
1er frein hydraulique, à disques, sur arbre d'entraînement (indép.s.ch.chenille par 2 leviers)						
Frein à main hydraulique, à disques, sur arbre d'entraînement *						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vido			1'100	Dimension chenilles		Dimensions int. en mm
Charge utile			200	Charge pneu		Longueur 1'350
Total			1'300			Largeur 1'630
Gar. de fabr.			1'300			Hauteur
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à faux arr. 470
Direction: position		à gauche		Marque du moteur STEYR - PUCH		C.V: frein 22 DIN
Alésage		80		Course 64		C.V. Impôts 3,28
Forme de la carrosserie		pont ouvert - cabine bâchée				
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout

Phares: marque	2/ BOSCH	K 11'090	Indic. de direction	2/ clignoteurs de chaque côté
Feux de croisement	2/ Bilux	do.		vers l'entrée (orange).
Feux de position	2/ dans les phares			
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ électriques		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Ø 70	Rétroviseur	§)
Feu stop			Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/	§)	Parties dangereuses	Chenilles
Phare marche arrière			Il y a lieu de monter un dispositif de protection	
Equipement électr.	12	Volts	sur toute la largeur et toute la longueur du	
Mesure du bruit	80	dB à 4'500 t/min = 2 pots	Renault Frégate	[véhicule.

Observations et exceptions

- *) Frein à main : Construction insuffisante.- Doit pouvoir être actionné mécaniquement, indépendamment du 1er frein.
- §) Eclairage No de contrôle: Insuffisant.
Rétroviseur : 2 miroirs doivent être montés, à gauche et à droite.

Lieu et date de l'expertise-type Kleine Scheidegg, 17.2.64 / 1.12.64

La Commission d'expertise-type