

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr.ttes roues)		Marque de fabrique H E N S C H E L		Type H S 15 H A K - C H		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4' 5 3 1
Caractéristiques "HS 15 HAK-CH" sur plaquette, à droite vers merche pied, - "HS 14" devant portes cabine, - "CH" derrière No de châssis *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis HENSCHEL-Werke AG, Kassel (D) - Importateur Vallet & Steulet SA, Bâle							
N° du châssis frappé à droite, à l'AV et à l'AR, latéralement sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc							
Type du moteur 6 R 1215 D - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande électro-pneumatique							
Cylindrée 11'045 cm³		Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites, indir.		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission mécan. synchron. Treuil/Cabest.		Longueur		6'820	
Refrondissement eau		Nombre vit. avant 6 x 2 = 12		Crochet rem. sur demande		Largeur 2'300	
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} 5,6-6,3		Voie avant 1'930		Hauteur 2'815	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 62 - 69		Voie arrière 1'709		Empattement 4'350	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel arrière		Diam. de braq. 15,95/16,10		Porte à faux arr. 1'100	
Frein à pied à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à triangles, sur les roues arrière (Stonfix)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	3'575	1'800	5'375	Dimension	10,00-20	10,00-20	Longueur
Charge utile	selon	carros	serie	Charge pneu	3'000	3'000	Largeur
Total			15'950		Multiply Super		Hauteur
Gar. de fabr.	6'000	10'900	15'950				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 40'000 **)			Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 195 SAE		
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur HENSCHEL		C.V. frein 180 DIN	
Alésage 125			Course 150		C.V. Impôts 56,25		
Forme de la carrosserie cabine normale, fermée							
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)		Places debout			

§)

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés,	au-dessus des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	90 bB à 2'100 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification: à partir du No de châssis 120'780
- ***) Démarrage en côté de 15 %: 37 t (remorque 22,5 t) = bon.- Le frein à main retient un train de 29,5 t dans une telle côté.
- §) Equipements: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Bâle 18.1.62
 Thourne 22.2.62 / Genève, 16.3.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Camion (châssis)	H E N S C H E L			H S 15 T. - C H			1964	4' 5 3 2
Caractéristiques "HS 15 T.-CH" sur plaquette du type, à droite vers marchepied.- "HS 15" devant portes de la cabine.- "CH" derrière No du châssis Carburant diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis HENSCHTEL-Werke AG, Kassel (D) - Importateur Vallet & Steulet SA, Bâle								
N° du châssis frappé à droite, à l'AV et à l'AR, latéralement sur longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc								
Type du moteur 6 R 1215 D - en ligne, vertical, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande électro-pneumatique								
Cylindrée	11'045 cm ³	Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites, indir					Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission mécan.synchron.Treuil/Cabest.					Longueur	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	6	Crochet rem. sur demande		Largeur		2'300
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	8,7-9,8	Voie avant		Hauteur		2'640
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	71 - 80	Voie arrière		Empattement		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq.		*)		Porte à faux arr.
Frein à pied à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne, sur toutes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à triangles, sur les roues arrière (Stopfix)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	*)	*)	*)	Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'000	3'000	Largeur	
Total			15'950		Multiply Super		Hauteur	
Gar. de fabr.	6'000	10'900	15'950				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 40'000				Nombre de portes		2	Porte à faux arr. 204 SAE	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur		HENSCHTEL	C.V. frein 192 DIN	
Alésage			125	Course		150	C.V. impôts 56,25	
Forme de la carrosserie			cabine avancée, formée					
Nombre de places: total			2	(avant milieu arr.)			Places debout	
évent. cabine avec couchettes								

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction AV = séparés au-dessus phares latéraux devant portes cabine	(orange)
Feux de croisement	2/ Bilux	AR = combinés avec feux stop	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares		(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrière	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	90 bB à 2'100 t/min		

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
HS 15 TK -CH	3'360 mm	5'830 mm	1'100 mm		m	3'275	1'750	5'025
HS 15 TL -CH	4'350	7'720	2'000		15,00	3'200	1'900	5'100

A partir du No de châssis 120'800

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Bâle, 18.1.62
Genève, 16.3.64

La Commission d'expertise-type