

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

Bordereau-type

Fourgon

INTERNATIONAL

KB - 3 - M

N° 453

Moyens de reconnaissance du type Préfixe du numéro de châssis

N° de châssis frappé A l'avant, à gauche, sur le longeron, devant l'essieu

N° de moteur frappé A l'avant, à gauche, sur le bloc-cylindres (sous capot dans la cabine)

Constructeur du châssis International Harvester Comp., Chicago (U.S.A.)

Constructeur du moteur International Harvester Comp., Chicago (U.S.A.)

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR

Marque et type International GRD 214 A
 Genre En ligne, s. lat.
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 84,136 mm.
 Course 104,77 mm.
 C.V.-Impôt 17,799
 Cylindrée totale 31495 cm³
 C.V. frein 82,4
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique, sur les 4 roues.
 2. Frein A main : Mécanique, sur arbre de transmission
 3. Frein —
 Frein de remorque —
 Direction A gauche, direction avancée
 Crochet de remorque —
 Nombre de vit. avant. 4
 Vit. en 1^{re} vit. — en prise dir. 80 Km/h.

CARROSSERIE

Constructeur Metropolitan Body
 Genre/Forme Fourgon avec cabine avancée
 Nombre de portes 2 + 1 arr.
 Nombre de places ass. Total 1
 Avant 1 Milieu — Arrière —
 Nombre de places debout
 Pour motos: Siège arrière
 Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	3'500 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	1'010 kg.	1'178 kg.	2'194 kg.
Charge utile (chauffeur, y compris)	kg.	kg.	1'306 kg. 1)
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	8.25 - 16	10 Ply	1)
Capacité de charge (par pneu 1'225 kg.) par essieu	2'450 kg.	2'450 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque	Tilt Ray
Feux de position	point
Feux stop	1/ combine
Indicateurs de direction : Syst. mécanique	4)
Avertisseur	1 avert. électrique (1 ton)
Syst. anti-éblouissant	Sealed Beam
Feux rouges	1/ combine
Eclairage du N° de contr.	1/ combine
Emplacement	De chaque côté de l'avant
Essais-glace	2/ commande par dépression

DIMENSIONS

Voie	avant	1.510 mm.
	arrière	1.600 mm.
Largeur hors-tout		AV. 1.900 AR. 2.070 mm.
Empattement		2.870 mm.
Longueur hors-tout		5.170 mm.
Hauteur (non chargé)		2.500 mm.
Garde au sol		220 mm.
Porte à faux, arrière		1.330 mm.
pare-chocs (haut, dep. sol)		— mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		— mm.
Crochet de remorque ext. gauche		12,00 m.
Diamètre de braquage ext. droite		11,70 m.

OBSERVATIONS

- A/ Lors du braquage complet de la direction, la balle ne doit pas arriver au point mort avant.
 - B/ Monter des témoins d'allée à l'avant indiquent la largeur maximum.
 - C/ Les extrémités avant des pare-chocs latéraux doivent être recourbées à l'intérieur.
 - D/ Fixer une chaîne de sécurité à côté du conducteur en vue de l'utilisation du vhc. avec porte ouverte.
- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (seul RG)**
- 1/ Si ce vhc. est équipé avec d'autres pneumatiques, adapter la charge utile à la capacité de charge des pneumatiques montés sur le vhc.
 - 2/ Modifier les phares Sealed Beam et équiper en Duplo (Montage d'un dispositif anti-aveuglant)
 - 3/ Monter des feux de position à l'avant
 - 4/ Feu rouge combiné et Indicateurs de direction conformes aux prescriptions sont montés par l'importateur

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, 6 juillet 1949

La commission d'expertises-types