

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique H E N S C H E L			Type H S 12 H . / V - C H			Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4' 5 2 9
Caractéristiques "HS 12 H./V-CH" sur plaquette du type, à droite vers marchepied.- "CH" devant No								
du châssis.- A partir No châssis 120'600			*) Carburant diesel			Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis HENSCHEL-Werke AG, Kassel (D) - Importateur Vallet & Steulet SA, Bâle								
N° du châssis frappé à droite, à l'AV et à l'AR, latéralement sur longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc								
Type du moteur 6 R 1013 TA - en ligne, vertical, système LANOVA avec turbo-compresseur								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande électro-pneumatique								
Cylindrée 6'126cm ³			Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites, indir.			Dimensions ext. en mm *)		
Temps 4			Transmission mécan.synchron. Treuil/Cabest.			Longueur		
Refroidissement eau			Nombre vit. avant 5		Crochet rem. sur demande		Largeur 2'260/2'300	
Entrainement arrière			Vitesse en 1 ^{re} 5,8-6,5		Vole avant 1'980		Hauteur 2'620	
Nombre d'axes 2			Vitesse en prise dir. 63 - 70		Vole arrière 1'710		Empattement	
Nombre de pneus 6			Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein à pied à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne, sur toutes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière (Stopfix)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	*)	*)	*)	Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'600	2'600	Largeur	
Total		10'500	14'500		14 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	5'000	10'000	14'500				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 27'300 30'000				Nombre de portes 2			Porte à faux arr. 157 SAE	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur HENSCHEL			C.V. frein 150 DIN	
Alésage 100			Course 130			C.V. Impôts 31,20		
Forme de la carrosserie cabine normale, fermée								
Nombre de places: total 3			(avant milieu arr.)			Places debout		

§)

Phares: marque	2/ BOSCH A 1213	Indic. de direction	4/ oignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV =	à côté des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR =	combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ réparés	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ nu-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	87	bB à	2'600 t/min

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage ∅	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
HS 12 HK/V-CH	3'850 mm	5'890 mm	900 mm		16,10 m	-	-	4'300
HS 12 HL/V-CH	4'480	6'920	1'300		17,40	2'375	1'775	4'150

Les véhicules de ce type sans "V-CH" ne peuvent être immatriculés qu'avec un poids total garanti de 11'500 kg.

§) Équipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Dâle, 15.2.62
Gonève, 17.3.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis) (entr.ttes roues)	Marque de fabrique H E N S C H E L		Type H S 12 HAK / V - CH		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4' 5 3 0	
Caractéristiques "HS 12 HAK/V-CH" sur plaquette du type, à droite vers marchepied. - "CH" devant							
No du châssis. - A partir No de châssis 122'375		Carburant diesel	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis HENSCHTEL-Werke AG, Kassel (D) - Importateur Vallet & Steulet SA, Bâle							
N° du châssis frappé à droite, à l'AV et à l'AR, latéralement sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc							
Type du moteur 6 R 1013 TA - en ligne, vertical, système LANOVA avec turbo-compresseur							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande électro-pneumatique							
Cylindrée 6'126cm³	Frein de remorque à air comprimé, 2-conduites, indir.					Dimensions ext. en mm	
Temps 4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest: ..		Longueur 6'035		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5 x 2 = 10		Crochet rem. sur demande		Largeur 2'300		
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1" 5,5-6,5		Vole avant 1'850		Hauteur 2'600		
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 64 - 72		Vole arrière 1'670		Empattement 3'850		
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel arrière **) Diam. de braq. 15,60/15,80					Porte à faux arr. 1'035	
Frein à pied à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière (Stopfix)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	2'810	1'790	4'600	Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'400	2'400	Largeur
Total		10'500	14'500		12	Ply HD	Hauteur
Gar. de fabr.	5'000	10'000	14'500	*)			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 26'000 30'000			Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 157 SAE		
Direction: position à gauche - assistée				Marque du moteur HENSCHTEL		C.V. frein 150 DIN	
Alésage 100			Course 130		C.V. impôts 31,20		
Forme de la carrosserie cabine normale, fermée							
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)		Places debout			

§)

Phares: marque	2/ HELLA A NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = à côté des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 2'600 t/min		

Observations et exceptions

- *) Les véhicules de ce type sans "V-CH" ne peuvent être immatriculés qu'avec un poids total garanti de 11'500 kg.
- **) Blocage différentiel: Sur demande sur essieux avant et arrière.
- §) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Bâle, 15.2.62
Genève, 16.3.64

La Commission d'expertise-type