

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrique BEDFORD		Type *) K H T C 1 4 K H L C 1 4		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 5 2 8	
Caractéristiques "KHTC 14" ou "KHL C 14" devant No châssis + sur plaquette constructeur, à gauche dans cabine. - "TS 4'528" sur plaquette (GMS)								
Constructeur du châssis VAUXHALL (Bedford) Motors Co Ltd, Luton (GB) - Importateur GM Suisse SA, Bienne				Carburant diesel		Nombre de cylindres 6		
N° du châssis frappé à gauche, en haut sur longeron, à côté du moteur + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière sur le bloc-cylindres, plaquette rivée								
Type du moteur 14 / K H - 400 cu.in. - en ligne, vertical, OHV, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement HALLER, à commande mécanique								
Cylindrée 6'533 cm³ Frein de remorque sur demande **)						Dimensions ext. en mm *)		
Temps 4 Transmission mécan. synchr. +) Treuil/Cabest.						Longueur		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 5 x 2 = 10 +) Crochet rem. sel. demande						Largeur 2'202/2'266		
Entraînement arrière Vitesse en 1" 7 Voie avant 1'810						Hauteur KHT 2'323		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 77 Voie arrière 1'727						KHL 2'383		
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. *)						Porte à faux arr.		
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assisté par air compr. s. ttes les roues								
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur cardan								
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide		*)	*)	*)	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile		selon carrosserie			Charge pneu	2'350	2'350	Largeur
Total				12'700		14 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.		3'720	9'070	12'700				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 21'000				Nombre de portes 2				Porte à faux arr. 133 SAE
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur LEYLAND		C.V. frein 127 DIN		
Alésage 107,19				Course 120,65		C.V. Impôts 33,27		
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée								
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)		Places debout				

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 561	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés,	à côté feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR = séparés,	à côté feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés	§) Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 2'400 t/min -	Avertisseur =	85 dB

Observations et exceptions

*) Modèles :	empattement	longueur	porte à faux		braquage		poids à vide	
			A	R	Ø	AV	AR	Total
K H T C 14	3'048 mm	5'070 mm	852 mm		13,4 m	2'040	1'515	3'555 kg
K H L C 14	4'242	7'473	2'061		17,4	2'170	1'540	3'710

**) Frein de remorque : Lorsqu'un tel frein est monté, il doit répondre aux prescriptions (Art. 17, chiffre 3 ACF 21.10.60).

+) Transmission : Sur demande, pont arrière avec double démultiplication, à commande *électrique* pneumatique (air comprimé).

§) Équipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Catadioptres : Ceux d'origine trop petits et placés trop haut.

Lieu et date de l'expertise-type Echappement : Ne doit pas être dirigé vers la Commission d'expertise-type le sol.

Bienne, 24.1.64

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique H E N S C H E L			Type H S 12 H . / V - C H			Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4' 5 2 9
Caractéristiques "HS 12 H./V-CH" sur plaquette du type, à droite vers marchepied.- "CH" devant No du châssis.- A partir No châssis 120'600 *) Carburant diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis HENSCHEL-Werke AG, Kassel (D) - Importateur Vallet & Steulet SA, Bâle								
N° du châssis frappé à droite, à l'AV et à l'AR, latéralement sur longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc								
Type du moteur 6 R 1013 TA - en ligne, vertical, système LANOVA avec turbo-compresseur								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande électro-pneumatique								
Cylindrée 6'126cm³ Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites, indir.							Dimensions ext. en mm *)	
Temps 4 Transmission mécan.synchron. Treull/Cabest.							Longueur	
Refroidissement eau Nombre vit. avant 5 Crochet rem. sur demande							Largeur 2'260/2'300	
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} 5,8-6,5 Voie avant 1'980							Hauteur 2'620	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 63 - 70 Voie arrière 1'710							Empattement	
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel oui Diam. de braq. *)							Porte à faux arr.	
Frein à pied à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne, sur toutes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière (Stopfix)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	*)	*)	*)	Dimension	10.00-20	10.00-20	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'600	2'600	Largeur	
Total		10'500	14'500		14 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	5'000	10'000	14'500				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 27'300 30'000				Nombre de portes 2			Porte à faux arr. 157 SAE	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur HENSCHEL			C.V. frein 150 DIN	
Alésage 100			Course 130			C.V. Impôts 31,20		
Forme de la carrosserie cabine normale, fermée								
Nombre de places: total 3			(avant milieu arr.)			Places debout		

§)

Phares: marque	2/ BOSCH A 1213	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV =	à côté des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR =	combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ au-dessus feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	B7	bB à	2'600 t/min

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
HS 12 HK/V-CH	3'850 mm	5'890 mm	900 mm		16,10 m	-	-	4'300
HS 12 HL/V-CH	4'480	6'920	1'300		17,40	2'375	1'775	4'150

Les véhicules de ce type sans "V-CH" ne peuvent être immatriculés qu'avec un poids total garanti de 11'500 kg.

§) Équipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Bâle, 15.2.62
Gandève, 17.3.64.

La Commission d'expertise-type