

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique BEDFORD	Type *) KFSC 5 KFLC 5	KGTC 5	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4' 5 2 7			
Caractéristiques "K..C 5" devant No du châssis et sur plaquette du constructeur. - "5 KEFG" devant								
No du moteur. - "TS 4'527" sur plaquette (GMS)		Carburant diesel	Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis VAUXHALL (Bedford) Motors Co Ltd, Luton (GB) - Importateur GM Suisse SA, Bienne								
N° du châssis frappé à droite, en haut sur longeron, à côté du moteur + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant en bas sur le bloc								
Type du moteur 5/ KEFG - 330 cu.in. - en ligne, vertical, OHV, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement HALLER, à commande mécanique								
Cylindrée	5'416 cm³	Frein de remorque sur demande			Dimensions ext. en mm *)			
Temps	4	Transmission méc. synchr. **) Treuil/Cabest.			Longueur			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4x2 = 8 **) Crochet rem. sel. demande			Largeur			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{er}	8	Vole avant	1'810	Hauteur		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	75	Vole arrière	1'705	Empattement		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	*)	Porte à faux arr.		
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assisté par air compr. s. ttes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur cardan								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	KGTC 5	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	9.00-20	9.00-20	8.25-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	2'000	2'000	Largeur
Total			10'000		12 Ply		14 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	3'720	8'165	10'000					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 15'650			Nombre de portes 2		Porte à faux arr. (112 SAE			
Direction: position à gauche ou à droite		Marque du moteur BEDFORD		C.V. frein (100 DIN				
Alésage 103,19		Course 107,95		C.V. impôts 27,59				
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée								
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)		Places debout				

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, à côté feux position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, aux angles avant	AR = séparés, à côté feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés §)	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	86	bB à 2'800 t/min - Avertisseur = 85 dB	

Observations et exceptions

*)

Modèles	empat.	longueur	largeur	hauteur	porte à	braquage	poids à vide		kg Total	
		mm.	mm	mm	faux AR	m Ø	AV	AR		
KFSC	5	3'835	8'830	2'202/2'240	2'323	1'824	16,00	1'880	1'290	3'170
KFLC	5	4'242	7'472	2'202/2'240	2'323	2'060	17,70	1'790	1'370	3'160
KGTC	5	3'048	5'070	2'202/2'218	2'386	852	12,20	1'860	1'390	3'250

***) Transmission: Pont arrière à double démultiplication, à commande par air comprimé.

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

A partir du No châssis No 6808130 les ponts arrières sont commandés électriquement.

Cette carte remplace le BT No 4'527 du 24.1.64
Modèle K G T C 5

(4.5.64)

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, 24.1.64

La Commission d'expertise-type

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique BEDFORD	Type *) KFSC 5 KFLC 5	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'527				
Caractéristiques "KFSC 5" ou "KFLC 5" devant No châssis et sur plaquette du constructeur. - "5 KEFG" devant No moteur. - "TS 4'527" sur plaquette (GMS) Carburant diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis VAUXHALL (Bedford) Motors Co Ltd, Luton (GB) - Importateur GM Suisse SA, Bienne								
N° du châssis frappé à droite, en haut sur longeron, à côté du moteur + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant en bas sur le bloc								
Type du moteur 5/ KEFG - 330 cu.in. - en ligne, vertical, OHV, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement HALLER, à commande mécanique								
Cylindrée 5'416 cm³ Frein de remorque sur demande **) Dimensions ext. en mm *)								
Temps 4 Transmission mécan. synchr. (***) Treuil/Cabest. Longueur								
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 x 2 = 8 (***) Crochet rem. sel. demande Largeur 2'202/2'240								
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} 8 Voie avant 1'810 Hauteur 2'323								
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 75 Voie arrière 1'705 Empattement								
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. *) Porte à faux arr.								
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assisté par air compr. s.ttes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur cardan								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	atr.		Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	9.00-20	9.00-20		Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	2'000		Largeur
Total			10'000		12 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	3'720	8'165	10'000					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier. 15'650					Nombre de portes 2			Porte à faux arr. 112 SAE
Direction: position à gauche ou à droite					Marque du moteur BEDFORD		C.V. frein 100 DIN	
Alésage 103,19					Course 107,95		C.V. impôts 27,59	
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée								
Nombre de places: total 3 (avant milieu arr.)								Places debout

§)

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, à côté feux position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, aux angles avant	AR = séparés, à côté feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	§) Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné		Parties dangereuses	

Phare marche arrière

Equipement électr. 12 Volts

Mesure du bruit 86 dB à 2'800 t/min - Avertisseur = 85 dB

Observations et exceptions

*)	Modèles :	empattement	longueur	porte à faux		braguage		poids à vide		Total
				A	R	Ø	AV	AR		
	K F S C	5	3'835 mm	6'830 mm	1'824 mm	16,00 m	1'880	1'290	3'170 kg	
	K F L C	5	4'242	7'472	2'060	17,70	1'790	1'370	3'160	
**)	<u>Frein de remorque</u> : Lorsqu'un tel frein est monté, il doit répondre aux prescriptions (Art. 17, chiffre 3 ACF 21.10.60).									
***)	<u>Transmission</u> : Sur demande, pont arrière avec double démultiplication, à commande pneumatique (air comprimé).									
§)	<u>Equipement</u> : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.									
	<u>Catadioptrés</u> : Ceux d'origine trop petits et placés trop haut.									
	<u>Echappement</u> : Ne doit pas être dirigé vers le sol.									

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 24.1.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique B E D F O R D		Type K F S C 5 K F L C 5	*)	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 ' 5 2 7	
Caractéristiques "KFSC 5" ou "KFLC 5" devant No châssis et sur plaquette du constructeur.-"5 KEFG" devant No moteur.-"TS 4'527" sur plaquette (GMS) Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis VAUXHALL (Bedford) Motors Co Ltd, Luton(CB)-Importateur GM Suisse SA, Bienne							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur longeron, à côté du moteur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant en bas sur le bloc							
Type du moteur 5/ KEFG - 330 cu.in. - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement HALLER, à commande mécanique							
Cylindrée 5'416 cm³ Frein de remorque sur demande **)							
Temps 4 Transmission mécan. synchr. ***) Treuil/Cabest.							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 x 2 = 8 ***) Crochet rem. sel. demande							
Entraînement arrière Vitesse en 1" 8 Vole avant 1'810							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 75 Vole arrière 1'705							
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. *)							
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assisté par air compr. s. ttes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	atr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	2'000	Largeur
Total	10'000				12 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'720	8'165	10'000				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 15'650				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 112 SAE	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur BEDFORD		C.V. frein 100 DIN	
Alésage 103,19				Course 107,95		C.V. impôts 27,59	
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total 3				(avant milieu arr.)		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, à côté feux position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, aux angles avant	AR = séparés, à côté feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	§) Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	86 bB à 2'800 t/min -	Avertisseur =	85 dB

Observations et exceptions

*) <u>Modèles</u> :	<u>empattement</u>	<u>longueur</u>	<u>porte à faux</u>		<u>braquage</u>	<u>pois à vide</u>		<u>Total</u>
			<u>A</u>	<u>R</u>	<u>Ø</u>	<u>AV</u>	<u>AR</u>	
K F S C 5	3'835 mm	6'830 mm	1'824 mm		16,00 m	1'880	1'290	3'170 kg
K F L C 5	4'242	7'472	2'060		17,70	1'790	1'370	3'160

**) Frein de remorque : Lorsqu'un tel frein est monté, il doit répondre aux prescriptions (Art. 17, chiffre 3 ACF 21.10.60).

***) Transmission : Sur demande, pont arrière avec double démultiplication, à commande pneumatique (air comprimé).

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Catadioptrés : Ceux d'origine trop petits et placés trop haut.
Echappement : Ne doit pas être dirigé vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 24.1.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrique BEDFORD		Type *) K H T C 1 4 K H L C 1 4		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 ' 5 2 8
Caractéristiques "KHTC 14" ou "KHLC 14" devant No châssis + sur plaquette constructeur, à gauche dans							
cabine, -"TS 4'528" sur plaquette (GMS)				Carburant diesel		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis VAUXHALL (Bedford) Motors Co Ltd, Luton(GB)-Importateur GM Suisse SA, Bienne							
N° du châssis frappé à gauche, en haut sur longeron, à côté du moteur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière sur le bloc-cylindres, plaquette rivée							
Type du moteur 14 / K H - 400 cu.in. - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur		sur échappement HALLER, à commande mécanique			
Cylindrée 6'533 cm³		Frein de remorque sur demande **)				Dimensions ext. en mm *)	
Temps 4		Transmission mécan. synchr. +) Treuil/Cabest.				Longueur	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5 x 2 = 10 +) Crochet rem. sel. demande				Largeur 2'202/2'266	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 7		Voie avant 1'810		Hauteur KHT 2'323	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 77		Voie arrière 1'727		KHL 2'383	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assisté par air compr. s. ttes les roues							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'350	2'350	Largeur
Total			12'700		14	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	3'720	9'070	12'700				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 21'000			Nombre de portes 2			Porte à faux arr. 133 SAE	
Direction: position à gauche ou à droite		Marque du moteur LEYLAND		C.V. frein 127 DIN			
Alésage 107,19		Course 120,65		C.V. impôts 33,27			
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)		Places debout			

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 561	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, à côté feux position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR = séparés, à côté feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	§) Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 2'400 t/min -	Avertisseur =	85 dB

Observations et exceptions

porte à faux braquage poids à vide

*)	Modèles :	embattement	longueur	A R		∅	AV AR		Total
	K H T C 14	3'048 mm	5'070 mm	852 mm		13,4 m	2'040	1'515	3'555 kg
	K H L C 14	4'242	7'473	2'061		17,4	2'170	1'540	3'710

**) Frein de remorque : Lorsqu'un tel frein est monté, il doit répondre aux prescriptions (Art. 17, chiffre 3 ACF 21.10.60).

+) Transmission : Sur demande, pont arrière avec double démultiplication, à commande ~~pneumatique~~ électrique (air comprimé).

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Catadioptrés : Ceux d'origine trop petits et placés trop haut.

Lieu et date de l'expertise-type Echappement : Ne doit pas être dirigé vers La Commission d'expertise-type le sol.

Bienne, 24.1.64