Genre du Cami (châss	lon		Marque de	• .	KFS		*) TC 5	Modèle année	Bordereau-type N° 4° 5 2 7
Caractéristiqu	ies "K.	C 5" d	evant No di	ı châssis e			onstructou		
				quette (CM					e cylindres 6
Constructeur	du châss	s VAUX	HALL (Bedfo	ord) Motors	Co Ltd. L	uton (GR)	Importateu		se SA, Bienne
Nº du châssis	frappé	à dr	oite, en ha	aut sur lon	geron. à c	ôté du mot	eur + sur	plaguette	ioo on promis
N° du moteur	frappó			avant en ba			<del></del>		·
Type du mote	ur 5/ 1		330 cu.in.				injection	directe	
Position du n				sur échapp					
Cylindrée	5'41	6 cm³		rque sur de					ns ext. en mm *)
Temps	4		Transmission	méc.synch	r. **) Treu	il/Cabest.		Longueur	
Refroidissem	ent eau		Nombre vit. a	vant 4x2 = 1	8 **) Croc	het rem. sel	.demande	Largeur	
Entraînement	arri	oré.	Vitesse en 1"		8 Vole	avant	1'810	Hauteur	
Nombre d'axe	s	2	Vitesse en pri	ise dir. 7	5 Vole	arrière	1'705	Empattem	ent
Nombre de p		6	Bloquage diffe	érentiel	Diam	ı. de braq.	*)	Porte à fa	ux arr.
Frein à pied		lique,					par air c	ompr.s.tt	es les roues
Frein à main	mécani	quo, à	expansion	interne, à	câble, su	r cardan			
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	KGTC 5	Dimensio	ns int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	9.00-20	9.00-20	8.25-20	Longueur	
Charge utile		carros	serie	Charge pneu	21000	2'000	2'000	Largeur	
Total			10'000		12	Ply	14 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.		81165						Haut. ride	lcs
Poids max. g	aranti pr. t	rain routi	er 15'650		Nombre de	portes 2		Porte à fa	ux arr.(112 SAE
Direction: po	sition	à gai	icho ou à d	lroite	. Marque du	moteur BED	FORD	C.V. frein	(100 DIN
Alésage			5,19		Course	107	.95	C.V. impô	
Forme de la c	arrosseri	e cal	oine avancé	e, fermée					
Nombre de p	aces: tota	1 3		(avant	milieu	arr.	)	Places del	oout
l									

	§)									
•	Phares: marq	ue 2/	LUCAS 700	Headlamp	Indic.	de direction	4/ cligno	teura av	ec lamp	-témoin
	Feux de crois	ement 2/	Bilux, asy	métriques	VA .	= séparés	, à côté f	eux posi	tion	(orange)
}	Feux de posit			ux angles ava	nt AR	= séparés	, à côté f	eux AR		(orange)
	Phare brouilla				Essuie	-glace 2/	électriqu		<del></del>	
	Feux arrières	2/ combi	nés avec f	eux stop	Averti	sseur 1/	électriqu	e (2-ton	(3)	
_	Réflecteurs	2/ sépar	és .	§)	Retrov	iseur 2/	extérieur	cabine		
	Feu stop		nés avec f		Indica	teur de vites:				
	Eclairage Nº d		à gauche,	combiné	Partie:	s dangereuse	3			
	Phare marche									
	Equipement é		Volts							
	Mesure du bri		bBà 2	'800 t/min -	<u>Avertisse</u>	ur = 85 d	В			
- 1	Observations	•			_				_	
*)	Hodèles	empatt.	longueur	largeur	hauteur	porte à	braguage	-	à vide	kg
	TODGO E	<u>mm</u> ,	mm	01000/01010		faux AR	m Ø	AV	AR	Total
	Kesc 5	3'835	8'830	2'202/2'240	21323	1'824	16,00	1'880	1'290	3'170
,	KFLC 5	41242	7'472	2'202/2'240	21323	21060	17,70	1'790	1'370	3'160
	KGTC 5	31048	5'070	2'202/2'218	21386	852	12,20	1'860	1'390	31250
	**) Trans	smission:	Pont arri	ère à double	démultipl	ication,	à commande	par air	compris	né.
	§) Equi			contrôlé lor			•	A partin		
	a) Eduy	рошенся	DOIL STIE	controle for	9 de 1.1m	matricula	tion.	No 68083		
			Catta	arte_remplace	lo PO No	41527 du	24 7 64	arrière	es sont	commandés
TM			<u> </u>		K C T·C	5	24,1,04	électri	iquement	•
2-65		•	<del></del>	1104046	A U 1 U		<del></del>	j		
	(4.5.64)		•			•				
	Lieu et date d	e l'expertise-	type Bier	nne, 24.1.64				La Commi	ssion d'ex	pertise-type
1	•	•							·	•
	75747									
• •	• •·, .	. •								•
7	• .				•	•				
		`								

	•		:						•
Genre d Camid	• .		Marque d	e fabrique O R D	1	Type FSC FLC	*) 5 5	année	Bordereau-type N° 4 ' 5 2 7
Caractéristic	ues "KF	SC 5" o	u "KFLC 5"	devent No	châggia ot	our plan	antho du co		r"5 KEFG"
devant No	moteur	-"TS 4	1527" sur	plaquette (	CMG) Cert	sur prad	astre du co	Nambrada	r.="5 KEFG"
Constructeu	r du châss	Is VAUX	HALL (Bedf	ord) Motors	Co Itta . T	orant dies	T	CM Cod	cylindres 6 e SA, Bienne
N° du châss	is frappé	à dr	oite, en h	out our lor	CO Detta 1	Chide	Importateur	GM Suiss	e SA, Bienne
N° du moteu		à dr	oite à l'	avant en ba	igaron, a c	ore an mo	teur + sur	bradnerre	
Type du mo		CEPC -	330 cu.in.				07177 ) 1		
Caractéristic devant No Constructeu N° du châss N° du moteu Type du mo Position du Cylindrée	mot. avar		Frein-moteur		- en rigue	vertica.	l, OHV, à i	njection (	directe
Cylindrée				orque sur de	mande **		commande m		
Temps	4			mécan.sync		/			ext. en mm *
Refroidissen	·			vant 4 x 2 =				Longueur	
Entrainemen		ère	Vitesse en 1"	Valle 4 X Z E					202/21240
Nombre d'ax			Vitesse en pr			avant	1'810	Hauteur	2'323
Nombre de p			Bloquage diff			arrière	1!705	Empatteme	
		-	oloquaye um	erenner	Uian	n. de braq.	*)	Porte à fau	x arr.
Frein à main	mécania	no à	errentia,	a expansion	interne,a	ssiste par	air compr	.s.ttes l	es roues
Polds	avant	arr.	total	Interne, à			,		
A vide	*)	*)	*)	Pneumat.	avant	atr.	<u> </u>		Int. en mm
Charge utile	·			Dimension	9.00-20	9.00-20		Longueur	
Total	8610	n carro		Charge pneu		2'000		Largeur	
Gar. de fabr.	71700	- 013.CE	10'000	·	12	Ply		Hauteur	
	, , , , ,	8'165		L				Haut. rideile	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Poids max. g					Nombre de		•		t arg 112 SAE
Direction: po	sition		he ou à di	coite		moteur BEI	FORD	C.V. frein	'100 DIN
Alesage			103,19		Course	107	,95	C.V. impôts	27,59
Forme de la				vancée, fe					. •
Nombre de p	laces: tota	<u> </u>	<u> </u>	(avant	milieu	arr.	)	Places debo	out

	· ·
§).	
Phares: marque. 2/ LUCAS 700 Headlamp	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, à côté feux position (orange)
Feux de position 2/ séparés, aux angles avan	
Phare brouilfard	Essule-glace 2/ électriques
Foux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs 2/ séparés §)	Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage Nº de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	•
Mesure du bruit 86 bB à 2°800 t/min - 1	vertisseur = 85 dB
Observations et exceptions	who h four humana makes hade
*) Moddles: empattement longueur	rte à faux braquage poids à vide AR Ø AV AR Total
KFSC 5 3'835 mm 6'830 mm	
K F L C 5 4 242 7 472	2'060 17,70 1'790 1'370 3'160
**) Frein de remorque : Lorsqu'un tel frei	n est monté, il doit répondre aux prescriptions
(Art. 17, chiffre	3 ACF 21.10.60).
	arrière avec double démultiplication, à commande
pneumatique	(air comprimé).
§) Equipement: Doit être contrôle	lors de l'immatriculation.
	x d'origine trop petits et placés trop haut.
	doit pas être dirigé vers le sol.
	For waraby total wa note

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 24.1.64

La Commission d'expertise-type

1	ı véhicule		Marque d	e fabrique		Туре	*)	Modèle	Bordereau-type
Camio					. 1	FSC	5	année	N•
(châss			BEDF			F.LC	5	1964	4 1 5 2 7
Caractéristiq	ues "KF%	3C 5" o	u "KFLC 5"	devant No	châssis ei	sur plan	ette du co	natmicte	ır"5 KEFG
devant No	moteur.	-"TS 4	'527" sur	plaquette (	GMS) Cart	urant dies	1	Nombre d	e cylindres 6
Constructeur	du châss	Is VAUX	HALL (Bedf	ord) Motors	Co Ltd. I	uton(CB)-	mnortateur	CM Suday	e SA, Bienne
N° du châssi	s frappé	à dr	oite, en h	aut sur lon	geron, h	ôté du moi	teur + sur	nlaguett	e or pretitie
N° du moteur		à dr	oite, à l'	avant en ba	s sur le t	loc	JOHL 1 BULL	pragadet	
Type du mot	eur · 5/ X	ÆFG -	330 cu.in.				, OHV, à i	niestion	directo
Position du n	not, avar	nt	Frein-moteur		happement	HALLER à	commande m	écanique	WII OCCO
Cylindrée	5'41	.6 cm³	Frein de reme	orque sur de	mando **				s ext. en mm *
Temps	4		Transmission	mécan.sync	hr.***)Treu	il/Cabest.	<del></del>	Longueur	
Refroidissem			Nombre vit. a	want 4 x 2 =	8 ***)Croc	het rem. se]	.demande		21202/21240
Entrainement		ère	Vitesse en 1"	•		avant	1'810	Hauteur	21323
Nombre d'axe		2	Vitesse en pr	ise dir.	75 Vole	arrière	1'705	Empattem	
Nombre de p		6	Bloquage diff	érentiel	Dian	n. de braq.	*)	Porte à fai	IV ACC
Frein à pied	hydraul	ique,2	-circuits,	à expansion	interne,a	ssisté par	air compr	s.ttes ]	es roues
Frein a main	mécaniq	ue, à e	expansion	interne, à	câble, sur	cardan			
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	atr.		Dimension	s int, en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	9.00-20	9.00-20		Longueur	
Charge utile	selo	n carro	sserie	Charge pneu	2'000	2'000		Largeur	
Total			10'000		12	Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.								Haut. ridel	cs
Polds max, ga					Nombre de	portes 2		Porte à fai	x arg 112 SAE
Direction: po	sition	à gauc	che ou à di	roite	Marque du	moteur BED	FORD	C.V. frein	100 DIN
Alésage			103,19		Course	107	,95	C.V. impô	s 27,59
Forme de la c				avancée, fe	rmée				
Nombre de pl	aces: tota	l	3	(avant	milieu	arr.	)	Places deb	nut

§) Phares: marque 2/ LUCAS 700 Headlamp	Indic. de direction 4/ cl	ignoteurs avec lam	pe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	_ AV = séparés, à cô	té feux position	(orange)
Feux de position 2/ séparés, aux angles avant	AR = séparés, à cô		(orange)
Phare brouillard	Essule-glace 2/ élect		
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop		rique (2-tons)	<del>`</del>
Réflecteurs 2/ séparés §)		ieur cabine	······································
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	···	m/h	
Eclairage Nº de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses		
Phare marche arrière	<b>→</b>		
The state of the s			•
Equipoment électr. 12 Volts	_		
Equipement électr. 12 Volts	- ertisseur = 85 dB		
Equipement électr. 12 Volts  Mesure du bruit 86 bB à 2'800 t/min - Av  Observations et exceptions por	ertisseur = 85 dB te à faux braquage	poids à vide	
Equipement électr. 12 Volts  Mesure du bruit 86 bB à 2'800 t/min - Av  Observations et exceptions		poids à vide AV AR	Total
Equipement électr. 12 Volts  Mesure du bruit 86 bB à 2'800 t/min - Av  Observations et exceptions  *) Hodèles: empattement longueur  KFSC 5 3'835 mm 6'830 mm 1	te à faux braquage	·	Total 3'170 kg
Equipment électr. 12 Volts  Mesure du bruit 86 bB à 2'800 t/min - Av  Observations et exceptions  *) Hodèles : empattement longueur  KFSC 5 3'835 mm 6'830 mm 1	te à faux braquage	AV AR	<del></del>

pneumatique (air comprimé).

Doit être contrôlé lors de l'immatriculation. Catadioptres: Ceux d'origine trop petits et placés trop haut. Echappement : Ne doit pas être dirigé vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 24.1.64

La Commission d'expertise-type

Equipement :

, 1	ļ. ·		1		•	1			r . 1			
EXPERTISE-TYPE VHC. MOT.	Genre du	ı vehicule		Marque de fabrique			Туре	Modèle Bordereau-type				
	Camio	n			• • • • • •	l ĸ	HTC	14	année N°			
	(châss	is)		BEDF	ORD		HLC	1 4	1964	4 ' 5 2 8		
	Caractéristiques "KHTC 14"ou "KHLC 14"devant No châssis + sur plaquette constructeur, à gauche dans											
	cabine"	TS 4'52	8" sur	plaquette	(GMS)			iesel	Nombre de			
	Constructeur du châssis VAUXHALL (Bedford) Motors Co Ltd. Luton(GB)-Importateur GM Suisse SA. Bienne											
E-1	N° du châssis frappé à gauche, en haut sur longeron, à côté du moteur + sur plaquette											
ISI	N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière sur le bloc-cylindres, plaquette rivée											
RT	Type du moteur 14 / KH - 400 cu.in en ligne, vertical, OHV, à injection directe											
ΡĒ	Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement HALLER, à commande mécanique											
X	Cylindrée	Dimensions	ext. en mm 🔻									
_	Temps 4 Transmission mécan.synchr. +) Treuil/Cabest.									Longueur		
•	Refroidissement eau Nombre vit. avant $5 \times 2 = 10 +$ ) Crochet rem. sel. demande									202/21266		
·	Entrainement	. 4111		Vitesse en 1"		<u> </u>	avant	Hauteur KIII	2 2 3 2 3			
	Nombre d'axe		2	Vitesse en pr	<del></del>		arrière	1'727	KH			
	Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam, de braq. *) Porte à faux arr.											
	Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assisté par air compr.s.ttes les roues Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur cardan											
		,						<del></del>	`			
	Poids	avant	arr.	· total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions	int. en mm		
	A vide	*)	<del>*)</del>	*)	Dimension	9.00-20	9,00-20	<u> </u>	Longueur			
	Charge utile	selo	ı carro		Charge pneu	2'350	21350		Largeur			
	Total			12'700		14	Ply		Hauteur			
	Gar, de fabr.	1	9'070	<del></del>	L	L		<u> </u>	Haut, ridello			
	Poids max. g					Nombre de	<del> </del>		······································	arr,133 SAE		
	Direction: po	sition	à gau	che ou à d	roite		moteur LE		C.V. frein	127 DIN		
	Alésage			107,19		Course	12	0,65	C.V. impôts	33,27		
	Forme de la				avancée, fe				`\			
. 1	Nombre de p	iaces: tota	!!	3	(avant	milieu	arr.	J·	Places debo	ut		
							•					

'	•					
§)				٠		
	CAS E 4 561	Indic. de dire	ction 4/cl	ignoteurs	avec lamp	oe-témoin
	lux, asymétriques		arés, à cô	_	-	(orange
	parés, au-dessus pha		arés, à cô	-		(orange
Phare brouillard	7	. Essule-glace		riques		
Feux arrières 2/ combinés	avec feux stop	Avertisseur	<del></del>	rique (2-	tons)	
Réflecteurs 2/ séparés		§) Rétroviseur	<del></del>	ieur cabi		
	avec feux AR	Indicateur de		km/h		
Eclairage N° de contrôle à g		Parties dang		<del></del>		
Phare marche arrière		·····				
Equipement électr. 24	Volts	<del></del> .		•		
Mesure du bruit 85	bB à 2'400 t/min -	Avertisseur =	85 dB			
Observations et exceptions		porte à faux	braquage	poids à	vide	
*) Modèles : em	pattement / longueur	AR	ø ·	VA	AR	Total
* *************************************	048 mm 5'070 mm	852 mm	13.4 m	2'040	1'515	3'555 k
KHLC 14 4*	242 7'473	2'061	17,4	2'170	11540	3'710
**) Frein de remorqu	e: Lorsqu'un tel fr (Art. 17, chiffr			épondre a	ux prescri	lptions
		•				
		the same of the same				
	• • •					
+) Transmission : électrique	Sur demande, pon		double dé	multiplio	ation, à c	commande
<pre>\$) Equipment:</pre>	Doit être contrô			·=	es trop h	aut.
Lieu et date de l'expertise-type		e doit pas êtr e sol.	e dirigé v	ers La Co	mmission d'e	xpertise-type
75747	Bienne, 24.1.64	•		•		•