

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique BEDFORD	Type KELC 1	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'525				
Caractéristiques "KELC 1" devant No châssis et sur plaquette du constructeur.- "1 KDEF" devant No								
moteur.-"TS 4'525" sur plaquette (GMS)		Carburant diesel	Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis VAUXHALL (Bedford) Motors Co Ltd, Luton(GB)-Importateur GM Suisse SA, Bienne								
N° du châssis frappé à droite, en haut sur longeron, à côté du moteur + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant en bas sur le bloc								
Type du moteur 1/ KDEF - 300 cu.in. - en ligne, vertical, à injection directe								
Position du mot.avant Frein-moteur sur échappement HALLER, à commande mécanique								
Cylindrée	4'929 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm					
Temps	4	Transmission mécan.synchr. *)	Longueur 6'830					
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4 x 2 = 8 *)		Crochet rem. sel.demande					
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 8	Vole avant 1'836	Largeur 2'202/2'193				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 72	Vole arrière 1'705	Hauteur 2'302				
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 13,70/13,80	Empattement 3'835				
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assisté par air compr. s. ttes les roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur cardan								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	1'795	1'205	3'000	Dimension	8,25-20	8,25-20	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	1'780	1'780		Largeur	
Total			9'000		12 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	3'720	8'165	9'000				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 13'150			Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 103 SAE			
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur BEDFORD		C.V. frein 93 DIN			
Alésage 98,43			Course 107,95		C.V. Impôts 25,10			
Forme de la carrosserie			cabine avancée, fermée					
Nombre de places: total			3	(avant	milieu	arr.)	Places debout

§)

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés,	à côté feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, aux angles avant	AR = séparés,	à côté feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés	§) Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 2'800 t/min	Avertisseur =	85 dB

Observations et exceptions

*) Transmission : Pont arrière avec double démultiplication, à commande pneumatique (air comprimé).

§) Équipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Catadioptrés : Ceux d'origine trop petits et placés trop haut.

Échappement : Ne doit pas être dirigé vers le sol.

Écart châssis/pneus des roues motrices : 25 mm. - Doit être d'au moins 30 mm.

(ACF 21.10.60 art. 14, chiffre 3)

A partir du châssis No 6808130 les pont arrières sont commandés électriquement.

TM 2-65

Lieu et date de l'expertise-type Bionne, 24.1.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique B E D F O R D	Type K E L C 1	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 ' 5 2 5			
Caractéristiques "KELC 1" devant No châssis et sur plaquette du constructeur. - "1 KDEF" devant No							
moteur. - "TS 4'525" sur plaquette (GMS)		Carburant diesel	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis VAUXHALL (Bedford) Motors Co Ltd, Luton (GB) - Importateur GM Suisse SA, Bienne							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur longeron, à côté du moteur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant en bas sur le bloc							
Type du moteur 1/ KDEF - 300 cu.in. - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement HALLER, à commande mécanique							
Cylindrée 4'929 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps 4	Transmission mécan. synchr. *) Treuil/Cabest.		Longueur 6'830				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4 x 2 = 8 *) Crochet rem. sel. demande		Largeur 2'202/2'193				
Entretien arrière	Vitesse en 1 ^{re} 8	Voie avant 1'836	Hauteur 2'302				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 72	Voie arrière 1'705	Empattement 3'835				
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel Diam. de braq. 13,70/13,80		Porte à faux arr. 1'825				
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assisté par air compr. s. ttes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'795	1'205	3'000	Dimension	8.25-20	8.25-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'780	1'780	Largeur
Total			9'000		12 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'720	8'165	9'000				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 13'150			Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 103 SAE		
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur BEDFORD		C.V. frein 93 DIN		
Alésage 98,43			Course 107,95		C.V. Impôts 25,10		
Forme de la carrosserie			cabine avancée, fermée				
Nombre de places: total 3			(avant milieu arr.)			Places debout	

§)

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, à côté feux position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, aux angles avant	AR = séparés, à côté feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	§) Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 2'800 t/min -	Avertisseur =	85 dB

Observations et exceptions

*) Transmission : Pont arrière avec double démultiplication, à commande pneumatique (air comprimé).

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Catadioptrés : Ceux d'origine trop petits et placés trop haut.
Echappement : Ne doit pas être dirigé vers le sol.

Ecart châssis/pneus des roues motrices : 25 mm. - Doit être d'au moins 30 mm.
 (ACF 21.10.60 art. 14, chiffre 3)

A partir du châssis No 6808130 les ponts arrière sont commandés électriquement.

TM 2-65

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 24.1.64

La Commission d'expertise-type