

DOCUMENTATION VHC, MOI

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique BEDFORD	Type KELC 2	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 5 2 4
Caractéristiques "KELC 2" devant No châssis et sur plaquette du constructeur. - "2 KCDE" devant No du				
moteur. - "TS 4'524" sur plaquette (GMS)		Carburant essence	Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis VAUXHALL (Bedford) Motors Co Ltd, Luton(GB) - Importateur GM Suisse SA, Bienna				
N° du châssis frappé à droite, en haut sur longeron, à côté du moteur + sur plaquette				
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, au-dessous distributeur d'allumage				
Type du moteur: 2/ KCDE - 214 cu.in. - en ligne, vertical, OHV				
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement HALLER, à commande mécanique		
Cylindrée	3'519 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission mécan. synchron. * Freuil/Cabest.		Longueur 6'830
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4	* Crochet rem. sel. demande		Largeur 2'202/2'177
Entraînement arrière	Vitesse en 1 ^{re} 12	Voie avant 1'835		Hauteur 2'283
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 80	Voie arrière 1'705		Empattement 3'835
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 13,70/13,80		Porte à faux arr. 1'825
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assisté par dépression, s.ttes les roues				
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur cardan				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	1'590	1'050	2'640	Dimension
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	avant
Total			8'600	arr.
Gar. de fabr.	3'720	7'710	8'600	12 Ply
Poids max. garanti pr. train routier 12'250				Nombre de portes 2
Direction: position à gauche ou à droite				Porte à faux arr. 101 SAE
Alésage		85,73		Marque du moteur BEDFORD
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée		C.V. frein 86 DIN
Nombre de places: total		3 (avant milieu arr.)		C.V. Impôts 17,92
				Places debout

§)

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlampe	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés,	à côté feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, aux angles avant	AR = séparés,	à côté feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche,	combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 3'600 t/min -	Avertisseur =	85 dB

Observations et exceptions

*) Transmission : Sur demande, pont arrière avec double démultiplication, à commande par dépression.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Catadioptrés : Ceux d'origine trop petits et placés trop haut.
Echappement : Ne doit pas être dirigé vers le sol.

Ecart châssis/pneus des roues motrices : 25 mm. - Doit être d'au moins 30 mm.
(ACF 21.10.60 art. 14 chiffre 3).

A partir du châssis No 6808130 les pont arrière sont commandés électriquement.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 24.1.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique BEDFORD		Type KELC 2		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 5 2 4	
Caractéristiques "KELC 2" devant No châssis et sur plaquette du constructeur. - "2 KCDE" devant No du							
moteur. - "TS 4'524" sur plaquette (GMS)		Carburant essence		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis VAUXHALL (Bedford) Motors Co Ltd, Luton (GB) - Importateur GM Suisse SA, Bienne							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur longeron, à côté du moteur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, au-dessous distributeur d'allumage							
Type du moteur: 2/ KCDE - 214 cu.in. - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement HALLER, à commande mécanique					
Cylindrée	3'519 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécan. synchron. * Freuil/Cabest.				Longueur 6'830	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		* Crochet rem. sol. demande			Largeur 2'202/2'177	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 12	Vole avant 1'836		Hauteur 2'283		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 80	Vole arrière 1'705		Empattement 3'835		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,70/13,80		Porte à faux arr. 1'825	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assisté par dépression, s.ttes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'590	1'050	2'640	Dimension	7.50-20	7.50-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	1'700	1'700		Largeur
Total			8'600		12 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'720	7'710	8'600				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 12'250			Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 101 SAE		
Direction: position à gauche ou à droite		Marque du moteur BEDFORD		C.V. frein 86 DIN			
Alésage 85,73		Course 101,60		C.V. impôts 17,92			
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée					
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)		Places debout			

§)

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlampe	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, à côté feux position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, aux angles avant	AR = séparés, à côté feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	§) Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85	bB à 3'600 t/min - Avertisseur = 85 dB	

Observations et exceptions

*) Transmission : Sur demande, pont arrière avec double démultiplication, à commande par dépression.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Catadioptrés : Ceux d'origine trop petits et placés trop haut.
Echappement : Ne doit pas être dirigé vers le sol.

Ecart châssis/pneus des roues motrices : 25 mm. - Doit être d'au moins 30 mm.
(ACF 21.10.60 art. 14 chiffre 3).

A partir du châssis No 6808130 les ponts arrières sont commandés électriquement.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 24.1.64

La Commission d'expertise-type