

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique BEDFORD	Type *) KDSC 1 KDLC 1	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 ' 5 2 3				
Caractéristiques "KDSC 1" ou "KDLC 1" devant No châssis et sur plaquette du constructeur. - "1 KDEF" devant No moteur. - "TS 4'523" sur plaquette (GMS) Carburant: diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis VAUXHALL (Bedford) Motors Co Ltd, Luton (GB) - Importateur GM Suisse SA, Bienne								
N° du châssis frappé à droite, en haut sur longeron, à côté du moteur + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant en bas sur le bloc								
Type du moteur 1/ KDEF - 300 cu.in. - en ligne, vertical, OHV, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur sur demande								
Cylindrée 4'929 cm ³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm *)				
Temps 4 Transmission mécan. synchron. Treuil/Cabest.								
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. sel. demande				Longueur				
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} 12 Voie avant 1'861				Largeur 2'202/2'146				
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 75 Voie arrière 1'641				Hauteur 2'244				
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. *)				Empattement				
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assisté par air compr. s. ttes les roues				Porte à faux arr.				
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur cardan								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	8.25-16	8.25-16		Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'475	1'475		Largeur
Total			7'800		12 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	2'720	5'900	7'800					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 12'250			Nombre de portes 2					Porte à faux arr. 103 SAE
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur BEDFORD		C.V. frein 93 DIN			
Alésage 98,43			Course 107,95		C.V. Impôts 25,10			
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée								
Nombre de places: total 3 (avant milieu arr.) Places debout								

§)

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Handlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés,	à côté feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, aux angles avant	AR = séparés,	à côté feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés	§) Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83	bB à 2'800 t/min	- Avertisseur = 85 dB

Observations et exceptions

*) Modèles :	empattement	longueur	porte à faux		braquage Ø	poids à vide		Total
			A	R		AV	AR	
K D S C	1 3'429 mm	6'232 mm	1'633 mm		13,5 m	1'660	970	2'630 kg
K D L C	1 3'835	6'830	1'824		14,1	1'650	1'000	2'650

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Catadioptrons : Ceux d'origine trop petits et placés trop haut.
Echappement : Ne doit pas être dirigé vers le sol.

Ecart chassis/pneus des roues motrices : 25 mm. - Doit être d'au moins 30 mm.
 (ACF 21.10.60 art. 14 chiffre 3)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 24.1.64

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique BEDFORD	Type KDSC 1 KDLC 1	*)	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 ' 5 2 3		
Caractéristiques "KDSC 1" ou "KDLC 1" devant No châssis et sur plaquette du constructeur.-"1 KDEF" devant No moteur.-"TS 4'523" sur plaquette (GMS) Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis VAUXHALL (Bedford) Motors Co Ltd, Luton(GB)-Importateur GM Suisse SA, Bienne							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur longeron, à côté du moteur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant en bas sur le bloc							
Type du moteur 1/ KDEF - 300 cu.in. - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur sur demande							
Cylindrée 4'929cm³ Frein de remorque							
Temps 4 Transmission mécan.synchron. Treuil/Cabest.							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. sel.demande							
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} 12 Voie avant 1'861							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 75 Voie arrière 1'641							
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. *)							
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assisté par air compr.s.ttes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	8.25-16	8.25-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'475	1'475	Largeur
Total			7'800		12 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	2'720	5'900	7'800				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 12'250				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 103 SAE	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur BEDFORD		C.V. frein 93 DIN	
Alésage 98,43			Course 107,95			C.V. impôts 25,10	
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total 3		(avant milieu arr.)		Places debout			

§)

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	séparés, à côté feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, aux angles avant	AR =	séparés, à côté feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	§) Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 2'800 t/min	- Avertisseur =	85 dB

Observations et exceptions

*) Modèles :	empattement	longueur	porte à faux		braquage Ø	poids à vide		Total
			A R			AV	AR	
K D S C 1	3'429 mm	6'232 mm	1'633 mm		13,5 m	1'660	970	2'630 kg
K D L C 1	3'835	6'830	1'824		14,1	1'650	1'000	2'650

§) Équipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Catadioptrés : Ceux d'origine trop petits et placés trop haut.
Echappement : Ne doit pas être dirigé vers le sol.

Ecart châssis/pneus des roues motrices : 25 mm. - Doit être d'au moins 30 mm.
 (ACF 21.10.60 art. 14 chiffre 3)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 24.1.64

La Commission d'expertise-type