

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique BEDFORD	Type *) KDSC 2 KDLC 2	Modèle année 1964	Borderneau-type N° 4'522			
Caractéristiques "KDSC 2" ou "KDLC 2" devant No châssis et sur plaquette du constructeur, - "2 KCDE" devant No moteur, - "TS 4'522" sur plaquette (GMS) Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis VAUXHALL (Bedford) Motors Co Ltd, Luton (GB) - Importateur GM Suisse SA, Bienne							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur longeron, à côté du moteur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, au-dessous du distributeur d'allumage							
Type du moteur 2/ KCDE - 214 cu.in. - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant Frein-moteur sur demande							
Cylindrée 3'519 cm³ Frein de remorque sur demande **)				Dimensions ext. en mm *)			
Temps 4 Transmission mécan. synchron. Treuil/Cabest.				Longueur			
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. sel. demande				Largeur 2'202/2'146			
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} 14 Voie avant 1'863				Hauteur 2'244			
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 86 Voie arrière 1'641				Empattement			
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. *)				Porte à faux arr.			
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assisté par dépression, s.ttes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	8.25-16	8.25-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'475	1'475	Largeur
Total			7'200		12 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	2'720	5'900	7'200				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 12'250				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 101 SAE	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur BEDFORD		C.V. frein 86 DIN		
Alésage 85,73			Course 101,60		C.V. Impôts 17,92		
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total 3			(avant milieu arr.)		Places debout		

§)

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés,	à côté feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, aux angles avant	AR = séparés,	à côté feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	§) Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 3'600 t/min -	Avertisseur =	85 dB

Observations et exceptions

*)	Modèles :	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide		Total
				A	R		AV	AR	
	K D S C	2	3'429 mm	6'232 mm	1'633 mm	13,5 m	1'460	940	2'400 kg
	K D L C	2	3'835	6'830	1'824	14,1	1'470	970	2'440

** Frein de remorque : Lorsqu'un tel frein est monté, il doit répondre aux prescriptions (Art. 17, chiffre 3 ACF 21.10.60).

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Catadioptrés : Ceux d'origine trop petits et placés trop haut.
Echappement : Ne doit pas être dirigé vers le sol.

Ecart châssis/pneus des roues motrices : 25 mm. - Doit être d'au moins 30 mm.
 (ACF 21.10.60 art. 14 chiffre 3)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 24.1.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique BEDFORD	Type *) KDSC 2 KDLC 2	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 5 2 2			
Caractéristiques "KDSC 2" ou "KDLC 2" devant No châssis et sur plaquette du constructeur, - "2 KCDE" devant No moteur, - "TS 4'522" sur plaquette (GMS) Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis VAUXHALL (Bedford) Motors Co Ltd, Luton (GB) - Importateur GM Suisse SA, Bienne							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur longeron, à côté du moteur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, au-dessous du distributeur d'allumage							
Type du moteur 2/ KCDE - 214 cu.in. - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant Frein-moteur sur demande							
Cylindrée 3'519 cm³ Frein de remorque sur demande **)				Dimensions ext. en mm *)			
Temps 4 Transmission mécan. synchron. Treuil/Cabest.				Longueur			
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. sel. demande				Largeur 2'202/2'146			
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} 14 Voie avant 1'863				Hauteur 2'244			
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 86 Voie arrière 1'641				Empattement			
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. *)				Porte à faux arr.			
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assisté par dépression, s.ttes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur cardan.							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	8.25-16	8.25-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'475	1'475	Largeur
Total			7'200		12 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	2'720	5'900	7'200				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 12'250				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 101 SAE	
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur BEDFORD		C.V. frein 86 DIN	
Alésage 85,73			Course 101,60		C.V. impôts 17,92		
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total 3 (avant milieu arr.)				Places debout			

§)

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés,	à côté feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, aux angles avant	AR = séparés,	à côté feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	§) Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 3'600 t/min -	Avertisseur =	85 dB

Observations et exceptions

*) Modèles :	empattement	longueur	porte à faux		braquage Ø	poids à vide		Total
			A	R		AV	AR	
K D S C	2 3'429 mm	6'232 mm	1'633 mm		13,5 m	1'460	940	2'400 kg
K D L C	2 3'835	6'830	1'824		14,1	1'470	970	2'440

***) Frein de remorque : Lorsqu'un tel frein est monté, il doit répondre aux prescriptions (Art. 17, chiffre 3 ACF 21.10.60).

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Catadioptrés : Ceux d'origine trop petits et placés trop haut.
Echappement : Ne doit pas être dirigé vers le sol.

Ecart châssis/pneus des roues motrices : 25 mm. - Doit être d'au moins 30 mm.
 (ACF 21.10.60 art. 14 chiffre 3)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 24.1.64

La Commission d'expertise-type