

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique BEDFORD	Type KCC 10	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 ' 5 2 1
Caractéristiques "KCC 10" devant No châssis et sur plaquette du constructeur.-"10 KC" devant No du				
moteur.-"TS 4'521" sur plaquette (GMS)		Carburant diesel	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis VAUXHALL (Bedford) Motors Co Ltd, Luton(GB)-Importateur GM Suisse SA Bienne				
N° du châssis frappé à droite, en haut sur longeron, à côté du moteur + sur plaquette				
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc				
Type du moteur 10/ K C - 220 cu.in. - en ligne, vertical, OHV				
Position du mot. avant		Frein-moteur sur demande		
Cylindrée	3'611 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission mécan, synchron, Treuil/Cabest.		Longueur 6'232
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4	Crochet rem. sel. demande	Largeur 2'202/2'098
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 11	Vole avant 1'884	Hauteur 2'128
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 70	Vole arrière 1'641	Empattement 3'429
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 12,40/12,60	Porte à faux arr. 1'633
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assisté par air compr. s. ttes les roues				
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur cardan				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	1'430	830	2'260	avant
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	avant
Total			6'200	arr.
Gar. de fabr.	2'720	5'900	6'200	
Poids max. garanti pr. train routier		10'210	Nombre de portes 2	
Direction: position		à gauche ou à droite	Marque du moteur BEDFORD	
Alésage		103,19	Course 107,95	
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée		
Nombre de places: total		3	(avant milieu arr.)	
			Places debout	
			C.V. frein 67 DIN	
			C.V. Impôts 18,39	
			Porte à faux arr. 74 SAE	

§)

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés,	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, aux angles avant	AR = séparés,	à côté feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	§) Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche,	combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83	bB à 2'800 t/min - Avertisseur =	85 dB
Observations et exceptions			

§) Équipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Catadioptres : Ceux d'origine trop petits et placés trop haut.
Echappement : Ne doit pas être dirigé vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 24.1.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique B E D F O R D		Type K C C 1 0		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 ' 5 2 1	
Caractéristiques "KCC 10" devant No châssis et sur plaquette du constructeur.-"10 KC" devant No du							
moteur.-"TS 4'521" sur plaquette (GMS)			Carburant diesel		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis VAUXHALL (Bedford) Motors Co Ltd, Luton(GB)-Importateur GM Suisse SA Bienne							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur longeron, à côté du moteur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc							
Type du moteur 10/ K C - 220 cu.in. - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur demande					
Cylindrée	3'611 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécan. synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 6'232	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sel. demande		Largeur 2'202/2'098	
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	11	Voie avant	1'884	Hauteur 2'128	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	70	Voie arrière	1'641	Empattement 3'429	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,40/12,60		Porte à faux arr. 1'633	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assisté par air compr. s. ttes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'430	830	2'260	Dimension	7.50-16	7.50-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'100	1'100	Largeur
Total			6'200		10 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	2'720	5'900	6'200				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 10'210			Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 74 SAE		
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur BEDFORD		C.V. frein 67 DIN	
Alésage 103,19			Course 107,95		C.V. impôts 18,39		
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés,	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, aux angles avant	AR = séparés,	à côté feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés	§) Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche,	combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83	bB à 2'800 t/min - Avertisseur =	85 dB

Observations et exceptions

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Catadioptres : Ceux d'origine trop petits et placés trop haut.
Echappement : Ne doit pas être dirigé vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Bienss, 24.1.64

La Commission d'expertise-type