

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique BEDFORD	Type KCC 2	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 5 2 0			
Caractéristiques "KCC 2" devant No châssis et sur plaquette du constructeur. - "2 KCDE" devant No du moteur. - "TS 4'520" sur plaquette (GMS)							
		Carburant essence	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis VAUXHALL (Bedford) Motors Co Ltd, Luton (GB) - Importateur CM Suisse SA Bienne							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur longoron, à côté du moteur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, au-dessous du distributeur d'allumage							
Type du moteur 2/ KCDE - 214 cu.in. - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur	sur demande				
Cylindrée	3'519 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécan. synchron. Trouil/Cabest.		Longueur 6'232			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem. sel. demande			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	12	Voie avant 1'884			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	80	Voie arrière 1'641			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,40/12,60			
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assisté par dépression, s.ttes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'430	830	2'260	Dimension	7,50-16	7,50-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'100	1'100	Largeur
Total			6'400		10 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	2'720	5'900	6'400				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier		10'210		Nombre de portes		2	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		BEDFORD	
Alésage		85,73		Course		101,60	
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée					
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés,	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, aux angles AV	AR = séparés,	à côté feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés	§) Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 3'600 t/min	- Avertisseur =	85 dB

Observations et exceptions

- §) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.  
Catadioptrés : Ceux d'origine trop petits et placés trop haut.  
Echappement : Ne doit pas être dirigé vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 24.1.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique B E D F O R D	Type K C C 2	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 ' 5 2 0			
Caractéristiques "KCC 2" devant No châssis et sur plaquette du constructeur.-"2 KCDE" devant No du moteur.-"TS 4'520" sur plaquette (GMS)							
		Carburant essence	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis VAUXHALL (Bedford) Motors Co Ltd, Luton (GB) - Importateur CM Suisse SA Bienne							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur longeron, à côté du moteur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, au-dessous du distributeur d'allumage							
Type du moteur 2/ KCDE - 214 cu.in. - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur demande					
Cylindrée	3'519 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécan.synchron. Treuil/Cabest.		Longueur 6'232			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4	Crochet rem. sel.demande				
Largeur 2'202/2'098							
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 12	Voie avant 1'884				
Hauteur 2'128							
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 80	Voie arrière 1'641				
Empattement 3'429							
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,40/12,60			
Porte à faux arr. 1'633							
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, assisté par dépression, s.ttes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'430	830	2'260	Dimension	7.50-16	7.50-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	1'100	1'100		Largeur
Total			6'400	10 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	2'720	5'900	6'400				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier	10'210		Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 101 SAE		
Direction: position	à gauche ou à droite		Marque du moteur BEDFORD		C.V. frein 86 DIN		
Alésage	85,73		Course 101,60		C.V. impôts 17,92		
Forme de la carrosserie	cabine avancée, fermée						
Nombre de places: total	3		(avant milieu arr. )		Places debout		

§)

Phares: marque	2/ LUCAS 700 Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés,	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, aux angles AV	AR = séparés,	à côté feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	§) Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85	dB à 3'600 t/min -	Avertisseur = 85 dB

## Observations et exceptions

- §) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.  
Catadioptrés : Ceux d'origine trop petits et placés trop haut.  
Echappement : Ne doit pas être dirigé vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 24.1.64

La Commission d'expertise-type