

Genre du véhicule	Marque de fabrication			Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	A U S T I N			Cooper moteur 9 F A	1964	4 ' 5 1 9
Caractéristiques "AUSTIN-COOPER" sur capot du moteur et sur couvercle du coffre. - "...*" )" devant						
No du châssis	- "9 F A" devant		No du moteur	*) Carburant essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co Ltd, Longbridge (GB) - Importateur E. Frey AG, Zurich						
N° du châssis frappé	à gauche, entre aile et radiateur, sur plaquette rivée 9)					
N° du moteur frappé	à l'avant, au centre du carter du vilebrequin, plaquette rivée					
Type du moteur 9 F A - S A - H - en ligne, OHV, avec double carburateur SU type HS2S						
Position du mot.		avant Frein-moteur				
Cylindrée	998 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission mécan. synchron.			Treuil/Cabest.	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		
Entraînement	avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole avant		1'206
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 145		Vole arrière		1'164
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,30/9,10		Porte à faux arr. 550
Frein à pied hydraulique, sur toutes les roues - AV = à disques / AR = à expansion interne						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	385	270	655	Dimension	5,20-10	5,20-10
Charge utile	95	185	280	Charge pneu	300	300
Total	480	455	935	4 Ply		Nylon
Gar. de fabr.				Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		( 61,2 SAE
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur BMC-AUSTIN		C.V. frein 55,7 DIN
Alésage		64,59		Course 76,2		C.V. impôts 5,09
Forme de la carrosserie		limousine				
Nombre de places: total		4		( avant 2 milieu arr. 2 )		Places debout

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 700 European 561	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampo-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = au-dessus réflecteurs et feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl. oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83	dB à 6'000 t/min	- Avertisseur = 88 dB.

Observations et exceptions

\*) Identification : "C. A 42 S 7 L" = avec direction à gauche  
 "C. A 42. S 7 " = droite.

§) Numéro de châssis frappé : A droite, entre l'aile et le radiateur ou à droite à l'avant sur la partie intérieure de la coque (plancher)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.2.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	A U S T I N		Cooper moteur 9 F A	1964	4 ' 5 1 9		
Caractéristiques "AUSTIN-COOPER" sur capot du moteur et sur couvercle du coffre.-"...*")" devant							
No du châssis	- "9 F A" devant No du moteur *		Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co Ltd, Longbridge (GB)-Importateur E. Frey AG, Zurich							
N° du châssis frappé	à gauche, entre aile et radiateur, sur plaquette rivée						
N° du moteur frappé	à l'avant, au centre du carter du vilebrequin, plaquette rivée						
Type du moteur 9 F A - S A - H - en ligne, OHV, avec double carburateur SU type HS2S							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	998 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécan.synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 3'050		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 1'410		
Entraînement	avant	Vitesse en 1"	Vole avant 1'206		Hauteur 1'335		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	145	Vole arrière 1'164	Empattement 2'036		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,30/9,10	Porte à faux arr. 550		
Frein à pied hydraulique, sur toutes les roues - AV = à disques / AR = à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	385	270	655	Dimension	5,20-10	5,20-10	Longueur
Charge utile	95	185	280	Charge pneu	300	300	Largeur.
Total	480	455	935		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		61,2 SAE	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur BMC-AUSTIN		C.V. frein 55,7 DIN	
Alésage		64,59		Course 76,2		C.V. Impôts 5,09	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2 )		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 700 European 561	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = au-dessus réflecteurs et feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl. oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 6'000 t/min - Avertisseur = 88 dB.		

Observations et exceptions

- \*) Identification : "C. A 42 S 7 L" = avec direction à gauche  
 "C. A 42 S 7 " = droite.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 12.2.64

La Commission d'expertise-type