

Genre du véhicule Tracteur agricole (entr.ttes roues)		Marque de fabrique S A M E		Type Puledro B - D.T. 4x4		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 ' 5 1 8
Caractéristiques "Puledro Série B" latéralement sur capot du moteur. - "PUL-DT-UN" devant No du châssis							
				Carburant diesel		Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis Soc.S.A.M.E. Treviglio (I)-Importateur Féd.des Syndicats Agricoles,Fribourg							
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant sur châssis, au-dessus essieu avant + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à droite, sur carter, sous pompe à injection + sur plaquette					
Type du moteur D A 1152 / 35 - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 2'490 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'750	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 3 x 3 = 9		Crochet rem. à broche		Largeur 1'610	
Entraînements.ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} 0,6		Voie avant 1'230		Hauteur 1'460	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20 *		Voie arrière 1'300		Empattement 1'715	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiels.essieu AR Diam. de braq. 7,45/7,70				Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à ruban extérieur, sur roues AR (1 pédale + 2 pr freinage indépendant sur chaque roue							
Frein à main mécanique, à ruban extérieur, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	770	910	1'680	Dimension	7,50-20	11,2-28/10-28 **)	Longueur
Charge utile				Charge pneu	560	840	Largeur
Total					4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		au centre		Marque du moteur SAME		C.V. frein 35 CUNA	
Alésage		115		Course 120		C.V. impôts 12,70	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1 + 2		(avant milieu arr.)		Places debout	
2 sièges de secours avec galerie sur les ailes							

Phares: marque	2/ ELMA IGM 0491 PM	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, sym. ou asymétriques	AV = à l'avant des ailes (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = à côté feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ entre feux stop et clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ sous essieux AR	∅ 80 mm · Rétroviseur
Feu stop	2/ à côté feux AR et catadioptres	Indicateur de vitesse compte-heures et compte-tours
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière	sur demande 1 lampe de travail	
Équipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	84 bB à 1'700 t/min	

Observations et exceptions

*) Vitesse maximum : 20 km/h à 1'620 t/min au moteur ou 530 t/min à la prise de force.

Plombage du régulateur :

mécanique = 1 plomb au levier du régulateur,
1 à la butée du limiteur et
1 à l'arrière, à la vis de serrage du câble du réducteur.
ou électro-magnétique = 1 plomb à la vis de réglage de l'électro-aimant,
1 au levier mécanique du régulateur et
1 à la vis de fixation du carénage de l'électro-aimant.

**) Pneus : Sur demande, AV 8.00-20 }
AR 12,4/11-28 } Contrôler la vitesse.

Lieu et date de l'expertise-type Fribourg, 15.5.63 / 14.2.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Tracteur agricole (entr.ttes roues)	Marque de fabrique S A M E	Type Puledro B - D.T. 4x4	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 ' 5 1 8
Caractéristiques "Puledro Série B" latéralement sur capot du moteur. -"PUL-DT-UN" devant No du				
châssis		Carburant diesel	Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis Soc.S.A.M.E. Treviglio (I)-Importateur Féd.des Syndicats Agricoles,Fribourg				
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant sur châssis, au-dessus essieu avant + sur plaquette			
N° du moteur frappé	à droite, sur carter, sous pompe à injection + sur plaquette			
Type du moteur D A 1152 / 35 - en ligne, vertical, à injection directe				
Position du mot.	avant Frein-moteur			
Cylindrée	2'490 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission mécanique	Treuil/Cabest.	
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant 3 x 3 = 9	Crochet rem. à broche
Entraînements	ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} 0,6	Voie avant 1'230
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	20 *	Voie arrière 1'300
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel s. essieu AR Diam. de braq. 7,45/7,70		Porte à faux arr.
Frein à pied mécanique, à ruban extérieur, sur roues AR (1 pédale + 2 pr freinage indépendant sur				
Frein à main mécanique, à ruban extérieur, sur les roues arrière				chaque roue
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	770	910	1'680	avant
Charge utile				arr.
Total				Dimension 7,50-20
Gar. de fabr.				Charge pneu 560
Poids max. garanti pr. train routier				avant 11,2-28/10-28 **)
Direction: position au centre				arr. 840
Alésage 115				4 Ply 4 Ply
Forme de la carrosserie				Haut. ridelles
Nombre de places: total 1 + 2 (avant milieu arr.)				Porte à faux arr.
2 sièges de secours avec galerie sur les ailes				C.V. frein 35 CUNA
				C.V. impôts 12,70

Phares: marque	2/ ELMA IGM 0491 PM	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, sym. ou asymétriques	AV =	à l'avant des ailes (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR =	à côté feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ entre feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ sous essieux AR	∅ 80 mm	Rétroviseur
Feu stop	2/ à côté feux AR et catadioptrés	Indicateur de vitesse	compte-heures et compte-tours
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	sur demande 1 lampe de travail		
Équipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	84	bB à 1'700 t/min	

Observations et exceptions

*) Vitesse maximum : 20 km/h à 1'620 t/min au moteur ou 530 t/min à la prise de force.

Plombage du régulateur :

mécanique = 1 plomb au levier du régulateur,
1 à la butée du limiteur et
1 à l'arrière, à la vis de serrage du câble du réducteur.
ou électro-magnétique = 1 plomb à la vis de réglage de l'électro-aimant,
1 au levier mécanique du régulateur et
1 à la vis de fixation du carénage de l'électro-aimant.

**) Pneus : Sur demande, AV 8.00-20)
AR 12,4/11-28) Contrôler la vitesse.

Lieu et date de l'expertise-type Fribourg, 15.5.63 / 14.2.64

La Commission d'expertise-type