

DOCUMENTATION VHC. MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Tracteur agricole	S A M E		Puledro B - U N		1964	4 ' 5 1 7	
Caractéristiques "Puledro Série B" latéralement sur capot du moteur. - "PUL-UN" devant No du châssis							
Carburant diesel					Nombre de cylindres 2		
Constructeur du châssis Soc.S.A.M.E. Treviglio (I)-Importateur Féd.des Syndicats Agricoles, Fribourg							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant sur châssis, au-dessus essieu avant + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à droite, sur carter, sous pompe à injection					+ sur plaquette	
Type du moteur D A 1152 / 35 - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot.	avant		Frein-moteur				
Cylindrée	2'490 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission mécanique		Longueur 2'800		
Refroidissement	air (turbo)		Treuil/Cabest.		Largeur 1'610		
Entraînement	arrière		Nombre vit. avant 3 x 3 = 9		Hauteur 1'460		
Nombre d'axes	2		Vitesse en 1 ^{re} 0,6		Empattement 1'870		
Nombre de pneus	4		Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie avant 1'100-1'700		
			Bloquage différentiel oui		Voie arrière 1'200-1'900		
					Diam. de braq. 6.60/6,35		
					Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à ruban extérieur, sur roues AR (1 pédale + 2 pr freinage indépendant sur							
Frein à main mécanique, à ruban extérieur, sur les roues arrière						[chaque roue	
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	610	960	1'570	Dimension	5.50-16	11,2-28	Longueur
Charge utile				Charge pneu	390	840	Largeur
Total					4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tracteur		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		au centre		Marque du moteur SAME		C.V. frein 35 CUNA	
Alésage		115		Course 120		C.V. Impôts 12,70	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1 + 2		(avant milieu arr.)		Places debout	
2 sièges de secours avec galerie sur les ailes							

Phares: marque	2/ ELMA IGM 0491 PM	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, sym. ou asymétriques	AV =	à l'avant des ailes (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR =	à côté des feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ contre feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ sous essieu AR	Ø	80
Feu stop	2/ à côté feux AR et catadioptrés	Rétroviseur	
Eclairage N° de contrôle		Indicateur de vitesse	compte-heures et compte-tours
Phare marche arrière.	sur demande	Parties dangereuses	
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 1'700 t/min	Avertisseur =	92 dB

Observations et exceptions

*) Vitesse maximum : 20 km/h à 1'480 t/min au moteur ou 480 t/min à la prise de force.

Plombage du régulateur :

mécanique = 1 plomb au levier du régulateur,
1 à la butée du limiteur et
1 à l'arrière, à la vis de serrage du câble du réducteur.
ou électro-magnétique = 1 plomb à la vis de réglage de l'électro-aimant
1 au levier mécanique du régulateur,
1 à la vis de fixation du carénage de l'électro-aimant.

**) Pneus : Sur demande, AV 8,00 - 20 } Contrôler la vitesse.
AR 12,4/11-28 }

Lieu et date de l'expertise-type Fribourg, 15.5.63 / 14.2.64

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Tracteur agricole		S A M E		Puledro B - U N		1964	4 ' 5 1 7
Caractéristiques "Puledro Série B" latéralement sur capot du moteur, -"PUL-UN" devant No du châssis							
Carburant diesel				Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis Soc.S.A.M.E. Treviglio (I)-Importateur Féd.des Syndicats Agricoles, Fribourg							
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant sur châssis, au-dessus essieu avant + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à droite, sur carter, sous pompe à injection + sur plaquette					
Type du moteur D A 1152 / 35 - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 2'490 cm³		Frein de remorque					
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Dimensions ext. en mm	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 3 x 3 = 9		Crochet rem. à broche		Longueur 2'800	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 0,6		Voie avant 1'100-1'700		Largeur 1'610	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie arrière 1'200-1'900		Hauteur 1'460	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6.60/6,35		Empattement 1'870	
Frein à pied mécanique, à ruban extérieur, sur roues AR (1 pédale + 2 pr freinage indépendant sur							
Frein à main mécanique, à ruban extérieur, sur les roues arrière [chaque roue							
Poids avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide 610		960		1'570		Dimension 5.50-16 11,2-28 **)	
Charge utile						Charge pneu 390 840	
Total						4 Ply	
Gar. de fabr.						Tracteur	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			
Direction: position au centre				Marque du moteur SAME		C.V. frein 35 CUNA	
Alésage 115		Course 120				C.V. impôts 12,70	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 1 + 2		(avant milieu arr.)				Places debout	
2 sièges de secours avec galerie sur les ailes							

Phares: marque	2/ ELMA IGM 0491 PM	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, sym. ou asymétriques	AV =	à l'avant des ailes (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR =	à côté des feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ entre feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ sous essieu AR	Ø	80
Feu stop	2/ à côté feux AR et catadioptrés	Rétroviseur	
Eclairage N° de contrôle		Indicateur de vitesse	compte-heures et compte-tours
Phare marche arrière	sur demande	Parties dangereuses	1 lampe de travail
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 dB à 1'700 t/min	Avertisseur =	92 dB

Observations et exceptions

*) Vitesse maximum : 20 km/h à 1'480 t/min au moteur ou 480 t/min à la prise de force.

Plombage du régulateur :

mécanique = 1 plomb au levier du régulateur,

1 à la butée du limiteur et

1 à l'arrière, à la vis de serrage du câble du réducteur.

ou électro-magnétique = 1 plomb à la vis de réglage de l'électro-aimant

1 au levier mécanique du régulateur,

1 à la vis de fixation du carénage de l'électro-aimant.

**) Pneus : Sur demande, AV 8,00 - 20)
AR 12,4/11-28) Contrôler la vitesse.

Lieu et date de l'expertise-type Fribourg, 15.5.63 / 14.2.64

La Commission d'expertise-type