

DOCUMENTATION VHC.MÔT

Genre du véhicule Chariot de travail (véhicule spécial)	Marque de fabrique J . C . B .	4 C	Type Loadall avec chargeur et pelle déportable	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 ' 5 1 6		
Caractéristiques "4 C" de chaque côté sur le véhicule et sur plaquette du constructeur, dans ca-							
bine, à droite		Carburant diesel		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis J.C.Bamford (EXCAVATORS) Ltd, Rocester (GB) - Imp. Ch. Keller, Wallisellen							
N° du châssis frappé à gauche, sur longeron, devant cabine, au-dessus cylindre de levage + plaq.							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant en haut sur le bloc							
Type du moteur Major - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'610 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique		Longueur 9'150			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 6		*) Crochet rem.			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 3,34		Voie avant 1'540			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 8,45		*) Voie arrière 1'700			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,30/12,50			
** Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, s.arbre intermédiaire				(2 péd. [AV 4'450 +)			
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, s.arbre intermédiaire				avec verrou)			
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'735	5'330	7'065	Dimension	9,00-16	16.9-14x30	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'330	2'812	Largeur
Total			7'065		10 Ply	8 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position au centre - assistée hydraul,			Marque du moteur FORDSON (GB)		C.V. frein 52 SAE		
Alésage 100			Course 115		C.V. Impôts 18,40		
Forme de la carrosserie tracteur avec chargeur à l'avant et pelle déportable à l'arrière							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr. )		Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction 2/ clignoteurs (orange)
Feux de croisement 2/ permanent	au-dessus des phares (visibles par conducteur)
Feux de position 2/ dans phares + 2 sur chargeur	
Phare brouillard	Essuie-glace 1/ électrique
Feux arrières 2/ électr. + 1 de gabarit sur bras	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs 2/ séparés $\varnothing$ 80 mm   pelle AR	Rétroviseur 2/ de chaque côté cabine
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses +)
Lampes de travail 2/ avec lampe-témoin	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 87	bB à 1'600 t/min - Avertisseur = 85 dB

Observations et exceptions

- \*) Vitesse maximum: Réduite à 8,45 km/h.- 3ème vitesse normale bloquée pour raisons de sécurité de circulation.
  - \*\*\*) Pédales de frein: Le verrou reliant les 2 pédales doit être soudé.
  - +) Distance entre le volant et le point le plus avancé du véhicule = 4,45 m.
- Mesures de sécurité = (A inscrire dans le permis de circulation, page 4)
- Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité, au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.
  - Dispositif de protection = Sur pelle de chargement.
  - Marquage jaune-noir = Sur dispositif de protection.
  - De nuit et lorsque la visibilité l'exige, le bras de la pelle déportable doit être équipé d'un feu de gabarit rouge.
  - Fixer et assurer le bras de la pelle déportable.- Hauteur 3,8 m assurée par plaque de fixation (écart des trous 62 cm).
  - Transporter la benne ainsi que les supports latéraux dans le chargeur.
  - Signal de vitesse maximale 8 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Wallisellen, 6.2.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Chariot de travail (véhicule spécial)	Marque de fabrique J . C . B .	4 C Type Loadall avec chargeur et pelle déportable	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 ' 5 1 6
---	-----------------------------------	--	-------------------------	-----------------------------------

Caractéristiques "4 C" de chaque côté sur le véhicule et sur plaquette du constructeur, dans cabine, à droite Carburant diesel Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis J.C. Bamford (EXCAVATORS) Ltd, Rocester (GB) - Imp. Ch. Keller, Wallisellen

N° du châssis frappé à gauche, sur longeron, devant cabine, au-dessus cylindre de levage + plaq.

N° du moteur frappé à droite, à l'avant en haut sur le bloc

Type du moteur	Major - en ligne, vertical, OHV, à injection directe		
Position du mot.	avant	Frein-moteur	
Cylindrée	3'610 cm³	Frein de remorque	
Temps	4	Transmission mécanique	Treuil/Cabest.
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 6	*) Crochet rem.
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 3,34	Vole avant 1'540
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 8,45	*) Vole arrière 1'700
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 11,30/12,50

Dimensions ext. en mm	
Longueur	9'150
Largeur	2'100
Hauteur	3'800
Empattement	2'350
Porte à faux arr.	4'350

\*\*) Frein à pied mécanique, à expansion interne, triangles, s. arbre intermédiaire (2 péd. [AV 4'450 +])

Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, s. arbre intermédiaire (avec verrou)

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	1'735	5'330	7'065	Dimension	9,00-16	16.9-14x30		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'330	2'812		Largeur
Total			7'065		10 Ply	8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.								Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier	Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position au centre - assistée hydraul,	Marque du moteur FORDSON (GB)	C.V. frein 52 SAE	
Alésage 100	Course 115	C.V. Impôts 18,40	

Forme de la carrosserie tracteur avec chargeur à l'avant et pelle déportable à l'arrière

Nombre de places: total 1 (avant milieu arr. ) Places debout

Phares: marque	Indic. de direction 2/ clignoteurs (orange)
Feux de croisement 2/ permanent	au-dessus des phares (visibles par conducteur)
Feux de position 2/ dans phares + 2 sur chargeur	
Phare brouillard	Essuie-glace 1/ électrique
Feux arrières 2/ électr. + 1 de gabarit sur bras	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs 2/ séparés $\varnothing$ 80 mm   pelle AR	Rétroviseur 2/ de chaque côté cabine
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses +)
Lampes de travail 2/ avec lampe-témoin	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 87 bB à 1'600 t/min -	Avertisseur = 85 dB

Observations et exceptions

- \*) Vitesse maximum: Réduite à 8,45 km/h.- 3ème vitesse normale bloquée pour raisons de sécurité de circulation.
- \*\*\*) Pédales de frein: Le verrou reliant les 2 pédales doit être soudé.
- +) Distance entre le volant et le point le plus avancé du véhicule = 4,45 m.

Mesures de sécurité = (A inscrire dans le permis de circulation, page 4)

- Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité, au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.
- Dispositif de protection = Sur pelle de chargement.
- Marquage jaune-noir = Sur dispositif de protection.
- De nuit et lorsque la visibilité l'exige, le bras de la pelle déportable doit être équipé d'un feu de gabarit rouge.
- Fixer et assurer le bras de la pelle déportable.- Hauteur 3,8 m assurée par plaque de fixation (écart des trous 62 cm).
- Transporter la benne ainsi que les supports latéraux dans le chargeur.
- Signal de vitesse maximale 8 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Wallisellen, 6.2.64

La Commission d'expertise-type