

| | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|----------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule Chariot de travail (véhicule spécial) | Marque de fabrique J . C . . B . | 3 C | Type Loadall avec chargeur et pelle déportable | Modèle année 1964 | Bordereau-type N° 4 ' 5 1 5 | | |
| Caractéristiques "3 C" de chaque côté sur le véhicule et sur plaquette du constructeur, dans cabine, à droite | | | | | | | |
| | | | Carburant diesel | Nombre de cylindres 4 | | | |
| Constructeur du châssis J.C.Bamford (EXCAVATORS) Ltd, Rocester (GB) - Imp. Ch. Keller, Wallisellen | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à gauche, sur longeron, devant cabine, au-dessus cylindre de levage + plaq. | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, à l'avant en haut sur le bloc | | | | | | | |
| Type du moteur Major - en ligne, vertical, OHV, à injection directe | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 3'610cm³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | Transmission mécanique | | Treuil/Cabest. | Longueur 7'820 | | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant 6 | | *) Crochet rem. | Largeur 2'500 | | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1" 3,34 | | Vole avant 1'720 | Hauteur 3'200 | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 8,45 | | *) Vole arrière 1'680 | Empattement 2'032 | | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 11,00/10,50 | Porte à faux arr. 1'600 | | |
| ** Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, s.arbre intermédiaire (2 pédales [AV 4'150 +) | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, s.arbre intermédiaire (avec verrou) | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 1'500 | 4'225 | 5'725 | Dimension | 9,00-16 | 16,9-14x28 | Longueur |
| Charge utile | | | - | Charge pneu | 1'330 | 2'711 | Largeur |
| Total | | | 5'725 | | 10 Ply | 8 Ply | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position au centre - assistée hydraul. | | | | Marque du moteur FORDSON (GB) | | C.V. frein 52 SAE | |
| Alésage | | 100 | | Course | | 115 C.V. impôts 18,40 | |
| Forme de la carrosserie tracteur avec chargeur à l'avant et pelle déportable à l'arrière | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 1 | | (avant milieu arr.) | | Places debout | |

| | |
|---|--|
| Phares: marque | Indic. de direction 2/ clignoteurs (orange) |
| Feux de croisement 2/ permanent | au-dessus des phares (visibles par conducteur) |
| Feux de position 2/ dans phares + 2 sur chargeur | |
| Phare brouillard | Essuie-glace 1/ électrique |
| Feux arrières 2/ électr.+ 1 f.de gabarit s.bras. | Avertisseur 1/ électrique (1-ton) |
| Réflecteurs 2/ séparés \varnothing 80 mm | pelle AR |
| | Rétroviseur 2/ de chaque côté cabine |
| Feu stop | |
| Eclairage N° de contrôle | Parties dangereuses +) |
| Lampes de travail 2/ avec lampe-témoin | |
| Equipement électr. 12 Volts | |
| Mesure du bruit 88 bB à 1'600 t/min - Avertisseur 82 dB | |

Observations et exceptions

*) Vitesse maximum: Réduite à 8,45 km/h.- 3ème vitesse normale bloquée pour raisons de sécurité de circulation.

**) Pédales de frein: Le verrou reliant les 2 pédales doit être soudé.

+) Distance entre le volant et le point le plus avancé du véhicule = 4,15 m.

Mesures de sécurité = (A inscrire dans le permis de circulation, page 4)

- Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité, au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.
- Dispositif de protection = Sur pelle de chargement.
- Marquage jaune-noir = Sur dispositif de protection.
- De nuit et lorsque la visibilité l'exige, le bras de la pelle déportable doit être équipé d'un feu de gabarit rouge.
- Fixer et assurer le bras de la pelle déportable.
- Transporter la benne de la pelle déportable dans le chargeur.
- Signal de vitesse maximale 8 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Wallisellen, 6.2.64.

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|---|-------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|-------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule Chariot de travail (véhicule spécial) | Marque de fabrique J . C . B . | 3 C avec chargeur et pelle déportable | Type Loadall | Modèle année 1964 | Bordereau-type N° 4 ' 5 1 5 | | |
| Caractéristiques "3 C" de chaque côté sur le véhicule et sur plaquette du constructeur, dans cabine, à droite | | | | | | | |
| Carburant diesel | | | Nombre de cylindres 4 | | | | |
| Constructeur du châssis J.C.Bamford (EXCAVATORS) Ltd, Rocester (GB) - Imp. Ch. Keller, Wallisellen | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à gauche, sur longeron, devant cabine, au-dessus cylindre de levage + plaq. | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, à l'avant en haut sur le bloc | | | | | | | |
| Type du moteur Major - en ligne, vertical, OHV, à injection directe | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 3'610cm³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | Transmission mécanique | | Treuil/Cabest. | | | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant | 6 | *) Crochet rem. | | | |
| Entrainement | arrière | Vitesse en 1" | 3,34 | Vole avant | 1'720 | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | 8,45 | *) Vole arrière | 1'680 | | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 11,00/10,50 | | | |
| ** Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, s. arbre intermédiaire (2 pédales [AV 4'150 +) | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, s. arbre intermédiaire (avec verrou) | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 1'500 | 4'225 | 5'725 | Dimension | 9.00-16 | 16.9-14x28 | Longueur |
| Charge utile | | | - | Charge pneu | 1'330 | 2'711 | Largeur |
| Total | | | 5'725 | | 10 Ply | 8 Ply | Hauteur |
| Gar. de fabr. | | | | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position au centre - assistée hydraul. | | | Marque du moteur FORDSON (GB) | | C.V. frein 52 SAE | | |
| Alésage | | 100 | | Course | | 115 | |
| | | | | | | C.V. Impôts 18,40 | |
| Forme de la carrosserie tracteur avec chargeur à l'avant et pelle déportable à l'arrière | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 1 | | (avant milieu arr.) | | Places debout | |

| | |
|--|--|
| Phares: marque | Indic. de direction 2/ clignoteurs (orange) |
| Feux de croisement 2/ permanent | au-dessus des phares (visibles par conducteur) |
| Feux de position 2/ dans phares + 2 sur chargeur | |
| Phare brouillard | Essuie-glace 1/ électrique |
| Feux arrières 2/ électr.+ 1 f.do gabarit s.bras. | Avertisseur 1/ électrique (1-ton) |
| Réflecteurs 2/ séparés Ø 80 mm pelle AR | Rétroviseur 2/ de chaque côté cabine |
| Feu stop | |
| Eclairage N° de contrôle | Parties dangereuses +) |
| Lampes de travail 2/ avec lampe-témoin | |
| Équipement électr. 12 Volte | |
| Mesure du bruit 88 | bB à 1'600 t/min - Avertisseur 82 dB |

Observations et exceptions

*) Vitesse maximum: Réduite à 8,45 km/h.- 3ème vitesse normale bloquée pour raisons de sécurité de circulation.

**) Pédales de frein: Le verrou reliant les 2 pédales doit être soudé.

+) Distance entre le volant et le point le plus avancé du véhicule = 4,15 m.

Mesures de sécurité = (A inscrire dans le permis de circulation, page 4)

- Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité, au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.
- Dispositif de protection = Sur pelle de chargement.
- Marquage jaune-noir = Sur dispositif de protection.
- De nuit et lorsque la visibilité l'exige, le bras de la pelle déportable doit être équipé d'un feu de gabarit rouge.
- Fixer et assurer le bras de la pelle déportable.
- Transporter la benne de la pelle déportable dans le chargeur.
- Signal de vitesse maximale 8 km/h.

Lieu et date de l'expertise-type Wallisellen, 6.2.64.

La Commission d'expertise-type