

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Camionnette	F O R D ( D )		T a u n u s		année	N°
			1 2 M 1,5 l P4KAS		1964	4 ' 5 1 4-B
Caractéristiques "Taunus" sur capot + sur porte AR.-"12 M" de chaque côté devant porte + sur porte AR.-"P4KAS" sur plaquette du constructeur						
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich					Carburant essence	
N° du châssis frappé à droite, en haut à l'intérieur de l'aile + sur plaquette du constructeur					Nombre de cylindres 4	
N° du moteur frappé à gauche, en haut sur carter du vilebrequin, au-dessus tube d'aération						
Type du moteur P 4 S - 1,5 litres - V-4 - OHV						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'498 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission toutes synchron. Treuil/Cabest.				Longueur
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur
Entraînement	avant	Vitesse en 1"		Voie avant 1'245		Hauteur
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 130		Voie arrière 1'245		Empattement
Nombre de pneus	4	- Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,65/10,75		Porte à faux arr. 999
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	515	365	880	Dimension	5.90-13	5.90-13
Charge utile	105	405	510	Charge pneu	395	395
Total	620	770	1'390		4 Fly	
Gar. de fabr.	650	830	1'390		Tubeless	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 850
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 50DIN/57SAE
Alésage		90		Course 58,86		C.V. Impôts 7,63
Forme de la carrosserie		fourgonnette				
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout

Phares: marque 2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ combinés avec feux AR	Rétroviseur 2/ extérieurs sur portes
Feu stop 2/ combinés avec feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pr pl. normale et oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 79	bB à 5'000 t/min - Avertisseur = 91 dB

Observations et exceptions

- \*) Eclairage No de contrôle : Suffisant lorsque des coins en caoutchouc sont montés sous la plaque de police.

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.7.63 / 6.2.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camionnette	F O R D ( D )		T a u n u s 1 2 M 1,5 l P4KAS		1964	4 ' 5 1 4-B	
Caractéristiques "Taunus" sur capot + sur porte AR.-"12 M" de chaque côté devant porte + sur porte AR.-"P4KAS" sur plaquette du constructeur				Carburant essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé	à droite, en haut à l'intérieur de l'aile + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé	à gauche, en haut sur carter du vilebrequin, au-dessus tube d'aération						
Type du moteur P 4 S - 1,5 litres - V-4 - OHV							
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée	1'498 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toutes synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 4'300	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'594		
Entraînement	avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'245		Hauteur 1'465	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 130		Voie arrière 1'245		Empattement 2'527	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,65/10,75		Porte à faux arr. 999	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	515	365	880	Dimension	5.90-13	5.90-13	Longueur 1'620
Charge utile	105	405	510	Charge pneu	395	395	Largeur 920/1'250
Total	620	770	1'390		4 Fly		Hauteur 820
Gar. de fabr.	650	830	1'390		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR			Porte à faux arr. 850
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 50DIN/57SAE	
Alésage		90		Course 58,86		C.V. Impôts 7,63	
Forme de la carrosserie		fourgonnette					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ combinés avec feux AR	Rétroviseur	2/ extérieurs sur portes
Feu stop	2/ combinés avec feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl. normale et oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 5'000 t/min - Avertisseur = 91 dB		

Observations et exceptions

- \*) Eclairage No de contrôle : Suffisant lorsque des coins en caoutchouc sont montés sous la plaque de police.

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 18.7.63 / 6.2.64

La Commission d'expertise-type