

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
pr transports mixtes	F O R D (D)		T a u n u s 1 2 M 1,5 1 P4KOS		année	N°
Caractéristiques "Taunus" sur capot + sur porte AR. - "12 M" de chaque côté sur portes + sur porte AR				"P4KOS" sur plaquette du constructeur		
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich				Carburant: essence		Nombre de cylindres 4
N° du châssis frappé à droite, en haut à l'intérieur de l'aile + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé à gauche, en haut sur carter du vilebrequin, au-dessus tube d'aération						
Type du moteur P 4 S - 1,5 litres - V-4 - OHV						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'498 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 4'248
Refroidissement	eau	Nombre vlt. avant 4	Crochet rem.			Largeur 1'594
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}	Vole avant 1'245		Hauteur 1'465	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 130	Vole arrière 1'245		Empattement 2'527	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,65/10,75		Porte à faux arr. 999	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	530	380	910	Dimension	5.90-13	5.90-13
Charge utile	80	400	480	Charge pneu	395	395
Total	610	780	1'390	4 Ply		Hauteur 830
Gar. de fabr.	650	830	1'390	Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 750 BT 2-65				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 830
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 50 DIN/57 SAE
Alésage		90		Course 58,86		C.V. Impôts 7,63
Forme de la carrosserie		limousine				
Nombre de places: total		5		(avant 2 milleu arr. 3)		Places debout

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ combinés avec feux AR	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extérieur gche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR et clignot	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl.normale et oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ à gauche, séparé		
Equipement électr.	6 Voits		
Mesure du bruit	79	bB à 5'000 t/min	- Avertisseur = 91 dB.

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 6.2.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
pr transports mixtes	F O R D (D)		T a u n u s 1 2 M 1,5 l P4KOS		année 1964	N° 4 ' 5 1 4-A	
Caractéristiques "Taunus" sur capot + sur porte AR. - "12 M" de chaque côté sur portes + sur porte AR.							
"P4KOS" sur plaquette du constructeur			Carburant: essence		Nombre de cylindres: 4		
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé à droite, en haut à l'intérieur de l'aile + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche, en haut sur carter du vilebrequin, au-dessus tube d'aération							
Type du moteur P 4 S - 1,5 litres - V-4 - OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 4'248	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.		Largeur 1'594	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}	Vole avant: 1'245		Hauteur 1'465		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	130	Vole arrière: 1'245		Empattement 2'527	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braç. 10,65/10,75		Porte à faux arr. 999	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	530	380	910	Dimension	5.90-13	5.90-13	Longueur 1'020/1'830
Charge utile	80	400	480	Charge pneu	395	395	Largeur 930/1'220
Total	610	780	1'390	4 Ply			Hauteur 830
Gar. de fabr.	650	830	1'390	Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier		750 kg		Nombre de portes		2 + 1 AR	Porte à faux arr. 830
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		FORD (D)	C.V. frein 50 DIN/57 SAE
Alésage		90		Course		58,86	C.V. Impôts 7,63
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milleu		arr. 3)	Places debout

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ combinés avec feux AR	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extérieur gche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR et clignot	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl.normale et oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ à gauche, séparé		
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	79	bB à 5'000 t/min	= Avertisseur = 91 dB.

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 6.2.64

La Commission d'expertise-type