

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type			
pr transports mixtes	F O R D (D)		T a u n u s 1 2 M 1,5 1 P4KOS		année	N°			
Caractéristiques "Taunus" sur capot + sur porte AR. - "12 M" de chaque côté sur portes + sur porte AR					N°				
"P4KOS" sur plaquette du constructeur			Carburant: essence		Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich									
N° du châssis frappé à droite, en haut à l'intérieur de l'aile + sur plaquette du constructeur									
N° du moteur frappé à gauche, en haut sur carter du vilebrequin, au-dessus tube d'aération									
Type du moteur P 4 S - 1,5 litres - V-4 - OHV									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée	1'498 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.				Longueur	4'248		
Refroidissement	eau	Nombre vlt. avant	4	Crochet rem.		Largeur	1'594		
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}	Vole avant		1'245	Hauteur	1'465		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	130	Vole arrière		1'245	Empattement	2'527	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		10,65/10,75	Porte à faux arr.	999	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm		
A vide	530	380	910	Dimension	5.90-13	5.90-13	Longueur	1'020/1'830	
Charge utile	80	400	480	Charge pneu	395	395	Largeur	930/1'220	
Total	610	780	1'390	4 Ply			Hauteur	830	
Gar. de fabr.	650	830	1'390	Tubeless			Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier 750 BT 2-65				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr.		830	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein		50 DIN/57 SAE	
Alésage		90		Course		58,86		C.V. Impôts	7,63
Forme de la carrosserie		limousine							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milleu		arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ combinés avec feux AR	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extérieur gche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR et clignot	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl.normale et oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ à gauche, séparé		
Equipement électr.	6 Voits		
Mesure du bruit	79	bB à 5'000 t/min	- Avertisseur = 91 dB.

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 6.2.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
pr transports mixtes	F O R D (D)		T a u n u s 1 2 M 1,5 l P4KOS		année 1964	N° 4 ' 5 1 4-A	
Caractéristiques "Taunus" sur capot + sur porte AR. - "12 M" de chaque côté sur portes + sur porte AR.							
"P4KOS" sur plaquette du constructeur			Carburant: essence		Nombre de cylindres: 4		
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), Zurich							
N° du châssis frappé à droite, en haut à l'intérieur de l'aile + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche, en haut sur carter du vilebrequin, au-dessus tube d'aération							
Type du moteur P 4 S - 1,5 litres - V-4 - OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 4'248		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.		Largeur 1'594	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}	Vole avant: 1'245		Hauteur 1'465		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	130	Vole arrière: 1'245		Empattement 2'527	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braç. 10,65/10,75		Porte à faux arr. 999	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	530	380	910	Dimension	5.90-13	5.90-13	Longueur 1'020/1'830
Charge utile	80	400	480	Charge pneu	395	395	Largeur 930/1'220
Total	610	780	1'390	4 Ply		Hauteur 830	
Gar. de fabr.	650	830	1'390	Tubeless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier 750 kg			Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 830		
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 50 DIN/57 SAE		
Alésage 90			Course 58,86		C.V. Impôts 7,63		
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milleu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ combinés avec feux AR	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extérieur gche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR et clignot	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl.normale et oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ à gauche, séparé		
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	79	bB à 5'000 t/min	= Avertisseur = 91 dB.

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 6.2.64

La Commission d'expertise-type