

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type			
pr transports mixtes		F O R D ( G B )		Consul - Cortina		année	N°			
				1500		1964	4 ' 5 1 3			
Caractéristiques "Consul" sur capot. - "Cortina Deluxe"*) sur porte arrière. - "Model 119 E" à droite										
à l'intérieur de l'aile, sur plaquette constr. *) Carburant essence				Nombre de cylindres 4						
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), ZH										
N° du châssis frappé à droite, à l'intérieur de l'aile + sur plaquette du constructeur										
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc, devant la pompe à essence										
Type du moteur 116 E - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé										
Position du mot. avant		Frein-moteur								
Cylindrée	1'498 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.					Longueur	4'279		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur	1'588		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>			Voie avant		1'257	Hauteur	1'464	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		115	Voie arrière		1'257	Empattement	2'489	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		9,80/9,90	Porte à faux arr.	1'080	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues										
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière										
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm			
A vide	430	470	900	Dimension	6.00-13	6.00-13	Longueur		800/1'780	
Charge utile	110	330	440	Charge pneu	450	450	Largeur		920/1'230	
Total	540	800	1'340		6 Ply		Hauteur		842	
Gar. de fabr.	567	802	1'346		Tubeless		Haut. ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4 + 1 AR		Porte à faux arr.		850
Direction: position		à gauche ou à droite			Marque du moteur		FORD (GB)		C.V. frein 60 DIN/65 SAE	
Alésage		80,96			Course		72,75		C.V. impôts 7,63	
Forme de la carrosserie		limousine								
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3 )		Places debout		

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV	= combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR	= au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés, sous feux AR	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extérieur gche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl. oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76	bB A 4'600 t/min	- Avertisseur = 92 dB

Observations et exceptions

\*) Identification :

Code du type

118 E = direction à droite  
119 E = à gauche

Code du moteur

116 E

Code du véhicule

Z = Montage Dagenham  
D = Montage Doncaster

86 = Estate-Car Deluxe commande au volant  
87 = levier central  
88 = Super commande au volant  
89 = levier central

O = année de construction 1963  
D = année de construction 1964

(Le véhicule expertisé = Z 87 O)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 6.2.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
pr transports mixtes		F O R D ( G B )		Consul - Cortina		année	N°
				1500		1964	4 ' 5 1 3
Caractéristiques "Consul" sur capot.-"Cortina Deluxe**" sur porte arrière.-"Model 119 E" à droite							
à l'intérieur de l'aile, sur plaquette constr.		*) Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland), ZH							
N° du châssis frappé à droite, à l'intérieur de l'aile + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc, devant la pompe à essence							
Type du moteur 116 E - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'498 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 4'279	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'588	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'257		Hauteur 1'464	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 115		Voie arrière 1'257		Empattement 2'489	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,80/9,90		Porte à faux arr. 1'080	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	430	470	900	Dimension	6.00-13	6.00-13	Longueur 800/1'780
Charge utile	110	330	440	Charge pneu	450	450	Largeur 920/1'230
Total	540	800	1'340		6. Fly		Hauteur 842
Gar. de fabr.	567	802	1'346		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 850	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 60 DIN/65 SAE	
Alésage		80,96		Course 72,75		C.V. Impôts 7,63	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV	= combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR	= au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés, sous feux AR	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extérieur gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl. oblongue seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB A 4'600 t/min	Avertisseur	= 92 dB

Observations et exceptions

\*) Identification :

Code du type

118 E = direction à droite  
119 E = à gauche

Code du moteur

116 E

Code du véhicule

Z = Montage Dagenham  
D = Montage Doncaster

86 = Estate-Car Deluxe commande au volant  
87 = levier central  
88 = Super commande au volant  
89 = levier central

C = année de construction 1963  
D = année de construction 1964

(Le véhicule expertisé = Z 87 C)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 6.2.64

La Commission d'expertise-type