

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	L O T U S		1 5 0 0 Super Seven COSWORTH	1964	4' 5 1 2		
Caractéristiques "COSWORTH" sur cache-soupapes.- Machine équipée d'un moteur FORD avec 2 double-							
carburateurs WEBER type 40 DCOE 2		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis LOTUS Component Ltd., Cheshunt (GB) - Imp. Holiday Cars Import, Genève							
N° du châssis frappé à droite, sur l'auvent, sur plaquette du constructeur rivée							
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc-moteur							
Type du moteur 1 1 6 E - en ligne, vertical, OHV, avec 2 double-carburateurs WEBER 40 DCOE 2							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'498 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 3'340		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4 Crochet rem.	Largeur 1'440			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole avant 1'230	Hauteur 1'080		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		.175 Vole arrière 1'230	Empattement 2'240		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braç. 8.60/8.50			
Frein à pied hydraulique, - AV= à disques / AR= à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	260	220	480	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur
Charge utile	30	110	140	Charge pneu	320	320	Largeur
Total	290	330	620		4	Fly	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		à droite ou à gauche		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 90 SAE	
Alésage		80,96		Course		72,74	
						C.V. impôts 7,63	
Forme de la carrosserie torpédo avec capote							
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr. )		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ LUCAS Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= combinés avec feux de position (blanc)	
Feux de position	2/ séparés, sur les ailes	AR= séparés, sous feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ sur feux AR	Rétroviseur	1/ en haut sur cadre pare-brise
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h + indicateur régime
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 6'000 t/min §§) - Avertisseur = 98 dB		

## Observations et exceptions

§) Equipement: Feux de route et code: Il sera monté le modèle 700 Headlamp avec feu-témoin.  
Feux de position, catadioptrés: Surface minimale 20 cm<sup>2</sup>.  
Eclairage No de contrôle: La plaque doit être lisible de nuit, à 20 m.  
Compteur de vitesse: Echelle en km/h.

§§) Amortissement du bruit: Silencieux d'aspiration composé de  
 1/ filtre à air, rond et plat,  $\phi$  230 mm avec 2 pipes d'aspiration,  $\phi$  45 mm  
 2/ tuyau caoutchouc en accordéon.  
 3/ boîte de distribution 360 x 75 x 36 mm.

Echappement: Pot cylindrique, 750 x  $\phi$  95 mm sortie  $\phi$  35 mm

Coffre-moteur et capot enduits de 7 mm de caoutchouc-mousse.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 4.2.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	L O T U S		1 5 0 0	année	N°		
			Super Seven COSWORTH	1964	4' 5 1 2		
Caractéristiques "COSWORTH" sur cache-soupapes.- Machine équipée d'un moteur FORD avec 2 double-							
carburateurs WEBER type 40 DCOE 2		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis LOTUS Component Ltd., Cheshunt (GB) - Imp. Holiday Cars Import, Genève							
N° du châssis frappé		à droite, sur l'avant, sur plaquette du constructeur rivée					
N° du moteur frappé		à droite, au centre du bloc-moteur					
Type du moteur 1 1 6 E - en ligne, vertical, OHV, avec 2 double-carburateurs WEBER 40 DCOE 2							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm :		
Temps	4	Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 3'340		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 1'440		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole avant 1'230	Hauteur 1'080		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	.175	Vole arrière 1'230	Empattement 2'240		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8.60/8.50	Porte à faux arr. 600		
Frein à pied hydraulique, - AV= à disques / AR= à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	260	220	480	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur
Charge utile	30	110	140	Charge pneu	320	320	Largeur
Total	290	330	620		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		à droite ou à gauche		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 90 SAE	
Alésage		80,96		Course		72,74	
						C.V. impôts 7,63	
Forme de la carrosserie torpédo avec capote							
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr. )		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ LUCAS Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= combinés avec feux de position (blanc)	
Feux de position	2/ séparés, sur les ailes	AR= séparés, sous feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ sur feux AR	Rétroviseur	1/ en haut sur cadre pare-brise
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h + indicateur régime	
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 6'000 t/min §§) - Avertisseur = 98 dB		

## Observations et exceptions

- §) Equipement: Feux de route et code: Il sera monté le modèle 700 Headlamp avec feu-témoin.  
Feux de position, catadioptrés: Surface minimale 20 cm<sup>2</sup>.  
Eclairage No de contrôle: La plaque doit être lisible de nuit, à 20 m.  
Compteur de vitesse: Echelle en km/h.

- §§) Amortissement du bruit: Silencieux d'aspiration composé de  
 1/ filtre à air, rond et plat,  $\phi$  230 mm avec 2 pipes d'aspiration,  $\phi$  45 mm  
 2/ tuyau caoutchouc en accordéon.  
 3/ boîte de distribution 360 x 75 x 36 mm.

Echappement: Pot cylindrique, 750 x  $\phi$  95 mm sortie  $\phi$  35 mm

Coffre-moteur et capot enduits de 7 mm de caoutchouc-mousse.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 4.2.64

La Commission d'expertise-type