

ATTESTATION DE TYPE
 COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Tracteur agr.	Marque MEILI	Désignation du type / Signe de reconnaiss. P 55 B	Bordereau-type N° 451
-----------------------------------	------------------------	---	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type : Désignation frappée sur plaquette du fabricant
 N° de châssis frappé A l'arrière, à droite sous siège du conducteur } Numéros répétés sur
 N° de moteur frappé A l'avant, près de la pompe à eau } plaquette du construct.
 Constructeur du châssis Meili, Fabrique de tracteurs, Schaffhouse.
 Constructeur du moteur Willys-Overland Corp., Toledo (U.S.A.)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type : Willys Jeep Genre : En ligne, s. lat. Carburant : Benzine / pétrole Nombre cyl. : 4 Temps : 4 Alésage : 79,374 mm. Course : 111,12 mm. C.V.-Impôt : 11,201 Cylindrée totale : 2'199 cm³ C.V. frein : 30 Refroidissement : Eau Empl. du moteur : A l'avant	Nombre d'essieux : 2 Entraînement sur : roues arrières 1. Frein A pied : Mécanique, s/roues arrières 2. Frein A main : Mécanique, s/roues arrières 3. Frein : — Frein de remorque : — Direction : Au centre Crochet de remorque : A 3 étages av. broche Nombre de vit. avant : 4 Vit. en 1 ^{re} vit. : 2,8 en prise dir. 20 Km/h.	Constructeur : Genre/Forme : Tracteur agricole Nombre de portes : Nombre de places ass. : Total 1 Avant : Milieu Arrière : Nombre de places debout : Pour motos : Siège arrière Sidecar :

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	470 kg.	845 kg.	1'313 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques : Dimension	FINESTONE AV. 5.50 - 16	AR. 11 - 24 Tract.	simple:
Capacité de charge (par pneu)	kg.)	par essieu	kg.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque **Hella**
 Feux de position **2** / dans les phares
 Feux stop
 Indicateurs de direction : Syst. **—**
 Avertisseur **1** avert. électrique

Syst. anti-éblouissant Ampoule Blix à double filaments
 Feux rouges. Lentille réfléchissante 50 mm Ø
 Eclairage du N° de contr. **—**
 Emplacement **—**
 Essuie-glace **—**

DIMENSIONS

mm.	1.290	Voie avant
mm.	1.230	Voie arrière
mm.	AR. 1.520	Largeur hors-tout AV.
mm.	1.650	
mm.	2.620	Longueur hors-tout
mm.	1.450	Hauteur (non chargé)
mm.	330	Garde au sol
mm.	580	Porte à faux, arrière
mm.	670	Crochet de remorque (haut. dep. sol)
mm.	330	Crochet de remorque (porte à faux)
m.	5,50	Diamètre de braquage ext. gauche
m.	5,40	Diamètre de braquage ext. droite

Dim. Intérieures

mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur intérieure
mm.	Haut. du pont dep. le sol
mm.	Rideaux (hauteur)

OBSERVATIONS

Échappement de côté, à gauche (ballonges séparées pr. circulation sur route ou dans agglomérations)

2 poignées de sécurité sur garde-boue

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. RB)

Lieu et date de l'expertise-type

Scharthouze, 23 juin 1949

La commission d'expertises-types