

| | | | |
|-------------------|-----------------------|-----------|-------------------------|
| Genre de véhicule | Marque de fabrication | Type | Fiche d'homologation No |
| 40) Tracteur | L A N D I N I | R 6 0 4 0 | CH 4 5 0 9 4 7 |

| | |
|---------------------------|--|
| Constructeur | MASSEY-FERGUSON S.p.A., Divisione LANDINI, I-42042 Fabbrico |
| Identification | sur la plaquette du constructeur "R 6040" numéro du châssis "TL39N/G139....." |
| Plaquette du constructeur | à droite, latéralement sur le capot |
| Numero du châssis | à l'arrière, à gauche sur le carter du pont arrière |
| Identification du moteur | "CN" devant le No du moteur, à droite, latéralement sur bloc |
| Importateur | SAMUEL STAUFFER & CIE., 1599 Les Thioleyres |

| | | | | | |
|------------------------|---|-----------------|---------------------------------------|-----------|--------------|
| Châssis | | Moteur | | | |
| Nombre d'essieux/pneus | 2 / 4 | Marque | PERKINS | Type | T3.1524 (CN) |
| Suspension | - | Construction | en ligne / turbo | Temps | 4 |
| Direction | hydrostatique, assistance hydraulique | Carburant | D | Position | avant |
| Entretien | sur roues AR | Refroidissement | eau | Cylindres | 3 |
| Frein de service | hydraulique, à double disque, agissant sur roues AR, frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage | Alesage | 91,44 | Course | 127 |
| Frein auxiliaire | mécanique, à double disque, agissant sur roues AR | Cylindrée | 2500 | CV-impôt | 12,73 |
| Frein d'arrêt | identique au frein auxiliaire | Puissance en kW | 39 (DIN) | à /min | 2250 |
| Ralentisseur | - | Couple max. Nm | 186 | à /min | 1500 |
| Contrôle 2 circuits | - | Silencieux | 1 pot 750 x Ø 110 mm "MF 3307 507" | | |

| | | | |
|--------------------------|------------------|--------------------------------|-----------------|
| Carrosserie/Equipement | *) | | |
| Nombre de portes | 2 avec cabine | Indic. vitesse | - |
| Ceintures sécurité avant | - | arrière | - |
| Cale | - | Rétroviseurs | droite + gauche |
| Antivol | - | | |
| Reservoir carburant | 1 / 61 l / acier | | |
| Avertisseur | HELLA el 20011 | ou d'autres modèles homologues | |
| Nombre de places | total 1 | av | centre ar |

| | | | |
|----------------------|-----------|-----------|--------------------------|
| Dimensions | intérieur | extérieur | |
| Longueur | | 3520 | Empattement 2120 |
| Largeur | | 1830-2330 | Essieu double av ar |
| Hauteur | | 2300 | Voie av 1300 - 1900 |
| Porte à faux avant | | 470 | Voie ar 1200 - 1900 |
| Porte à faux arrière | | 930 | Braquage Ø c 7750 d 7500 |
| Garde au sol | à vide | | en charge |

| | | | |
|--------------------|-----------|--------------|-------|
| Poids | avant | arrière | total |
| | 905 | 1640 | 2545 |
| Poids à vide | | | |
| Répartition charge | 905 | 1640 | 2545 |
| Poids garantis | 2000 | 4380 | 6380 |
| Pneus | 7.50 - 18 | 12.4 R 36 +) | |
| Ply/bar | 6 / 2,8 | 6 / 1,7 | |
| Charge | 1620 | 2880 | |
| pour Vmax | 30 | 30 | |
| Jantes | 5,50 x18 | W 11 x 36 | |

| | | |
|--|-----------------|--------------------------------|
| Garantie poids remorquable avec/sans frein | mécanique 24000 | automatique |
| Garantie poids de l'ensemble | | |
| Poids remorquable testé | | |
| Charge garantie sur le toit | | |
| Vitesse maximale selon le constructeur | 30 | km/h |
| testée 30,0 km/h à /min | 2250 | moteur 595/1120 prise de force |

| Emissions de bruit | | Au passage | | Mesure à l'arrêt | | Remarques | Indications pour le permis de circulation | | (Code) |
|--|-------------------|------------|-------|------------------|--|--------------|---|----------------|--------|
| Boîte de vitesses | | dB/A | dB/A | /min | | | Genre du véhicule | | |
| m12 | 29,56 | 82,5 | 74,0 | 1690 | | ac) | Tracteur | | |
| <u>valeurs d'émission 1.10.85 remplies</u> | | | | | | | Marque et type | LANDINI R 6040 | |
| | | | | | | | Homologation No CH | 4 5 0 9 4 7 | |
| | | | | | | | Carrosserie | | |
| F | G | H | J | R | | | | | |
| De fumée OCE annexe 3 | | ECE-24 | | Places | | total | 1 | avant | |
| b = 1,20 à 2140 /min | k = a | /min | k = a | /min | | Poids à vide | 2545 | Carburant | D |
| b = 1,60 à 1575 /min | k = a | /min | k = a | /min | | Charge utile | - | Cylindree | 2500 |
| b = 1,60 à 1500 /min | k = a | /min | k = a | /min | | Poids total | | CV-impôt | 12,73 |
| O | O+P | | | | | | | | |
| S Bacharach = 7,0 | Pompe d'injection | | CAV | | | | | | |

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

- *) Carrosserie : cadre de sécurité LANDINI, FAT 1202/85 ou cadre/cabine de sécurité MAUSER, FAT 1200/85 ou 1201/85
- +) Variante de pneus : avant 7.50 - 16, 6 PR, charge par essieu 1490 kg à 2,8 bar, v/max. 30 km/h
11.2 - 20, 6 PR, " 2330 " 1,6 " " 30 "
12.4 - 20, 6 PR, " 2680 " 1,6 " " 30 "
9.5 - 24, 6 PR, " 1880 " 2,1 " " 30 "
arrière 14.9 - 28, 6 PR, " 3220 " 1,4 " " 30 "
16.9 - 28, 6 PR, " 3680 " 1,3 " " 30 "
14.9 - 30, 6 PR, " 3330 " 1,4 " " 30 "
16.9 - 30, 6 PR, " 3800 " 1,3 " " 30 "
- §) Equipement : la hauteur de l'emplacement des feux de position et des clignoteurs avant est admise pour raisons techniques, lorsque la largeur du véhicule dépasse 2100 mm, des feux de gabarit sont obligatoires.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - nombre de plombs: 1/ son emplacement: sur butée de pleine-charge

Lieu et date de l'homologation

Les Thioleyres, 25.9.85
BV(NS)/lin

Remplace la fiche d'homologation du 25.09.85
données des émissions (Bacharach)

Service fédéral d'homologation

fy