

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Tracteur	LANDINI	DT 6830	CH 4509 40
Constructeur	MASSEY - FERGUSON S.p.A., Divisions LANDINI, I-42042 Fabbrico		
Identification	sur la plaquette du constructeur "DT 6830"		
	devant le N° du châssis "TL21DT/L" (25 km/h) ou "TL21DT/M" (30 km/h)		
Plaquette constructeur	à droite, à l'avant latéralement sur le capot		
N° du châssis	à l'arrière, à gauche en haut sur le pont arrière		
Identification du moteur	"L D" devant le No du moteur, à gauche, latéralement sur le bloc		
Importateur principal	SAMUEL STAUFFER & CIE., 1599 Les Thioleyres		
Véhicule homologué	TL21DT/L 221 100 122		

Châssis	Moteur
Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u>	Marque <u>PERKINS</u> Type <u>4,236 (LD)</u>
Direction <u>hydrostatique, assistance hydraulique</u>	Construction <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Transmission <u>mécanique synchronisée</u>	Carburant <u>D</u> Position <u>avant</u>
Nombre de vitesses <u>12</u> Entraînement <u>toutes roues *</u>	Réfrigérissement <u>eau</u> Nombre cylindres <u>4</u>
Frein de service <u>mécanique, à disques multiples dans bain d'huile, sur les arbres de pignons resp. sur les roues AR, frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage</u>	Alésage <u>98,42</u> Course <u>127</u>
Frein auxiliaire <u>mécanique, à disques multiples dans bain d'huile, sur les arbres de pignons resp. sur les roues AR</u>	Cylindree <u>3863</u> CV-impôt <u>19,67</u>
Frein d'arrêt <u>identique au frein auxiliaire</u>	Puissance en kW <u>45,5 DIN</u> à V/min <u>2200</u>
Ralentisseur <u>-</u>	Bruit à l'arrêt <u>76,5 dB/A</u> à V/min <u>1650</u>
Contrôle 2 circuits <u>-</u>	Silencieux <u>1 = 650 x ø 100 mm</u>
	Mesure des gaz <u>Bacharach = 2,0</u>
	Déparasitage <u>-</u>

Carrosserie	Poids
**)	avant <u>1100</u> arrière <u>1470</u> total <u>2570</u>
Nombre de portes <u>2/ (cabine)</u> Compteur de vitesse <u>-</u>	Poids à vide <u>1100</u> <u>1470</u> <u>2570</u>
Ceintures sécurité <u>av - ar</u>	Charge utile <u>-</u> <u>-</u> <u>-</u>
Caie <u>Retroviseurs</u> <u>2/ (cabine)</u>	Poids total <u>1100</u> <u>1470</u> <u>2570</u>
Antivol <u>-</u>	Poids garantis <u>3500</u> <u>4700</u> <u>8200</u>
Nombre de places <u>1</u> av. <u>-</u> centre <u>-</u> ar <u>-</u>	Pneus <u>11.2 - 24</u> <u>16.9 - 30</u> <u>+</u>
Dimensions	Ply / bar <u>6 / 1,8</u> <u>6 / 1,5</u>
Longueur <u>intérieur 3670</u> Empattements <u>2180</u>	Charge <u>2090</u> <u>3800</u>
Largueur <u>1840-2440</u> Essieu double <u>av - ar</u> <u>1500</u> ar <u>-</u>	pour V max <u>30</u> <u>30</u>
Hauteur <u>2240</u> Voies <u>av - ar</u> <u>1400</u> - <u>2000</u>	Jantes <u>W 9 x 24</u> <u>W 15 x 30</u>
Porte à faux <u>av 490</u> Voies <u>av - ar</u> <u>1400</u> - <u>2000</u>	Gac poids remorquable avec/sans frein <u>-</u> <u>-</u> <u>automatique</u>
Distance volant - vers l'avant du véhicule <u>9400</u> Braquage ø <u>g 9400</u> d <u>9550</u>	Garantie poids de l'ensemble <u>-</u>
	Poids remorquable testé <u>-</u>
	Charge garantie sur le toit <u>-</u>
	Vitesse maximale selon le constructeur <u>25</u> <u>25</u> km/h à V/min <u>2250</u> au moteur <u>610</u> prise de force
	testée <u>25</u> km/h à V/min <u>2250</u> au moteur <u>610</u> prise de force

