

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Tracteur	LANDINI	DT 5830 SP	CH 4509 35

Constructeur MASSEY - FERGUSON S.p.A., Divisions LANDINI, I-42042 Fabbrico
 Identification sur la plaquette du constructeur "DT 5830 SP"
devant le N° du châssis "TL22DT/H" (25 km/h) ou "TL22DT/L" (30 km/h)
à droite, latéralement sur le capot
 Plaquette constructeur à l'arrière, à gauche sur la boîte de vitesses
 N° du châssis "C E" devant le No du moteur, à droite, latéralement sur le bloc, au-dessus du démarreur
 Identification du moteur SAMUEL STAUFFER & CIE., 1599 Les Thioleyres
 Importateur principal TL 22 DT/H 222 H00 191
 Véhicule homologué

Châssis				Moteur			
Nombre d'essieux	<u>2</u>	Nombre de roues	<u>4</u>	Marque	<u>PERKINS</u>	Type	<u>D3,152 (CS)</u>
Direction	<u>hydrostatique, assistance hydraulique</u>			Construction	<u>en ligne</u>	Temps	<u>4</u>
Transmission	<u>mécanique synchronisée</u>			Carburant	<u>D</u>	Position	<u>avant</u>
Nombre de vitesses	<u>12</u>	Entraînement	<u>toutes roues *</u>	Refroidissement	<u>eau</u>	Nombre cylindres	<u>3</u>
Frein de service	<u>hydraulique, à disques multiples dans bain d'huile, sur les arbres de pignons resp. sur les roues AR, frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage</u>			Alésage	<u>91,44</u>	Course	<u>127</u>
Frein auxiliaire	<u>mécanique, à disques multiples dans bain d'huile, sur les arbres de pignons resp. sur les roues AR</u>			Cylindrée	<u>2500</u>	CV-impôt	<u>12,73</u>
Frein d'arrêt	<u>identique au frein auxiliaire</u>			Puissance en kW	<u>34,5 DIN</u>	à U/min	<u>2250</u>
Ralentisseur	<u>-</u>			Bruit à l'arrêt	<u>79 dB/A</u>	à U/min	<u>1690</u>
Contrôle 2 circuits	<u>-</u>			Silencieux	<u>1 pot 585 x Ø 100 mm (cheminée)</u>		
					<u>DGM SA 735/SA 769</u>		
				Mesure des gaz	<u>Bacharach = 2,0</u>		
				Déparasitage	<u>-</u>		

Carrosserie	<u>avec cadre ou cabine de sécurité FAT-865/83</u>			Poids			
Nombre de portes	<u>2/ (cabine)</u>			avant		arrière	
Ceintures sécurité	av	ar		<u>1090</u>	<u>1540</u>	total	<u>2630</u>
Cale	Rétroviseurs <u>2/ (cabine)</u>			Charge utile	<u>-</u>		
Antivol				Poids total	<u>1090</u>	<u>1540</u>	<u>2630</u>
Nombre de places	<u>1</u>	av.	centre	Poids garantis	<u>8200</u>		
Dimensions	Intérieur		extérieur	Pneus	<u>11.2 R 20</u>	<u>14.9 R 28</u>	<u>*)</u>
Longueur	<u>3540</u>		Empattements	<u>8 / 1,6</u>	<u>6 / 1,4</u>		
Largeur	<u>(1740-2280) 1905</u>		Essieu double	Charge	<u>2180</u>	<u>3220</u>	
Hauteur	<u>2275</u>		Voies	pour V max	<u>30</u>	<u>30</u>	
Porte à faux	av	<u>495</u>		Jantes	<u>W 9 x 20</u>	<u>W 12 x 28</u>	
	ar	<u>985</u>					
Distance volant - vers l'avant du véhicule	Braquage Ø			Gar poids remorquable avec/sans frein	<u>mécanique automatique</u>		
	<u>g 9200 d 9200</u>			Garantie poids de l'ensemble	<u>-</u>		
				Poids remorquable testé	<u>-</u>		
				Charge garantie sur le toit	<u>-</u>		
				Vitesse maximale selon le constructeur	<u>25</u>		<u>km/h</u>
				testée	<u>25</u>	<u>km/h à U/min 2250</u>	<u>au moteur 630/1180</u>
							<u>prise de force</u>

