

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Tracteur	LANDINI	DT 6500 SP	CH 4509 34

Constructeur	MASSEY-FERGUSON S.p.A., Division LANDINI, I-42042 Fabbrico / Italie
Identification	sur la plaquette du constructeur "DT 6500 SP" devant le N° du châssis "TL 21 DT."
Plaquette constructeur	à droite, latéralement sur le capot
N° du châssis	à l'arrière, à gauche sur le carter de la boîte à vitesses
Identification du moteur	"LD" à gauche, latéralement sur le bloc, au-dessus de la pompe à injection
Importateur principal	SAMUEL STAUFFER & CIE, 1599 Les Thioleyres
Véhicule homologué	TL 21 DTG 22 112 204

Châssis		Moteur	
Nombre d'essieux	2 Nombre de roues 4	Marque	PERKINS Type 4.236 (LD)
Direction	hydrostatique, avec assistance hydraulique	Construction	en ligne Temps 4
Transmission	mécanique, avec boîte complémentaire route/terrain	Carburant	D Position avant
Nombre de vitesses	12 Entraînement *)	Refroidissement	eau Nombre cylindres 4
Frein de service	hydraulique, à doubles disques, sur les arbres primaires des roues arrière frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage	Alésage	98,42 Course 127
Frein auxiliaire	mécanique, à doubles disques, sur les arbres primaires des roues arrière	Cylindrée	3863 CV-impôt 19,67
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire	Puissance en kW	45,5 DIN à t/min 2200
Ralentisseur	-	Bruit à l'arrêt	78 dB/A à t/min 1650
Contrôle 2 circuits	-	Silencieux	1 pot 585 x ø 100 mm (cheminée) DGM SA 735 / SA 769
		Mesure des gaz	Bacharach = 2,0
		Déparasitage	-

Carrosserie	avec cadre- ou cabine de sécurité FAT-865/83		
Nombre de portes	2 (cabine)	Compteur de vitesse	-
Ceintures sécurité	av - ar -	Rétroviseurs	2 (cabine)
Antivol	-		
Nombre de places	1 av - centre - ar -		
Dimensions	intérieur 1940	Empattements	2180 /
Longueur	extérieur 2700	Essieu double	av - ar -
Largeur	(1780-2430) 1940	Voies	av 1500 ar 1500
Hauteur	2300	Voies	av - ar 1400 - 2000
Porte à faux	av 570		
	ar 990		
Distance volant - vers l'avant du véhicule	-	Braquage Ø	g 11000 d 11000

Poids	avant 1210	arrière 1750	total 2960
Poids à vide			
Charge utile			
Poids total			
Poids garantis	3500	4700	8200
Pneus	11,2 R 24	16,9 R 30	*)
Pty / bar	6 / 1,8	6 / 1,3	
Charge	2090	3800	
pour V max	30	30	
Jantes	W 9 x 24	W 13 x 30	
Gaz poids remorquable avec/sans frein		mécanique	automatique
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			
Charge garantie sur le toit			
Vitesse maximale selon le constructeur		25	km/h
testée	25 km/h à t/min 2200	au moteur 600/1140	prise de force

Equipement §)	M	(E)
Feux de route	M	(E)
Feux de croisement	A	(E)
Feux de position	R-S1	(E)
Feux rouges	R-S1	(E)
Feux stop	1	(E)
Clignoteurs	av 1	(E)
Catadioptres	av	ar 2+2= I (E)
Feux de gabarit	av	ar
Feux arrièrs de brouillard		
Feux complémentaires	1/lampe de travail avec lampe-témoin	
Eclairage plaque		
Essuie-glace	1/balai (cabine: dégivreur) avec/sans lave-glace	
Avertisseurs	BOSCH e 20016 ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Tracteur		
Marque et type	LANDINI DT 6500 SP		
Homologation			
N°	CH	4509	34
Carrosserie			
Places	total	1	avant
Poids à vide	2960	Carburant	D
Charge utile	-	CV-impôt	19,67
Poids total	-	Cylindree	3863

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

*) Entraînement : sur toutes les roues avec libération de la traction avant.

+) Variante de pneus : AV = 9.5 R 24 6 PR 1880 (2,1) Vmax 30 km/h
 AR = 14.9 R 30 6 PR 3330 (1,4) 30 km/h
 12.4 R 36 6 PR 2880 (1,7) 30 km/h

§) Equipement : la hauteur des feux de position/clignoteurs AV est admise pour raisons techniques; lorsque la largeur du véhicule excède 2040 mm, la distance de 400 mm depuis le bord du véhicule pour les feux de position, les feux rouges, les catadioptres et les clignoteurs AV + AR doit être contrôlée; lorsque la largeur du véhicule dépasse 2100 mm, des feux de gabarit sont obligatoires.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.

Lieu et date de l'homologation Lausanne, 17.02.93
 LU/PR

Remplace FH CH

Service fédéral d'homologation