

Genre du véhicule	Tracteur	Marque de fabrique	LANDINI	Type	DT 5500 SP	Fiche d'homologation N°	CH 4509 33
Constructeur	MASSEY-FERGUSON S.p.A., Division LANDINI, I-42042 Fabbrico / Italie						
Identification	sur la plaque du constructeur "DT 5500 SP"						
	devant le N° du châssis "TL 22 DT."						
Plaque constructeur	à droite, latéralement sur le capot						
N° du châssis	à l'arrière, à gauche sur le carter de la boîte à vitesses						
Identification du moteur	"CE" devant le No du moteur, à droite, latéralement sur le bloc, au-dessus du démarreur						
Importateur principal	SAMUEL STAUFFER & CIE, 1599 Les Thioleyres						
Véhicule homologué	TL 22 DTA 2 229 948						

Châssis		
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues 4
Direction	hydrostatique, avec assistance hydraulique	
Transmission	mécanique, avec boîte complémentaire route/terrain	
Nombre de vitesses	12	Entraînement *)
Frein de service	hydraulique, à doubles disques,	
	sur les arbres primaires des roues arrière,	
	frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage	
Frein auxiliaire	mécanique, à doubles disques,	
	sur les arbres primaires des roues arrière	
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire	
Ralentisseur	-	
Contrôle 2 circuits	-	

Moteur	PERKINS		
Marque	Type D3.152 (02)		
Construction	en ligne	Temps	4
Carburant	D	Position	avant
Refroidissement	eau	Nombre cylindres	3
Alésage	91,44	Course	127
Cylindres	2500	CV-impôt	12,73
Puissance en kW	34,5 DIN	à U/min	2250
Bruit à l'arrêt	79 dB/A	à U/min	1600
Silencieux	1 rot 585 x Ø 100 mm (cheminée)		
	DCM SA 735 / SA 769		
Mesure des gaz	Bacharach = 2,0		
Déparasitage	-		

Carrosserie	avec cadre ou cabine de sécurité FAT-865/83		
Nombre de portes	2 (cabine)	Compteur de vitesse	-
Ceintures sécurité	av -	ar	-
Cale	-	Rétroviseurs	2 (cabine)
Antivol	-		
Nombre de places	t 1 av	centre	ar
Dimensions	intérieur	extérieur	
Longueur		3540	Empattements 2060 /
Largeur	(1740-2280) 1905	Essieu double	av ar
Hauteur		2275	Voies av 1510 ar 1510
Porte à faux	av	495	Voies av - ar
	ar	985	ar 1200 - 1900
Distance volant - vers l'avant du véhicule	-	Braquage Ø	g 9200 d 9300

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	1090	1540	2630
Charge utile			
Poids total			
Poids garantis	3500	4700	8200
Pneus	11.2 R 20	14.9 R 28	*)
Pty / bar	8 / 1,6	6 / 1,4	
Charge	2180	3220	
pour V max	30	30	
Jantes	W 9 x 20	W 12 x 28	
Gar poids remorquable avec/sans frein		mécanique	automatique
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			
Charge garantie sur le toit			
Vitesse maximale selon le constructeur	25		km/h
testée	25 km/h à U/min 2250	au moteur 530/1180	psa de force

Equipement	M	(E)
Feux de route	N	(E)
Feux de croisement	N	(E)
Feux de position	A	(S)
Feux rouges	R-S1	(E)
Feux stop	R-S1	(E)
Clignoteurs	av 1	(E) ar 2a (E)
Catadioptrés	av	ar 2+2 = I (E)
Feux de gabarit	av (S)	ar
Feux arrière de brouillard		
Feux complémentaires	1/ lampe de travail avec lampe-témoin	
Eclairage plaque		
Essuie-glace	1/ balai (cabine: dégivreur) avec/sans lave-glace	
Avertisseurs	BOSCH e 20016 ou d'autres modèles homologues	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Tracteur		
Marque et type	L A N D I N I D T 5 5 0 0 S P		
Homologation N°	CH	4509 33	
Carrosserie			
Places	total 1	avant	
Poids à vide	2630	Carburant	D
Charge utile	=	CV-impôt	12,73
Poids total	=	Cylindrée	2500

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

*) Entretien : sur toutes les roues avec libération de la traction avant.

*) Variante de pneus : AV = 9.5 R 20 8 PR 2510 (3,1) Vmax 30 km/h
 8.5 R 24 4 PR 1250 (1,6) 30 km/h
 AR = 13.6 R 28 6 PR 2860 (1,6) 30 km/h
 12.4 R 32 6 PR 2710 (1,7) 30 km/h

§) Equipement : lorsque la largeur du véhicule dépasse 2100 mm, des feux de gabarit sont obligatoires.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.