

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation No
Tracteur	LANDINI	8500	CH 4509 17
Constructeur	MASSEY-FERGUSON-LANDINI S.P.A. Division LANDINI. Fabrieco (I)		
Identification	"8500" de chaque côté sur capot et sur plaquette du constructeur. "TL 23" préfixe au No du châssis. (d'autres lettres éventuellement derrière "23" sont insignifiantes).		
Plaquette constr.	À droite, latéralement sur capot-moteur		
No du châssis	à l'arrière, à gauche sur pont AR		
Ident. du moteur	"248 UA" à droite, à l'avant sur bloc-moteur		
Importateur princ.	Maison SAMUEL STAUFFER, 1599 Les Thioleyres		
Véhicule homologué	TL23N*1230067*	Signes fixes dans code du type 8500 / TL23	

CHASSIS

Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	4
Direction	mécanique		
Transmission	mécanique synchronisée		
Nombre de vitesses	3 x 4	Entraînement	AR *)
Frein de service	mécanique, à doubles disques, sur arbre du différentiel, 2 pédales avec verrouillage		
Frein auxiliaire	id. au frein de service, commande séparée		
Frein d'arrêt	id. au frein auxiliaire		
Ralentisseur	-		
Contrôle 2 circ.	-		

MOTEUR

Marque	PERKINS	Type	A4.248(248 UA)
Construction	en ligne	Temps	4
Carburant	D	Position	avant
Refroidiss.	eau	Nombre cylindr.	4
Alésage	100,9	Course	127
Cylindrée	4062	CV-Impôt	20,68
Puissance en CV	71 DIN	à t/min	2100
Bruit	85 dB/A	à t/min	2150
Silencieux	1 pot 600 x ø 100 mm		
Mesure des gaz	Bacharach 2,0		
Déparasitage	-		

CARROSSERIE

Nombre de portes	-	Indic. vit.	-
Ceintures sécurité	-	Rétroviseur	-
Cale	-	Attelages	broches AV+AR
Antivol	-		

Nombre de places t 1 + sur demande 2 sur les ailes

DIMENSIONS

	int.	ext.		
Longueur		3820	Empattements	2300 /
Largeur		1770-2495		/
Hauteur		2340	Voie	av ar
Porte à faux	lat.		Voies	av 1400 - 1900
	av	520		ar 1300 - 2025
	ar	1000	Braquage	g 7700 d 7700
Distance volant - vers l'avant du véhicule				

POIDS

	avant	arrière	total
Poids à vide	940	1710	2650
Charges utiles			
Poids total			2650
Garantie fabr.			6250
Dimens. pneus	7.50 - 20	16,9 - 34	(Variantes
Ply / atü	6 / 2,5	6 / 1,1	voir
Charge	1750	4120	remarques)
pour V max	30	30	

Garantie poids remarquable avec frein	-
Garantie poids remarquable sans frein	-
Garantie poids de l'ensemble	-
Poids remarquable testé	-
Vitesse maximale selon le constructeur	25 km/h
Vitesse maximale testée	25 km/h

à 2150 t/min au moteur resp. 600/1100 t/min à la prise de force

EQUIPEMENT

Feux de route	<u>COBO DGM 7886</u>		
Feux route compl.	_____		
Feux de croisement	<u>COBO DGM 7886</u>		
Feux de position	<u>A (E)</u>		
Feux de brouillard	_____	Feux rouges	<u>R (E)</u>
Feux stop	<u>S1 (E)</u>	Feu de recul	_____
Clignoteurs	av <u>1 (E)</u>	l _____	ar <u>2a (E)</u>
Catadioptres	av _____	l _____	ar <u>2+2/I (E)</u>
Feux de gabarit	av <u>§)</u>	l _____	ar _____
Avert. optique	_____	Eclair. plaque	_____
Essuie-glace	_____	avec/sans lave-glace	_____
Avertisseurs	<u>BOSCH CH 5 0301 04</u>	(90) dB/A	_____
	_____	() dB/A	_____
	_____	() dB/A	_____

INDICATIONS pour le PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule	<u>Tracteur</u>		
Marque et type	<u>LANDINI</u>	<u>8500</u>	_____
Homologation	_____		
No	<u>CH</u>	<u>4509 17</u>	_____
Carrosserie	_____		
Places total	<u>1 + 2</u>	avant	_____
Poids à vide	<u>2650</u>	Carburant	<u>D</u>
Charge utile	<u>-</u>	CV-Impôt	<u>20,68</u>
Poids total	<u>-</u>	Cylindrée	<u>4062</u>

REMARQUES, MODIFICATIONS, CONDITIONS et INSCRIPTION dans le PERMIS DE CIRCULATION, page 4:

*) Entretien: blocage du différentiel dans le pont arrière

<u>Variantes de pneumatiques:</u>	<u>avant</u>	<u>arrière</u>		
Pneus	= 7.50 - 16	14 - 30	12 - 38	15,5 - 38
Ply / atü	= 6 / 2,5	6 / 1,1	6 / 1,4	6 / 1,3
Charge par essieu	= 1490 kg	3870 kg	3460 kg	3720 kg
pour V/max.	= 30	30	30	30

§) Lorsque la largeur dépasse 2,10 m, des feux de gabarit sont exigés

A noter dans le permis de circulation:

- Plombage: 1/sur vis de butée de plein-gaz

Remplace FH CH 4509 17 du 21.02.74

Identification

Berne, le 07.03.79

Lieu et date de l'homologation

Lausanne, 11.7.74

HOMOLOGATION FEDERALE DES TYPES DE VEHICULES

Tracteur

LANDINI

8500

CH 4509 17

FICHE COMPLÉMENTAIRE I.

Complément du 23.06.1978 à Berne -- Br

Mesures du bruit selon l'OCE

avec le véhicule en marche : 25, km/h, M 12, iA 29,639, 84,5 dB/A
à proximité de l'échappement : 101 dB/A à 2100 t/min (50 cm du pot d'échappement)

Mesures de la fumée : avec moteur sous pleine charge, BOSCH noircissement 4,0
en accélération libre, Bacharach 3,5 (nMd 1350 t/m)