

| | | | |
|--------------------|--------------------|------------------------|-------------------------|
| *Genre du véhicule | Marque de fabrique | Type | Fiche d'homologation No |
| Tracteur | L A N D I N I | 5 5 0 0 / toutes roues | CH 4509 12 |

| | | | |
|--------------------|---|--------------------------------|---------------------|
| Constructeur | MASSEY-FERGUSON LANDINI S.p.A., 42 042 Fabbrico (I) | | |
| Identification | "5500" de chaque côté sur capot moteur. "TL 22 DT" préfixe au No du châssis. (d'autres lettres év. devant ou derrière "DT" sont insignifiantes). | | |
| Plaquette constr. | à droite, sur capot moteur | | |
| No du châssis | à l'arrière à gauche en haut sur carter du différentiel | | |
| Ident. du moteur | "152 UA" à droite, latéralement sur bloc au-dessus du démarreur | | |
| Importateur princ. | SAMUEL STAUFFER, 1599 Les Thioleyres / VD | | |
| Véhicule homologué | TL 22 DT*2220018 | Signes fixes dans code du type | '5500' + 'TL 22 DT' |

| | |
|--------------------|--|
| <u>CHASSIS</u> | |
| Nombre d'essieux | 2 Nombre de roues 4 |
| Direction | mécanique |
| Transmission | mécanique synchronisée + boîte complémentaire |
| Nombre de vitesses | 3 x 4 Entraînement *) |
| Frein de service | mécanique, à double disques sur arbre du différentiel, 2 pédales avec verrouillage |
| Frein auxiliaire | id. frein de service, levier avec segment |
| Frein d'arrêt | id. frein auxiliaire |
| Ralentisseur | |
| Contrôle 2 circ. | |

| | | | |
|-----------------|-------------------|-----------------|--------|
| <u>MOTEUR</u> | | | |
| Marque | PERKINS | Type | 152 UA |
| Construction | en ligne | Temps | 4 |
| Carburant | D | Position | avant |
| Refroidiss. | eau | Nombre cylindr. | 3 |
| Alésage | 91,4 | Course | 127 |
| Cylindrée | 2499 | CV-Impôt | 12,73 |
| Puissance en CV | 53 CUNA | à t/min | 2250 |
| Bruit | 85 dB/A | à t/min | 2450 |
| Silencieux | 1 pot 600 x ø 100 | | |
| Mesure des gaz | Racharach = 2,0 | | |
| Déparasitage | | | |

| | |
|--------------------|---------------|
| <u>CARROSSERIE</u> | |
| Nombre de portes | Indic. vit. |
| Ceintures sécurité | Rétroviseur |
| Cale | Attelage |
| Antivol | tranche AV+AR |

| | | | |
|--|---------|---------|------------|
| <u>POIDS</u> | | | |
| | avant | arrière | total |
| Poids à vide | 990 | 1270 | 2260 |
| Charge utile | | | |
| Poids total | | | |
| Garantie fabr. | | | 5000 |
| Dimens. pneus | 9.5-20 | 13.6-28 | (Variantes |
| Ply / atü | 4 / 1,3 | 6 / 1,3 | voir |
| Charge | 1360 | 2530 | remarques) |
| pour V max | 30 | 30 | |
| Dimens. jantes | 8-20 | W 12-28 | |
| Garantie poids remorquable avec frein | | | |
| Garantie poids remorquable sans frein | | | |
| Garantie poids de l'ensemble | | | 13000 |
| Poids remorquable testé | | | |
| Vitesse maximale selon le constructeur | | | 25 km/h |
| Vitesse maximale testée | | | 25 km/h |
| à 2450 t/min au moteur resp. 630 t/min à la prise de force | | | |
| avec pneus standard selon fiche d'homologation | | | |

| | | | |
|--|------|----------------------------------|---------------------------|
| Nombre de places t | | 1/ sur demande + 2 sur les ailes | |
| <u>DIMENSIONS</u> | | | |
| | int. | ext. | |
| Longueur | | 3555 | Empattements 2060 |
| Largeur | | 1540-2240 | |
| Hauteur | | 2250 | Voie av 1500 ar 1510 |
| Porte à faux lat. | | | Voies av - ar 1200 - 1900 |
| | av | 470 | ar 1200 - 1900 |
| | ar | 1025 | Braquage g 8700 d 8800 |
| Distance volant - vers l'avant du véhicule | | | |

| <u>EQUIPEMENT</u> | | §) |
|--------------------|----------|--------------------------------|
| Feux de route | | COBO 05,100 |
| Feux route compl. | | |
| Feux de croisement | | COBO 05,100 |
| Feux de position | | A (E) |
| Feux de brouillard | | |
| Feux stop | | S1 (E) |
| Clignoteurs | av 1 (E) | 1 ar 2a (E) |
| Catadioptres | av 1 | 1 ar 2+2/I (E) |
| Feux de gabarit | av 1 | 1 ar |
| Avvert. optique | | Eclair. plaque |
| Essuie-glace | | avec/sans lave-glace |
| Avertisseurs | | ROGCH CH 5 0301 04 (90) dB/A |
| | | () dB/A |
| | | () dB/A |

INDICATIONS pour le PERMIS DE CIRCULATION

| | | |
|-------------------|----------|----------------|
| Genre du véhicule | Tracteur | |
| Marque et type | LANDINI | 5500 |
| Homologation | | |
| No | CH | 4509 12 |
| Carrosserie | | |
| Places total | 1 | avant |
| Poids à vide | 2260 | Carburant D |
| Charge utile | - | CV-Impôt 12,73 |
| Poids total | | Cylindrée 2499 |

REMARQUES, MODIFICATIONS, CONDITIONS et INSCRIPTION dans le PERMIS DE CIRCULATION, page 4:

*) Entraînement: 4 x 4, les roues avant étant déclenchables; blocage du différentiel dans l'essieu arrière

Variante de pneus: avant

| | | | | | | | |
|-----------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|---|
| jantes | W 7-24 | W 7-24 | W 7-24 | W 7-24 | 5.50 F 20 | 8-20 | seules les combinaisons ci-contre sont admises |
| pneus | 8-24 | 8-24 | 8-24 | 8-24 | 7.50-20 | 9.5-20 | |
| Ply / atü | 4 / 2,0 | 4 / 2,0 | 4 / 2,0 | 4 / 2,0 | 4 / 1,7 | 4 / 1,3 | |
| charge | 1450 | 1450 | 1450 | 1450 | 1520 | 1360 | |
| V-max. | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | |

arrière

| | | | | | | |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| jantes | W 11-32 | W 13-28 | W 8-36 | W 10-36 | W 11-28 | W 10-32 |
| pneus | 11-32 | 13-28 | 9-36 | 10-36 | 11-28 | 10-32 |
| Ply / atü | 6 / 1,3 | 6 / 1,3 | 6 / 1,3 | 6 / 1,3 | 6 / 1,3 | 6 / 1,3 |
| charge | 2240 | 2930 | 1630 | 1970 | 2110 | 2340 |
| V-max. | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |

§) Lorsque la largeur dépasse 2,10 m, des feux de gabarit sont exigés

A noter dans le permis de circulation:

- 1 plomb sur butée de pleine charge

Remplace la FH CH 4509 12 du 21.02.74
Identification

Lieu et date de l'homologation

Lausanne, 21.2.74

HOMOLOGATION FEDERALE DES TYPES DE VEHICULES

Tracteur

L A N D I N I

5500 / Allrad

CH 4509 12

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I .

Complément du 23.06.1978 à Berne - Br

Mesures du bruit selon l'OCE

avec le véhicule en marche : 25 km/h, M 12, iA 26,81, 83 dB/A

à proximité de l'échappement : 98 dB/A à 2250 t/min (50 cm du pot d'échappement)

Mesures de la fumée : avec moteur sous pleine charge, BOSCH noircissement 4,2
en accélération libre, Bacharach 3,0 (nMd 1350 t/m)