

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation No
Tracteur	LANDINI	5500	CH 4509 11

Constructeur	MASSEY-FERGUSON LANDINI S.p.A., 42 042 Fabbrico (I)
Identification	"5500" de chaque côté sur capot moteur. "TL 22" préfixe au No du châssis. (d'autres lettres éventuellement derrière "22" sont insignifiantes).
Plaquette constr.	à droite, sur capot moteur
No du châssis	à l'arrière, à gauche en haut sur carter du différentiel
Ident. du moteur	"152" ou "CE" à droite, latéralement sur le bloc, au-dessus du démarreur
Importateur princ.	SAMUEL STAUFFER, 1599 Les Thioleyres / VD
Véhicule homologué	TL 22 N*1220078      Signes fixes dans code du type '5500'+ 'TL 22'

### CHASSIS

Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	4
Direction	mécanique		
Transmission	mécanique synchronisée + boîte complémentaire		
Nombre de vitesses	3 x 4	Entraînement	A R blocage différé
Frein de service	mécanique, à double disques sur arbre du différent. 2 pédales avec verrouillage		
Frein auxiliaire	id. frein de service, levier avec secteur		
Frein d'arrêt	id. frein auxiliaire		
Ralentisseur			
Contrôle 2 circ.			

### MOTEUR

Marque	PERKINS	Type	152 ou CE
Construction	en ligne	Temps	4
Carburant	D	Position	avant
Refroidiss.	eau	Nombre cylindr.	3
Alésage	91,4	Course	127
Cylindrée	2499	CV-impôt	12,73
Puissance en CV	53 CEVA	à t/min	2250
Bruit	83	dB/A à t/min	2450
Silencieux	1 rot 600 x ø 100		
Mesure des gaz	Bacharach = 2,0		
Déparasitage			

### CARROSSERIE

Nombre de portes		Indic. vit.	
Ceintures sécurité		Rétroviseur	
Cale		Attelage	broche AV+AR
Antivol			

Nombre de places t 1/ sur demande + 2 sur les ailes

### DIMENSIONS

	int.	ext.			
Longueur		3350	Empattements	2080	/
Largeur		1540-2240			/
Hauteur		2295	Voie	av 1300	ar 1510
Porte à faux	lat.		Voies	av 1300	- 1800
	av			ar 1200	- 1900
	ar		Braquage	g 7,3	d 7,4
Distance volant - vers l'avant du véhicule					

### POIDS

	avant	arrière	total
Poids à vide	700	1310	2010
Charge utile			
Poids total			
Garantie fabr.			4200
Dimens. pneus	6.00-19	14.0-28	(Variantes
Ply / atù	4 / 2,0	6 / 1,3	voir
Charge	1080	3090	remarques)
pour V max	30	30	
Dimens. jantes	4.00E 19	W 13-28	
Garantie poids remorquable avec frein			
Garantie poids remorquable sans frein			
Garantie poids de l'ensemble			12200
Poids remorquable testé			
Vitesse maximale selon le constructeur			25 km/h
Vitesse maximale testée			25 km/h
à 2250 t/min au moteur resp. 630 t/min à la prise de force avec pneus standard selon fiche d'homologation			

EQUIPEMENT	§)
Feux de route	COBO 05.100
Feux route compl.	
Feux de croisement	COBO 05.100
Feux de position	A (E)
Feux de brouillard	
Feux stop	S1 (E) Feux rouges R (E)
Clignoteurs	av 1 (E) 1 Feu de recul
Catadioptrés	av 1 ar 2a (E)
Feux de gabarit	av 1 ar 2+2/I (E)
Avvert. optique	Eclair. plaque
Essuie-glace	avec/sans lave-glace
Avertisseurs	BOSCH CH 5 0301 04 (90) dB/A
	( ) dB/A
	( ) dB/A

### INDICATIONS pour le PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule	Tracteur		
Marque et type	LANDINI	5500	
Homologation			
No	CH	4509 11	
Carrosserie			
Places total	1	avant	
Poids à vide	2010	Carburant	D
Charge utile	-	CV-impôt	12,73
Poids total		Cylindrée	2499

### REMARQUES, MODIFICATIONS, CONDITIONS et INSCRIPTION dans le PERMIS DE CIRCULATION, page 4:

#### Variantes de pneus: arrière

								avant	
jantes	= W 10-28	W 12-28	W 13-28	W 10-32	W 11-32	W 8-36	W 10-36	450E x 16	550 F x 16
pneus	= 11-28	12-28	13-28	10-32	11-32	9-36	10-36	6.50-16	7.50-16
Ply / atü	= 6 / 1,3	6 / 1,3	6 / 1,3	6 / 1,3	6 / 1,3	6 / 1,3	6 / 1,3	6 / 1,1	4 / 1,6
charge	= 2110	2600	3070	2340	2240	1710	2060	1130	970
V-max.	= 30	30	30	30	30	30	30	30	30

§) Lorsque la largeur dépasse 2,10 m, des feux de gabarit sont exigés

#### A noter dans le permis de circulation:

- 1 plomb sur butée de pleine charge

[ 450E x 16  
[ 6.00 - 16  
[ 4 / 2,0  
[ 850  
[ 30

Remplace FH CH 4509 11 du 21.02.74 / 07.03.79

Identification et type du moteur

(13.05.81)

Lieu et date de l'homologation Lausanne, 21.02.74 / adx. 07.03.79

HOMOLOGATION FEDERALE DES TYPES DE VEHICULES

Tracteur

L A N D I N I

5 5 0 0

CH 4509 11

F I C H E   C O M P L E M E N T A I R E   I .

Complément du 23.06.1978 à Berne - Br

Mesures du bruit selon l'OCE

avec le véhicule en marche : 25 km/h, M 12, 1A 26,81, 83 dB/A

à proximité de l'échappement : 98 dB/A à 2250 t/min (50 cm du pot d'échappement)

Mesures de la fumée : avec moteur sous pleine charge, BOSCH noircissement 4,2  
en accélération libre, Bacharach 3,0 (nMd 1350 t/m)