

Genre du véhicule Tracteur	Marque L A N D I N I	R 9 5 0 0 Special	Fiche d'homologation n° CH 4509 09
-------------------------------	-------------------------	-------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "R 9500 Special" de chaque côté, sur le capot moteur
 "T, 19 N/A" devant le No du châssis
 "354 UA" en préfixe du No de moteur
 Plaque du constructeur à droite, sur carter de la boîte à vitesses
 Numéro du châssis frappé à droite, à côté de la pédale de frein
 Signe d'identification du moteur frappé à gauche sur bloc-moteur au dessous pompe à injection
 Constructeur MASSEY-FERGUSON-LANDINI S.p.A. (I) Importateur Samuel STAUFFER, Les Thioleyres / VD

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>roues arrières</u>	MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>au centre</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>PERKINS</u> Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>méc., à disques, s. arbres ritzel/roues AR+indé-</u>	Type <u>354 UA</u>
Frein auxiliaire <u>méc., à disques, sur pendant sur chaque roue.</u>	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u>
Frein stationn. <u>arbres ritzel/r.AR [2 pédales av. verrouillage]</u>	Alésage <u>98,40</u> Course <u>127</u>
Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>3x2x2</u>	Cylindr. <u>5792</u> cm ³ CV-Impt <u>29,50</u>
Blocage differ. <u>oui</u> Crochet rem. <u>à broche</u> Vitesse max. <u>25 *</u> km/h	CV-puiss. <u>95</u> (DIN) à <u>2100</u> t/m
	Refroidissement <u>eau</u>
	Bruit <u>85</u> dB (A) à <u>2100</u> t/m
	Amortissement bruit <u>1</u> pot 510xØ100

CARROSSERIE Forme _____ Nombre portes _____
 Toit ouvert _____
 Nombre de places : Total 1 + 2 sièges de secours sur les ailes

DIMENSIONS Voie AV 1570-1750 AR 1450-1750
 Diam. braquage G 9,40 DR 9,50
 Empattement 2420 / (/ /)
 Dimensions ext. Dimensions int.
 Longueur 4020
 Largeur 1870-2170
 Hauteur 2120
 Porte à faux AV 600
 AR 1000
 lat. _____

	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
POIDS				
A vide	<u>1350</u>		<u>2130</u>	<u>3480</u>
Charge utile				
Total	<u>1350</u>		<u>2130</u>	<u>3480</u>
Garantie fabr.				<u>3716</u>
Dimens. pneus	<u>7.50-20 6PR</u>		<u>16.9/14-34 6PR**</u>	
Charge p. essieu	<u>1750 (2,5)</u>		<u>4120 (1,1)</u>	<u>**</u>
Poids maxd remorquable	<u>de l'ensemble</u>			<u>kg</u>

EQUIPEMENTEquipement électrique 12 v

Feux de route COBO DGM 7886 PM Avertisseur optique _____
 Feux de croisement idem. Feux de position A (E)
 Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____
 Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 96 dB(A)
 Essuie-glace _____ Lave-glace _____
 Feux arrières R-S1 (E) Catadioptrés 2+2/I (E)
 Feux stop R-S1 (E) Feux de recul _____
 Eclair. plaque contr. _____ Plaque forme haute/oblongue _____
 Rétroviseur _____ Indic. vitesse _____
 Indic. direction clign. 4/Disposition II
 AV 1 (E) latér. _____ AR 2a (E)
 Avert. clign. _____ Lampes de travail _____

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Tracteur
 Marque & type LANDINI R 9500
Special
 Homologation n° CH 4509 09
 Forme de la carr. _____
 Places ass. : Total 1 + 2 (_____ avant)
 Poids à vide 3480 Carburant D
 cv 29,50
 Charge utile _____ Cylindrée 5792 cm³
 Poids total 3480 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. homologué = TL 19 N/A 1190164.

- *) Vitesse: 25 km/h à 2100 t/min au moteur resp. 1145 t/min à la prise de force
Plombage: 1 sur vis de butée de plein-gaz
 **) Dimens. pneus: AV = 8.25 - 20 8 PR; charge par essieu 3200 kg à 3,5 atü
 AR = 13.6/12-38 6 PR; charge par essieu 3060 kg à 1,5 atü
 18.4/15-34 6 PR; charge par essieu 4440 kg à 1,1 atü

Contrôler la vitesse.

Lieu et date de l'expertise

Lausanne, 3.8.72

La commission d'expertise

OK

Tracteur

L A N D I N I

R 9500 Special

CH 4509 09

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I .

Complément du 23.06.1978 à Berne - Br

Mesures du bruit selon l'OCE

avec le véhicule en marche : 25 km/h, M 12, iA 26,19, 85 dB/A

à proximité de l'échappement : 100 dB/A à 2100 t/min (50 cm du pot d'échappement)

Mesures de la fumée : avec moteur sous pleine charge, BOSCH noircissement 4,4 (1000 t/m)
en accélération libre, Bacharach 3,0