

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrication BERLIET		Type GLR 8 M 3		*)	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 5 0 8
Caractéristiques "GLR" de chaque côté sur capot.-"GLR 8M3" devant No châssis + sur plaquette constructeur à droite s.auvent.-A partir No ch.RR 0'623Carburant diesel Nombre de cylindres 5							
Constructeur du châssis Automobiles M. BERLIET, Vénissieux (F)- Importateur BERLIET Fribourg SA 1)							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur le longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur carter sur flanche entraînement pompe injection							
Type du moteur MDU .. N ou H 520 - Magic - en ligne, vertical, à polycarburant, système M							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique ou pneumatique							
Cylindrée	7'917 cm ³	Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites				Dimensions ext. en mm*)	
Temps	4	Transmission mécanique **) Treuil/Cabest.				Longueur	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 5 = 10		Crochet rem. sel. demande		Largeur		2'500
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	6	Voie avant	1'962	Hauteur	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	75	Voie arrière	1'850	Empattement	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	*)	Porte à faux arr.	
Frein à pied à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues (Westinghouse)							
Frein à main à air compr. 1 circuit, à exp. interne, sur roues arrière + mécan. à cliquet, s. roues AR.							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			*)	Dimension	12.00-20X	12.00-20X	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	7'300	7'300	Largeur
Total			16'000		Multiply		Hauteur
Gar. de fabr.	5'500	13'000	17'500				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 29'500				Nombre de portes 2			Porte à faux arr.
Direction: position à droite - sur demande assistée				Marque du moteur BERLIET		C.V. frein 160 DIN	
Alésage		120		Course		140	
						C.V. impôts 40,32	
Forme de la carrosserie		cabine normale, fermée					
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ CIBIE ou autres	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= comb.avec feux pos. (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéraux sur ailes AV	(rouge)
Feux de position	2/ séparés	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + 1 pneumatique
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieur cabine
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	séparé	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	86	bB à 2'300.t/min	

Observations et exceptions

1) 2ème importateur : J. Binggeli & J. Muhlebach, Garage du Môle, Genève.

*) Modèles :

	empattement	longueur	porte à faux	braquage	poids à vide
			A R	Ø	
GLR EM3 normal	3'840 mm	6'480 mm	1'500 mm	14,20 m	5'550 kg
long	4'440	7'475	1'655	16,00	5'600
extra long	5'040	8'475	2'155	17,60	5'650

Largeur : 2'500 mm = doit être muni du signe distinctif prescrit (ACF 21.10.60).

**) Transmission : Pont arrière avec double démultiplication = 2 x 5 vitesses.

§) Équipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 26/27.4.62

(30.1.64)

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC MOT

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrication BERLIET		Type *) GLR 8M3		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 ' 5 0 8
Caractéristiques "GLR" de chaque côté sur capot.-"GLR 8M3" devant No châssis + sur plaquette constructeur à droite s.auvent.-A partir No ch.RR 0'623Carburant diesel Nombre de cylindres 5							
Constructeur du châssis Automobiles M. BERLIET, Vénissieux (F)- Importateur BERLIET Fribourg SA 1)							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur le longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur carter sur flanche entraînement pompe injection							
Type du moteur MDU .. M ou M 520 - Magic - en ligne, vertical, à polycarburant, système M							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique ou pneumatique							
Cylindrée 7'917 cm³		Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites				Dimensions ext. en mm *)	
Temps 4		Transmission mécanique **) Treuil/Cabest.				Longueur	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 x 5 = 10		Crochet rem. sel. demande		Largeur 2'500	
Entraînement arrière		Vitesse en 1" 6		Voie avant 1'962		Hauteur 2'465	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 75		Voie arrière 1'850		Empattement	
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein à pied à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues (Westinghouse)							
Frein à main à air compr. 1 circuit, à exp. interne, sur roues arrière + mécan. à cliquet, s. roues AR							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			*)	Dimension	12.00-20X	12.00-20X	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	7'300	7'300	Largeur
Total			16'000		Multiply		Hauteur
Gar. de fabr.	5'500	13'000	17'500				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 29'500				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à droite - sur demande assistée				Marque du moteur BERLIET		C.V. frein 160 DIN	
Alésage		120		Course		140	
						C.V. impôts 40,32	
Forme de la carrosserie cabine normale, fermée							
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout	

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CIBIE ou autres	Indic. de direction	AV= comb.avec feux pos.	(blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéraux sur ailes	AV	(rouge)
Feux de position	2/ séparés	AR = combinés avec feux	AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques	
Feux arrière	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + 1 pneumatique	
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ extérieur cabine	
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours	
Eclairage N° de contrôle	séparé	Parties dangereuses		
Phare marche arrière				
Equipement électr.	24 Volts			
Mesure du bruit	86	bB à 2'300 t/min		

Observations et exceptions

1) 2ème importateur : J. Binggeli & J. Muhlebach, Garage du Môle, Genève.

*) <u>Modèles</u> :	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide
			A	R		
GLR 8M3 normal	3'840 mm	6'480 mm	1'500 mm	14,20 m	5'550 kg	
long	4'440	7'475	1'655	16,00	5'600	
extra long	5'040	8'475	2'155	17,60	5'650	

Largeur : 2'500 mm = doit être muni du signe distinctif prescrit (ACF 21.10.60).

**) Transmission : Pont arrière avec double démultiplication = 2 x 5 vitesses.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 26/27.4.62

La Commission d'expertise-type

(30.1.64)