

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique BERLIET	Type GLC 8M2R	*)	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'507		
Caractéristiques "GLC" de ch.côté sur capot.-"GLC 8M2R"-devant No châssis + sur plaquette constr.							
à droite s.auvent.-À partir No châssis CAH 127 Carburant diesel Nombre de cylindres 5							
Constructeur du châssis Automobiles M. BERLIET, Vénissieux (F) - Importateur BERLIET Fribourg SA 1)							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur carter sur flanche entraînement pompe injection + s.plaquette							
Type du moteur MDU .. M ou M 520 - Magic - en ligne, vertical, à polycarburant, système M							
Position du mot.avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique ou pneumatique							
Cylindrée	7'917 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites			Dimensions ext. en mm *)		
Temps	4	Transmission mécanique **) Treuil/Cabest.			Longueur		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 5 = 10		Crochet rem.sel. demande		Largeur 2'300		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 6	Voie avant 1'730	Hauteur 2'440			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 82	Voie arrière 1'950	Empattement			
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.			
Frein à pied à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne, sur toutes les roues (Westinghouse)							
Frein à main à air compr. 1 circuit, à exp. interne, sur roues arrière + mécan. à cliquet s. roues AR							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide			*)	Dimension	11,00-20X	11,00-20X	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'250	3'250	Largeur
Total			16'000		16 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	4'500	11'700	16'000				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 26'000			Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche - s.demande assistée			Marque du moteur BERLIET		C.V. frein 160 DIN		
Alésage 120			Course 140		C.V. impôts 40,32		
Forme de la carrosserie			cabine normale, fermée				
Nombre de places: total 3			(avant milieu arr. )			Places debout	

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque . 2/ CIBIE ou autres	Indic. de direction AV = combinés avec f.pos. (blanc)
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	latéraux sur ailes AV (rouge)
Feux de position 2/ séparés	AR = au-dessus des feux AR (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + 1 pneumatique
Rélecteurs 2/ séparés	Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle à gauche, séparé	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 24 Volts	
Mesure du bruit 86 bB à 2'300 t/min	

## Observations et exceptions

1) 2ème importateur : J. Binggeli & J. Muhlebach, Garage du Môle, Genève

*) <u>Modèles</u> :	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide
			A	R		
GLC 8M2R normal	3'700 mm	5'930 mm	950 mm	15,0 m	5'000 kg	
long	4'140	6'460	1'040	16,0	5'050	
extra long	5'140	8'320	1'900	17,5	5'100	

Largeur : Est diminuée à 2'300 mm par l'importateur.\*\*) Transmission : Pont arrière avec double démultiplication = 2 x 5 = 10 vitesses.§) Équipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 26/27.4.62

(30.1.64)

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique BERLIET		Type GLC 8M2R		*)	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'507	
Caractéristiques "GLC" de ch.côté sur capot.-"GLC 8M2R"-devant No châssis + sur plaquette constr. à droite s.auvent.-A partir No châssis CAH 127 Carburant diesel Nombre de cylindres 5								
Constructeur du châssis Automobiles M. BERLIET, Vénissieux (F) - Importateur BERLIET Fribourg SA 1)								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, sur carter sur flanche entraînement pompe injection + s.plaquette								
Type du moteur MDU .. M ou M 520 - Magic - en ligne, vertical, à polycarburant, système M								
Position du mot.avant Frein-moteur sur échappement, à commande mécanique ou pneumatique								
Cylindrée	7'917 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque à air comprimé, 2 conduites				Dimensions ext. en mm *)		
Temps	4	Transmission mécanique **) Treuil/Cabest.				Longueur		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 5 = 10		Crochet rem.sel. demande			Largeur 2'300		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	6	Vole avant	1'730	Hauteur 2'440		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	82	Vole arrière	1'950	Empattement		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	*)	Porte à faux arr.		
Frein à pied à air comprimé, 2-circuits, à expansion interne, sur toutes les roues (Westinghouse)								
Frein à main à air compr. 1 circuit, à exp.interne, sur roues arrière + mécan. à cliquet s.roues AR								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide			*)	Dimension	11.00-20X	11.00-20X	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	3'250	3'250	Largeur	
Total			16'000		16 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	4'500	11'700	16'000				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier			26'000	Nombre de portes		2	Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s.demande assistée			Marque du moteur		BERLIET	C.V. frein	160 DIN	
Alésage			120	Course		140	C.V. impôts	40,32
Forme de la carrosserie			cabine normale, fermée					
Nombre de places: total			3	(avant milieu arr.)		Places debout		

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque 2/ CIBIE ou autres	Indic. de direction AV = combinés avec f.pos. (blanc)
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	latéraux sur ailes AV (rouge)
Feux de position 2/ séparés	AR = au-dessus des feux AR (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + 1 pneumatique
Rélecteurs 2/ séparés	Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle à gauche, séparé	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 24 Volts	
Mesure du bruit 86 bB à 2'300 t/min	

## Observations et exceptions

1) 2ème importateur : J. Binggeli & J. Muhlebach, Garage du Môle, Genève

*) <u>Modèles</u> :	empattement	longueur	porte à faux		braquage	poids à vide
			A	R		
GLC 8N2R normal	3'700 mm	5'930 mm	950 mm	15,0 m	5'000 kg	
long	4'140	6'460	1'040	16,0	5'050	
extra long	5'140	8'320	1'900	17,5	5'100	

Largeur : Est diminuée à 2'300 mm par l'importateur.\*\*) Transmission : Pont arrière avec double démultiplication = 2 x 5 = 10 vitesses.§) Équipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 26/27.4.62

La Commission d'expertise-type

(30.1.64)