		Ì			,	_		Modèle		
1	véhicule		Marque de	e tabrique		Туре			Bordereau-type	
Camio				•	l	*)			N°	
(chass	is)		BERL	IET	ł	G B K	6	1964	4 ' 5 0 6	
Caractéristiqu	res "GBK"	sur l	es portes.	-"GBK 6" do	vant No cl	nâssis + à	gauche sur	capot s	.plaquette	
du constru	cteurA	parti:	r No châss	is BT 4'938	Carb	urant di	esel	Nombre d	e cylindres 4	
Constructeur	du chassis	Auto	mobiles M.	BERLIET, V	énissieux	(F) - Imp	ortateur BE	RLIET Fr	ibourg SA l	
N° du châssis	frappé	à dr	oite, à l'	avant en ha	ut sur lor	igeron + s	ur plaquett	е		
N° du moteur	frappé						avant de 1		ment	
Type du mote	ur M D X	M	ou M 420 -	Magic, en	ligne, ver	ctical, ù	polycarbura	nt, syst	ème M	
Position du n	iol. avant		Frein-moteur				de mécaniqu			
Cylindrée	61328	cm³	Frein de remo	orque air co	mprimé, 2	conduites		Dimensio	ns ext. en mm 🔸	
Temps 4 Transmission mécanique Treuil/Cabest. Longueur										
Refroidissement eau Nombre vit. avant 6 Crochet rem. sel. demande							. demande	Largeur 21300		
Entraînement arrière Vitesse en 1" 7,2 Vole avant 1'900							1'900	Hauteur 21530		
Nombre d'axe			Vitesse en pr		Vole	arrière	1'790	Empattem	ent	
Nombre de p			Bloquage diff			n. de braq.	*)	Porte à fa		
							utes les ro			
	à air co	mpr.l			e,sur roue	es arrière	+ mécan.à			
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensio	ns int. en mm	
A vide			*)	Dimension	9.00-20	9.00-20	C-3-20	Longueur		
Charge utile	selon	carro		Charge pneu	21350	2'350		Largeur		
Total			12'500		14	Ply		Hauteur `		
Gar. de fabr.	4'400						•	Haut, ride	lles	
Poids max. garanti pr. train routier 20 1000 Nombre de portes 2						Porte à faux arr.				
Direction: po	sition à ga	uche -	- s.demand	e assistée	Marque du	moteur BE	RLIET	C.V. frein	126 DIN	
Alésage	`		120		Course	14	0	C.V. impô	ts 32,25	
Forme de la c				vancée, fer	mée		•		-	
Nombre de p	aces: total		2	(avant	milieu	arr.)	Places de	bout	

§)	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Phares: marque 2/ MARCHAL ou autres	indic. de direction AV = comb.nvec feux pos. (blanc)
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	latéraux derrière portes cabine (rouge)
Feux de position 2/ séparés	AR = combinés avec feux AR (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop et clig	Avertisseur 2/électriques (2-tons)
Réflecteurs 2/ séparés	Rétroviseur 2/ extérieur cabine
Feu stop 2/ combinés avec feux AR et clign.	
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	•
Equipement électr. 24 Volts	,
Mesure du bruit 85 bB à 2'300 t/min	•

Observations et exceptions

1) 2ème importateur : J. Binggeli & J. Muhlebach, Garage du Môle, Genève.

*) <u>Modèles</u> :	empattement	longueur	porte à faux	braquage ø	poids à vide
CBK 6 normal long extra long ultra long Largeur: Originale	51200	5'545 mm 6'560 7'810 8'910	1'335 mm 1'550 2'000 2'400	13,00 m 15,00 18,00 contrôler	4'200 kg 4'230 4'310 4'700

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 26/27.4.62 (30.1.64)

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Margue de	e fabrique ·		Туре		Modèle	Bordere	au tuna
Camion		, marquo u	Jubildae		*)		année		1o san-ràha
(châssis)		BERL	IET		свк	6	1964	4 1 5	06
Caractéristiques "GBA	" sur 1	es portes.	-"GBK 6" de	vant No ch	ássis + è	rauche sur	capot s		
du constructeur	A parti	r No châss	is Br 4'938	S Carb		esel	Nombre d		
Constructeur du châs									
N° du châssis frappé	à dr	oite, à l'	avant en ha	ut sur lor	geron + s	ur plaquett	e		,
N° du moteur frappé						avant de 1		ment	
Type du moteur M D	X M	ou M 420 -	Magic, en	ligne, ver	tical. ù	polycarbura	nt. syst	ème M	
Position du mot. avar	t	Frein-moteur				de mécaniqu			ue
Cylindrée 6132	8 cm³	Frein de remo	orque air co				Dimensio		
Temps 4							Longueur		
Refroidissement eau		Nombre vit. a	vant 6	Croc	het rem.se)	. demande	Largeur		21300
Entrainement arri	ère	Vitesse en 1"	7,	2 Voie	avant	1'900	Hauteur		21530
Nombre d'axes		Vitesse en pr	ise dir. 72	Voie	arrière	1'790	Empattem		
Nombre de pneus	6	Bloquage diff	érentiel	Dian	ı. de braq.	*)	Porte à fa	ux arr.	
Frein à pied à air	comprim	é,2 circui	ts, à expans	ion intern	e, sur to	utes les ro	ues (Wes	tingho	use)
Frein à main à air	compr.l	circuit,à	exp.intern	e,sur roue	s arrière	+ mécan.à	cliquet	s.roue	s AR
Poids avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensio		
A vide		*)	Dimension	9.00-20	9.00-20	C-3-20	Longueur		
Charge utile selc	h carro	sserie	Charge pneu	2'350	21350		Largeur		
Total		12'500		14	Ply		Hauteur	-	
Gar. de fabr. 41400	8'500	12'500					Haut, ride	lles	
Polds max, garanti pr.	train routi	er 20 1000		Nombre de	portes 2		Porte à fa	ux arr.	
Direction: position à	gauche ·	- s.demand	e assistée	Marque du	moteur BE	RLIET	C.V. frein	12	6 DIN
Alésage		120		Course	14	0	C.V. impô	ts	32,25
Forme de la carrosser	e	cabine a	vancée, fer	mée			_		
Nombre de places: tot	al	2	(avant	milieu	arr.)	Places de	bout	

Réflecteurs

Phares: marque MARCHAL ou autres Feux de croisement Bilux, asymétriques Feux de position séparés Phare brouillard Feux arrières 2 combinés avec feux stop et clig. Avertisseur

indic. de direction AV = comb.avec feux pos. (blanc) latéraux derrière portes cabine rouge) rouge)

AR = combinés avec feux AR Essuie-alace 2/ électriques avec lave-glace

électriques (2-tons) Rétroviseur

extérieur cabine Indicateur de vitesse

Feu stop combinés avec feux AR et clign. km/h + compte-tours Eclairage Nº de contrôle à gauche, combiné Parties dangereuses

Phare marche arrière Equipement électr. 24 Volts

séparés

Mesure du bruit 85 bB à 2'300 t/min Observations et exceptions

1) 2ème importateur : J. Binggeli & J. Muhlebach, Garage du Môle, Genève.

*) Modèles :	empattement	longueur	porte à faux A R	braquage Ø	poids à vide
GBK 6 normal	3'000 mm	5'545 mm	1'335 mm	13,00 m	4'200 kg
long extra long	3'800 4'600	6'560 7'810	1'550 2'000	15,00	4'230
ultra long		81910	21400	18,00 contrôler	4'310 4'700
Langoum + Oniginala -	21300	_	·		

Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 26/27.4.62 (30.1.64)

La Commission d'expertise-type