

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°								
Voiture de tourisme		RENAULT		R 8 - R 1132 Major		1964	4'505								
Caractéristiques "R 1132" s.plaquette constructeur, ds coffre bagages centre paroi AR (forme losange) et devant No châssis. - "R 8" sur seuil de portes *) Carburant essence Nombre de cylindres 4															
Constructeur du châssis RENAULT, Billancourt (F) - Importateur RENAULT SA, Regensdorf (ZH)															
N° du châssis frappé à droite, s.plancher, à côté siège AV + sur plaquette constructeur															
N° du moteur frappé à droite, en haut sur bloc, plaquette rivée															
Type du moteur 688-02 - en ligne, vertical, OHV															
Position du mot. arrière Frein-moteur															
Cylindrée 1'108 cm³ Frein de remorque															
Temps 4 Transmission méc.tout synchr.Treuil/Cabest.															
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.															
Entraînement arrière Vitesse en 1 <sup>re</sup> 7,4 Voie avant 1'256															
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 125 Voie arrière 1'226															
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 9,50/9,80															
Frein à pied hydraulique, à disques, sur toutes les 4 roues															
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur roues arrière															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		280		480		760		Dimension		145-380		145-380		Longueur	
Charge utile		130		220		350		Charge pneu		350		350		Largeur	
Total		410		700		1'110				Michelin				Hauteur	
Gar. de fabr.		500		700		1'150								Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier								Nombre de portes		4		Porte à faux arr. (50SAE)			
Direction: position				à gauche ou à droite				Marque du moteur		RENAULT		C.V. frein (46DIN)			
Alésage				70				Course		72		C.V. impôts 5,64			
Forme de la carrosserie				limousine											
Nombre de places: total				5				(avant 2 milieu		arr. 3 )		Places debout			

Phares: marque	2/ CIBIE E2 155	Indic. de direction **)	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= comb. avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignoteurs	AR= à côté feux AR et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace	
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)	
Réfecteurs	2/ à côté feux AR et stop	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut	
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	77 dB à 4'600 t/min (80 dB = 5'200 t/min)		

Observations et exceptions

- \*) Identification: "Major" à l'arrière à droite du véhicule
- \*\*) Feux de stationnement: 2/ latéraux s. garde-boue (avant= blanc; arrière= rouge) sont utilisés comme clignoteurs supplémentaires.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 27.1.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		Marque de fabrique	RENAULT		Type	R 8 - R 1132 Major		Modèle année	1964.	Bordereau-type N°	4 5 0 5
Caractéristiques "R 1132" s.plaquette constructeur, ds coffre bagages centre paroi AR(forme losange) et devant No châssis.-"R 8" sur seuil de portes *)Carburant essence Nombre de cylindres 4.												
Constructeur du châssis RENAULT, Billancourt (F) - Importateur RENAULT SA, Regensdorf (ZH)												
N° du châssis frappé à droite, s.plancher, à côté siège AV + sur plaquette constructeur												
N° du moteur frappé à droite, en haut sur bloc, plaquette rivée												
Type du moteur 688-02 - en ligne, vertical, OHV												
Position du mot. arrière Frein-moteur												
Cylindrée 1'108 cm³ Frein de remorque												
Temps 4 Transmission méc.tout synchr.Treuil/Cabest.												
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.												
Entraînement arrière Vitesse en 1" 7,4 Vole avant 1'256												
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 125 Vole arrière 1'226												
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 9,50/9,80												
Frein à pied hydraulique, à disques, sur toutes les 4 roues												
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur roues arrière												
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm				
A vide	280	480	760	Dimension	145-380	145-380		Longueur				
Charge utile	130	220	350	Charge pneu	350	350		Largeur				
Total	410	700	1'110		Michelin			Hauteur				
Gar. de fabr.	500	700	1'150					Haut. ridelles				
Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 4												
Direction: position à gauche ou à droite Marque du moteur RENAULT												
Alésage 70 Course 72												
Forme de la carrosserie limousine												
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3 )												
Places debout												

Porte à faux arr. (50SAE)  
C.V. frein (46DIN)  
C.V. Impôts 5,64

Phares: marque	2/ CIBIE E2 155	Indic. de direction **) 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= comb. avec feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignoteurs	AR= à côté feux AR et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ à côté feux AR et stop	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	77 dB à 4'600 t/min (80 dB = 5'200 t/min)	
Observations et exceptions		

\*) Identification: "Major" à l'arrière à droite du véhicule

\*\*) Feux de stationnement: 2/ latéraux s. garde-boue (avant= blanc; arrière= rouge) sont utilisés comme clignoteurs supplémentaires.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 27.1.64.

La Commission d'expertise-type