

Remorque pour le transport de marchandises	Marque de fabrique U N I P O R T	Type A 1	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 ' 5 0 4			
Caractéristiques "A 1" sur plaquette du constructeur, en haut sur le timon							
Carburant			Nombre de cylindres				
Constructeur du châssis Theodor HIRZEL, Rudolfstetten (CH)							
N° du châssis frappé à l'avant, sur partie supérieure du timon							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps		Transmission	Treuil/Cabest.				
Refroidissement		Nombre vit. avant		Longueur 2'750			
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}		Largeur 1'410			
Nombre d'axes 1		Vitesse en prise dir.		Hauteur 910			
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		distance axe/attache 1'770			
Diam. de braq.		Porte à faux arr. 930					
Frein de service frein par inertie							
Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			195	Dimension		5.60-13	Longueur 1'720
Charge utile			605	Charge pneu		430	Largeur 920/1'370
Total			800			4 Ply	Hauteur 500
Gar. de fabr.			800				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à faux arr. 850	
Direction: position			Marque du moteur			C.V. frein	
Alésage			Course			C.V. impôts	
Forme de la carrosserie fourgon en matière artificielle							
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)			Places debout		

§)

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réfecteurs	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à

Observations et exceptions

Accouplement à rotule : ϕ 50 mm.

§) Equipement : Vers l'avant 2/ réflecteurs, blancs, ϕ 50 mm
 1'arrière 2/ feux AR, rouges, combinés avec feux stop et clignoteurs,
 2/ feux stop, combinés avec feux AR
 2/ clignoteurs, combinés avec feux AR
 2/ réflecteurs, rouges, triangulaires, 15 cm de côté.

Lieu et date de l'expertise-type Hinwil, 23.1.64
 Berne, 3.2.64

La Commission d'expertise-type

Remorque pour le transport de marchandises		Marque de fabrique U N I P O R T		Type A 1		Modèle année 1964		Bordereau-type N° 4 ' 5 0 4							
Caractéristiques "A 1" sur plaquette du constructeur, en haut sur le timon															
Carburant						Nombre de cylindres									
Constructeur du châssis Theodor HIRZEL, Rudolfstetten (CH)															
N° du châssis frappé à l'avant, sur partie supérieure du timon															
N° du moteur frappé															
Type du moteur															
Position du mot.		Frein-moteur													
Cylindrée		cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm									
Temps		Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 2'750									
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur 1'410									
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}		Vole		1'210		Hauteur 910							
Nombre d'axes		1		Vitesse en prise dir.		distance axe/attache		1'770							
Nombre de pneus		2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 930							
Frein de service		frein par inertie													
Frein d'arrêt		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues													
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide						195		Dimension				5.60-13		Longueur 1'720	
Charge utile						605		Charge pneu				430		Largeur 920/1'370	
Total						800						4 Ply		Hauteur 500	
Gar. de fabr.						800								Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes				Porte à faux arr. 850					
Direction: position						Marque du moteur				C.V. frein					
Alésage						Course				C.V. impôts					
Forme de la carrosserie						fourgon en matière artificielle									
Nombre de places: total						(avant milieu arr.)				Places debout					

§)

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Rélecteurs	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à

Observations et exceptions

Accouplement à rotule : ϕ 50 mm.

§) Equipement : Vers l'avant 2/ réflecteurs, blancs, ϕ 50 mm
 1'arrière 2/ feux AR, rouges, combinés avec feux stop et clignoteurs,
 2/ feux stop, combinés avec feux AR
 2/ clignoteurs, combinés avec feux AR
 2/ réflecteurs, rouges, triangulaires, 15 cm de côté.

Lieu et date de l'expertise-type Hinwil, 23.1.64
 Berne, 3.2.64

La Commission d'expertise-type