

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Tracteur agricole	B U E H R E R		M E F 1 8 *)		1964	4 ' 5 0 3	
Caractéristiques "MEF 18/.. *)" sur plaquette du constructeur, à gauche sur tableau de bord.							
"MEF 18" de chaque côté sur carénage du moteur			Carburant diesel		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Fritz BUEHRER, Traktorenfabrik, Hinwil (ZH)							
N° du châssis frappé		à gauche, en haut sur support du moteur, à l'arrière					
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant en haut sur le bloc					
Type du moteur 592 E - Major - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'610 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique		(à broche avec		Longueur 3'100 *)	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5 x 2 = 10 *)		Crochet rem. (sûreté 4 étas.		Largeur 1'640		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Vole avant 1'350-1'550		Hauteur 1'650		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20	**) Vole arrière 1'320-1'440		Empattement 1'950 *)		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 5,95/5,70		Porte à faux arr. 630	
Frein à pied mécanique, à exp.interne, s.arbre intermédiaire resp.roues AR ( indép.par pédales sép.)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur arbre intermédiaire resp.roues AR, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	770	1'080	1'850	Dimension	6,50-16	11 - 28	Longueur
Charge utile				Charge pneu	745	940	Largeur
Total					6 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					Tractor	Tractor AS	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		au centre		Marque du moteur FORDSON (GB)		C.V. frein 50 DIN	
Alésage		100		Course 115		C.V. Impôts 18,40	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1 + 2		(avant milieu arr. )		Places debout	
2 sièges de secours avec galerie, sur les ailes arrière							

Phares: marque	2/ BOSCH A 1225	Indic. de direction	sur demande = clignoteurs
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques		
Feux de position	2/ dans les phares		
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ électriques	∅ 65 mm	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	∅ 70 mm	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse	compte-heures
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Lampe de travail	sur demande		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79	bB à 1'750 t/min	- Avertisseur = 74 dB

Observations et exceptions

- \* ) Modèles : M E F 18 / 10 = avec boîte à 10 vitesses  
M E F 18 / 15 = 15 vitesses )  
M E F 18 / R = réversible ) empatement et longueur + 80 mm.
- \*\* ) Vitesse maximum : 20 km/h à 1'750 t/min au moteur resp. 540 t/min à la prise de force.  
Régulateur : A force centrifuge.  
Plombage : 1 plomb à la vis inférieur du boîtier du régulateur.
- + ) Pneumatiques : Sur demande : 11 - 32" 11,25-28" 12 - 28" 13 - 24" 13 - 30" 11 - 36"  
Régime du moteur à 20 km/h 1'650 1'720 1'720 1'750 1'590 1'545 t/min
- Sur demande: Avec dispositif de levage  
avec roues doubles  
avec suspension avant  
avec faucheuse

Lieu et date de l'expertise-type Hinwil, 23.1.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Tracteur agricole	B U E H R E R		M E F 1 8 *)		1964	4 ' 5 0 3	
Caractéristiques "MEF 18/.. *)" sur plaquette du constructeur, à gauche sur tableau de bord.							
"MEF 18" de chaque côté sur carénage du moteur			Carburant diesel	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis Fritz BUEHRER, Traktorenfabrik, Hinwil (ZH)							
N° du châssis frappé	à gauche, en haut sur support du moteur, à l'arrière						
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant en haut sur le bloc						
Type du moteur 592 E - Major - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'610 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique (à broche avec			Longueur	3'100 *)	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5 x 2 = 10 *)		Crochet rem. (sûreté 4 étag.		Largeur	1'640	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Vole avant 1'350-1'550		Hauteur	1'650	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20	**) Vole arrière 1'320-1'440		Empattement	1'950 *)	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 5,95/5,70		Porte à faux arr. 630	
Frein à pied mécanique, à exp.interne, s.arbre intermédiaire resp.roues AR (indép.par pédales sép.)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur arbre intermédiaire resp.roues AR, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	770	1'080	1'850	Dimension	6,50-16	11 - 28	Longueur
Charge utile				Charge pneu	745	940	Largeur
Total					6 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					Tractor	Tractor AS	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		au centre		Marque du moteur FORDSON (GB)		C.V. frein 50 DIN	
Alésage		100		Course 115		C.V. impôts 18,40	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1 + 2		(avant milieu arr. )		Places debout	
2 sièges de secours avec galerie, sur les ailes arrières							

Phares: marque	2/ BOSCH A 1225	Indic. de direction	sur demande = clignoteurs
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques		
Feux de position	2/ dans les phares		
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ électriques	∅ 65 mm	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	∅ 70 mm	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse	compte-heures
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Lampe de travail	sur demande		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79	bB à 1'750 t/min	- Avertisseur = 74 dB

Observations et exceptions

- \*) Modèles : M E F 18 / 10 = avec boîte à 10 vitesses  
M E F 18 / 15 = 15 vitesses ) empattement et longueur + 80 mm.  
M E F 18 / R = réversible )
- \*\*\*) Vitesse maximum : 20 km/h à 1'750 t/min au moteur resp. 540 t/min à la prise de force.  
Régulateur : A force centrifuge.  
Plombage : 1 plomb à la vis inférieur du boîtier du régulateur.
- +) Pneumatiques : Sur demande : 11 - 32" 11,25-28" 12 - 28" 13 - 24" 13 - 30" 11 - 36"  
Régime du moteur à 20 km/h 1'650 1'720 1'720 1'750 1'590 1'545 t/min
- Sur demande: Avec dispositif de levage  
avec roues doubles  
avec suspension avant  
avec faucheuse

Lieu et date de l'expertise-type Hinwil, 23.1.64

La Commission d'expertise-type