

Genre du véhicule	Remorque pour engins de sport		Marque de fabrique	E D R A		Type	V 4 5 0		Modèle année	1964	Bordereau-type N°	4 ' 5 0 2'	
Caractéristiques "V 450" sur plaquette du constructeur, à l'avant, sur partie supérieur du timon													
A partir du No de châdre				24'001				Carburant			Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis E D R A Fahrzeugbau AG, Wangen (ZH)													
N° du châssis frappé à l'avant, sur le timon, partie de droite, sur plaquette soudée													
N° du moteur frappé													
Type du moteur													
Position du mot.		Frein-moteur											
Cylindrée		cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm					
Temps		Transmission					Treuil/Cabest.		Longueur				4'350
Refroidissement		Nombre vit. avant					Crochet rem.		Largeur				1'500
Entrainement		Vitesse en 1 <sup>re</sup>					Voie		1'380		Hauteur		1'700
Nombre d'axes		1	Vitesse en prise dir.					distance axe/attache				2'690	
Nombre de pneus		2	Bloquage différentiel				Diam. de braq.		Porte à faux arr.				1'500
<b>Frein d'arrêt</b> mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues													
Frein à main													
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm						
A vide			75	Dimension		3.50-8	Longueur						
Charge utile			175	Charge pneu		185	Largeur						
Total			250			4 Ply	Hauteur						
Gar. de fabr.			250				Haut. ridelles						
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes			Porte à faux arr.				
Direction: position						Marque du moteur			C. V. frein				
Alésage						Course			C. V. impôts				
Forme de la carrosserie dispositif pour le transport de bateaux													
Nombre de places: total				(avant milieu arr. )				Places debout					

§)

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réfecteurs	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seulement Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à

## Observations et exceptions

Les 2 roues sont équipées de garde-boue.

Suspension en caoutchouc système "Bramber".

Accouplement à rotule :  $\emptyset$  50 mm.

§) Equipement : Vers l'avant 2/ feux de gabarit, blancs,  $\emptyset$  50 mm  
2/ réflecteurs, blancs,  $\emptyset$  50 mm

l'arrière 2/ feux AR combinés avec feux stop, au-dessous clignoteurs  
2/ feux stop combinés avec feux AR (rouge)  
2/ clignoteurs, au-dessus des feux AR (orange)  
2/ réflecteurs, rouges, triangulaires, 15 cm de côté.

Remplace B.T. No 4502 du 23.1.64 Dist.essieu/centre disp. accoupl.
---

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 23.1.64  
(1.7.68)

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Remorque pour engins de sport		Marque de fabrique	E D R A		Type	V 4 5 0		Modèle année	1964	Bordereau-type N°	4 ' 5 0 2		
Caractéristiques "V 450" sur plaquette du constructeur, à l'avant, sur partie supérieur du timon														
A partir du No de châdre				24'001				Carburant			Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis E D R A Fahrzeugbau AG, Wangen (ZH)														
N° du châssis frappé à l'avant, sur le timon, partie de droite, sur plaquette soudée														
N° du moteur frappé														
Type du moteur														
Position du mot. Frein-moteur														
Cylindrée		cm <sup>3</sup>	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm						
Temps		Transmission					Treuil/Cabest.			Longueur			4'350	
Refroidissement		Nombre vit. avant					Crochet rem.			Largeur			1'500	
Entraînement		Vitesse en 1 <sup>re</sup>					Voie			1'380		Hauteur		1'700
Nombre d'axes		1	Vitesse en prise dir.					distance axe/attache			3'580			
Nombre de pneus		2	Bloquage différentiel					Diam. de braq.			Porte à faux arr.			1'500
Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues														
Frein à main														
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.						Dimensions int. en mm		
A vide			75	Dimension		3.50-8						Longueur		
Charge utile			175	Charge pneu		185						Largeur		
Total			250			4 Ply						Hauteur		
Gar. de fabr.			250									Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier							Nombre de portes			Porte à faux arr.				
Direction: position							Marque du moteur			C.V. frein				
Alésage							Course			C.V. impôts				
Forme de la carrosserie dispositif pour le transport de bateaux														
Nombre de places: total (avant milieu arr. ) Places debout														

§)

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réfecteurs	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seulement
Parties dangereuses	
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à

## Observations et exceptions

Les 2 roues sont équipées de garde-boue.

Suspension en caoutchouc système "Bramber".

Accouplement à rotule :  $\phi$  50 mm.

§) Equipement : Vers l'avant 2/ feux de gabarit, blancs,  $\phi$  50 mm  
 2/ réflecteurs, blancs,  $\phi$  50 mm

l'arrière 2/ feux AR combinés avec feux stop, au-dessous clignoteurs  
 2/ feux stop combinés avec feux AR (rouge)  
 2/ clignoteurs, au-dessus des feux AR (orange)  
 2/ réflecteurs, rouges, triangulaires, 15 cm de côté.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 23.1.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Remorque pour engins de sport	E D R A		V 4 5 0		année	N°
					1964	4 ' 5 0 2'
Caractéristiques "V 450" sur plaquette du constructeur, à l'avant, sur partie supérieur du timon						
A partir du No de châdre		24'001	Carburant		Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis E D R A Fahrzeugbau AG, Wangen (ZH)						
N° du châssis frappé à l'avant, sur le timon, partie de droite, sur plaquette soudée						
N° du moteur frappé						
Type du moteur						
Position du mot.		Frein-moteur				
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 4'350
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur 1'500
Entraînement		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie 1'380		Hauteur 1'700
Nombre d'axes		1	Vitesse en prise dir.		distance axe/attache 2'690	
Nombre de pneus		2.	Bloquage différentiel		Diam. de braq. Porte à faux arr. 1'500	
<b>Frein d'arrêt</b> mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues						
Frein à main						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide			75	Dimension		3.50-8
Charge utile			175	Charge pneu		185
Total			250			4 Ply
Gar. de fabr.			250			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur		C. V. frein
Alésage				Course		C. V. impôts
Forme de la carrosserie <b>dispositif pour le transport de bateaux</b>						
Nombre de places: total			(avant	milieu	arr.	)
						Places debout

§)

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réflecteurs	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle pr plaque oblongue seulement	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à

## Observations et exceptions

Les 2 roues sont équipées de garde-boue.

Suspension en caoutchouc système "Bramber".

Accouplement à rotule :  $\phi$  50 mm.

§) Equipement : Vers l'avant 2/ feux de gabarit, blancs,  $\phi$  50 mm  
2/ réflecteurs, blancs,  $\phi$  50 mm

l'arrière 2/ feux AR combinés avec feux stop, au-dessous clignoteurs  
2/ feux stop combinés avec feux AR (rouge)  
2/ clignoteurs, au-dessus des feux AR (orange)  
2/ réflecteurs, rouges, triangulaires, 15 cm de côté.

Remplace B.T. No 4502 du 23.1.64  
Dist.essieu/centre disp. accoupl.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 23.1.64  
(1.7.68)

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Remorque pour engins de sport	E D R A		V 4 5 0		1964	4 ' 5 0 2
Caractéristiques "V 450" sur plaquette du constructeur, à l'avant, sur partie supérieur du timon						
A partir du No de châdre 24'001		Carburant		Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis E D R A Fahrzeugbau AG, Wangen (ZH)						
N° du châssis frappé à l'avant, sur le timon, partie de droite, sur plaquette soudée						
N° du moteur frappé						
Type du moteur						
Position du mot.		Frein-moteur				
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur	4'350
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur	1'500
Entraînement	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie	1'380	Hauteur	1'700
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		distance axe/attache		3'580
Nombre de pneus	2.	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr. 1'500	
Frein d'arrêt mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues						
Frein à main						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide			75	Dimension		3.50-8
Charge utile			175	Charge pneu		185
Total			250			4 Ply
Gar. de fabr.			250			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein
Alésage				Course		C.V. impôts
Forme de la carrosserie				dispositif pour le transport de bateaux		
Nombre de places: total				(avant milieu arr. )		Places debout

§)

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réfecteurs	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seulement
Phare marche arrière	Parties dangereuses
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	dB à

## Observations et exceptions

Les 2 roues sont équipées de garde-boue.

Suspension en caoutchouc système "Bramber".

Accouplement à rotule :  $\phi$  50 mm.

§) Equipement : Vers l'avant    2/ feux de gabarit, blancs,  $\phi$  50 mm  
   2/ réflecteurs,        blancs,  $\phi$  50 mm

  1'arrière    2/ feux AR combinés avec feux stop, au-dessous clignoteurs  
   2/ feux stop combinés avec feux AR        (rouge)  
   2/ clignoteurs, au-dessus des feux AR    (orange)  
   2/ réflecteurs, rouges, triangulaires, 15 cm de côté.

Lieu et date de l'expertise-type    Zurich, 23.1.64

La Commission d'expertise-type