

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°			
Camionnette	M O R R I S		J 4 - Van		1964	4'5 0 0 -A			
Caractéristiques "J 4 V M" ou "J 4 V M L" devant No du châssis. - "16 JE-U-L" devant No du moteur									
A partir du No de châssis 33'946			*) Carburant essence		Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis MORRIS Cars Ltd; Cowley (GB) -- Importateur J.H.Keller AG, Zurich									
N° du châssis frappé dans cabine, à gauche à côté du siège et sur plaquette du constructeur.									
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc, plaquette rivée									
Type du moteur 1 6 J E - U - L - en ligne, vertical, OHV.									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée	1'622 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur	4'041			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur	1'766			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	25	Voie avant	1'280	Hauteur	1'970		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	95	Voie arrière	1'350	Empattement	2'190		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,80/9,70		Porte à faux arr.	850		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	670	440	1'110	Dimension	6.40-14	6.40-14	Longueur	2'410	
Charge utile	280	538	818	Charge pneu	550	550	Largeur	1'080/1'555	
Total	950	978	1'928	6 Ply			Hauteur	1'360	
Gar. de fabr.	973	1'064	1'928	Tubeless			Haut. ridelles	-	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2+2+1 arrière		Porte à faux arr.		760	
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur BMC - MORRIS		C.V. frein.		49 DIN	
Alésage			76,2	Course		88,9	C.V. Impôts		8,26
Forme de la carrosserie		fourgonnette							
Nombre de places: total		2	(avant 2 milieu		arr.		) Places debout		

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV =	à côté des feux de position (orange)
Feux de position	2/ réparés, sous phares	AR =	à côté des feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ réparés, à côté feux AR	Rétroviseur	2/ extérieur sur charnières portes
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pr pl. oblongue seulement		Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électrs.	12 Volts		
Mesure du bruit	7B	bB à 4'000 t/min - avertisseur =	84 dB

Observations et exceptions

\*) Identification : "J 4 V M" = direction à droite  
 "J 4 V M L" = à gauche.

\*\*) Portes : Livrable sur demande avec portes coulissantes.  
 Livrable sur demande avec seulement 1 porte de chargement latérale  
 à gauche ou à droite.  
 (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

Dispositif de protection : Monté par l'importateur = paroi ou 4 barres transversales.

Lieu et date de l'expertise-type. Zurich, 23.1.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Camionnette	M O R R I S		J 4 - Van		1964	4'5 0 0 -A
Caractéristiques "J 4 V M" ou "J 4 V M L" devant No du châssis. - "16 JE-U-L" devant No du moteur						
A partir du No de châssis 33'946'			*) Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis MORRIS Cars Ltd; Cowley (GB) - Importateur J.H.Keller AG, Zurich						
N° du châssis frappé dans cabine, à gauche à côté du siège et sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc, plaquette rivée						
Type du moteur 1 6 J E - U - L - en ligne, vertical, OHV						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'622 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'041
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'766
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 25		Voie avant 1'280		Hauteur 1'970
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 95		Voie arrière 1'350		Empattement 2'190
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,80/9,70		Porte à faux arr. 850
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	670	440	1'110	Dimension	6.40-14	6.40-14
Charge utile	280	538	818	Charge pneu	550	550
Total	950	978	1'928		6 Ply	
Gar. de fabr.	973	1'064	1'928		Tubeless	
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2+2+1 arrière			Porte à faux arr. 760
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur BMC - MORRIS		C.V. frein 49 DIN
Alésage 76,2			Course 88,9		C.V. impôts 8,26	
Forme de la carrosserie fourgonnette						
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr. )		Places debout

Phares: marque 2/ LUCAS E 4	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux	AV = à côté des feux de position (orange)
Feux de position 2/ séparés, sous phares	AR = à côté des feux AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ séparés, à côté feux AR	Rétroviseur 2/ extérieur sur charnières portes
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pr pl. oblongue seulement	Parties dangereuses aucune
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 78 dB à 4'000 t/min - avertisseur = 84 dB	

Observations et exceptions

- \*) Identification : "J 4 V M" = direction à droite  
 "J 4 V M L" = à gauche.
- \*\*) Portes : Livrable sur demande avec portes coulissantes.  
 Livrable sur demande avec seulement 1 porte de chargement latérale à gauche ou à droite.  
 (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)
- Dispositif de protection : Monté par l'importateur = paroi ou 4 barres transversales.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 23.1.64

La Commission d'expertise-type