| Genre du véhicule Chariot à moteur | | Marque de fabrique | | Туре | | | Fiche d'homologation N* | | |
|---|--|--|------------------|-------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|----------------|--|
| | | LINER | | 2 | 250 SB | | сн . 4499 | 06 | |
| Constructeur | | rk Road, Cates | | | | | | | |
| Identification | sur la plaquette du constructeur : "2250 KG" devant le No du châseis : "U27SB" | | | | | | | | |
| | | | | -U27SB- | | | | | |
| Plaquette constructeur | | à gauche, sur carénage de la colonne de direction à gauche, latéralement, plaquette rivée près du marchepied | | | | | | | |
| Nº du châssis Identification du moteur | "ST3A" à droite, à l'arrière, en haut sur le bloc, près la jauge d'huile (frappée par l'importateur) | | | | | | mortateur) | | |
| Importateur principal | ERNST KELLER | ERNST KELLER BAUMASCHINEN AG, 8105 Regensdorf | | | | | | | |
| Véhicule homologue | G9-U27SB-4929 |) | | | | | | | |
| Chāssis | | | | | Moteur | | | | |
| Nombre d'essieux | 2 | Nombre de roue | 9 4 | | Marque | LISTER | Туре | ST_3A | |
| Direction | | , avec assista | ince hydrau | lique | Construction | en ligne | Temps | 4 | |
| Transmission | mécanique syn | chronisés | | <u>.</u> | Carburant | D | Position | arrière | |
| Nombre de vitesses | 4 | Entrainement | toutes | LOGG | . Refroidissement | | Nombre cylindres | _3 | |
| Frein de service | hydraulique, | | | | Alésage | 95,25 | Course | 88,9 | |
| • | | tiples dans be | rin q'hulle | | Cylindrée | 1899 | CV-Impôt | _9,67 | |
| | sur_toutes_le | disques multir | las dans b | ada dibudia | Puissance en ki | M 50 DIN | à t/min | _50 <u>0</u> 0 | |
| Frem auxiliaire | enr les rones | | Tas dama p | arn a narre | Bruit a l'arré | 1t 82,5 CB/A | Addeda | 1500 +) | |
| Frein d'arrêt | | frein auxiliai | re | | Silencieux | 1= 82 x Ø_155 | æ t/min | | |
| Ralentisseur | | | | | Meaure des gaz | Bacharach | 6.5 | · | |
| Contrôle 2 circuits | | | | | BOSCH noircissement 3,8 (Md.max.) | | | | |
| • | benne bascula | nte | ·. | | Poids | | | | |
| Carrosserie | | | | | Poids à vide | svant 800 | amère 1250 | total 2050 | |
| Nombre de portes Ceintures sécunté | | Indic. vitesse Rétroviseurs | | | Charge utile | 1900 | 290 | 2190 | |
| Cale | 1/ 370x170x21 | | AV+AR | = broches | Poids total | 2700 | 1540 | 4240 | |
| Antivol | - | Allerage | | | Garantie fabr. | | | 4240 | |
| | | | | | Dimens, pneus | 10.5 - 18 | 10.5 18 | (Variantes +) | |
| Nombre de places | t .1av | | entre | ar | Ply/bars | 6./ 3.0 | 6/2.5 | | |
| | | | | | Charge | 4350 | 3260 | remarques) | |
| Dimensions | interieur extérie | | 3040 | | pour V max | 25 | 25 | | |
| Longueur | 1700 <u>3500</u> | | 1840 | / | 1 | | | | |
| Largeur | 1660 1780 Essieu double ev ar ./ 660 1920 Voie ev 1520 er 1530 | | | | | morquable avec frein | | | |
| Hauteur Porte à faux la | | Voie | 84 T250_ | ar . 1530 | 1 - | emorquable sans frein | | | |
| LOUGHISMY 19 | . 870 | | ar | | Garantie poids d | | | | |
| . a | , 830780 | | g 8500 | d 8500 | | re teste e selon le constructeur | | 12,9 km/l | |
| Distance volant – vers l'avant du véhicule - 2340 | | | Vitesse maximale | | | 13,0 km/l | | | |
| | | | | | | in au moteur | | - Car | |

| Feux de croisement Feux de position Feux nouges | | Indications pour le permis de circulation | | | |
|---|---|---|--|--|--|
| | BOSCH CH 1 0822 01 | Genre du Chariot à moteur | | | |
| | BOSCH CH 1 0822 01 R (E) | vehicule Marque et type LINER 2250 SB | | | |
| | 1 (E) ar 2a (E) ar I (E) | Homologation N° CH 4499 06 | | | |
| | ar 1(8/ | Carrosserie benne basculante | | | |
| | 1/ séparé au centre | Places total 1 avant | | | |
| | 1/ BOSCR el 20018 avec/sans lave-glace ou d'autres modèles homologués | Polds å vide 2050 Carburant D Charge utile 2190 CV-Impôt 9,67 Poids total 4240 Cylindrée 1899 | | | |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 86 dB/A.
- +) Variante de pneus : 11.5/80-15 8 PR AV 4080 (3,75) AR 3350 (2,75) V-max. 25 km/h voies AV 1560/AR 1570 mm

Modifications par l'importateur:

- montage des feux prescrits;
- d'un capot sur le moteur;
- les marchepieds doivent être munis d'antidérapants;
- la benne doit être assurée par une pièce d'appui;
- le dessous de la cale, antidérapant ne doit pas présenter de protubérances dépassant 5 mm.

A noter dans le permis de circulation:
101 - 1 plomb sur butée de pleine charge (à l'arrière, près de la tringle).

W