

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		D. K. W.		F 11		1964	4 ' 4 9 9	
Caractéristiques "DKW F 11" à l'arrière du véhicule. - "6001" devant le No du châssis								
A partir du No de châssis		6001 250.001		Carburant		essence	Nombre de cylindres 3	
Constructeur du châssis AUTO UNION GmbH, Ingolstadt (D) - Importateur HOLKA AG, Schlieren / ZH								
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant sur la suspension + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant en haut sur le bloc-cylindres						
Type du moteur 8821 - en ligne, vertical, graissage par mélangeur automatique								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée		796 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps		2	Transmission tout synchron.*) Treuil/Cabest.		Longueur 3'968			
Refroidissement		eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem. Largeur 1'575			
Entraînement		avant	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'200		Hauteur 1'453	
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir. 118		Voie arrière 1'280		Empattement 2'250	
Nombre de pneus		4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,90/10,10		Porte à faux arr. 960	
Frein à pled hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	430	270	700	Dimension	5.50-13	5.50-13	145-13	Longueur
Charge utile	110	240	350	(Charge pneu	600	600	580	Largeur
Total	540	510	1'050	par essieu	4 Ply		4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	-	-	1'120		Tubeless		Tubeless	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2.		Porte à faux arr. 39 SAE
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		AUTO UNION		C.V. frein 34 DIN
Alésage		70,5		Course		68		C.V. impôts 4,05
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, sous les phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés, au-dessus feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ entre feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ séparés, à côté feux stop	Rétroviseur	2/ intérieur centre bas + extér.gauche
Feu stop	2/ au-dessous feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl.normale ou oblongue	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	77	bB à 4'000 t/min - Avertisseur =	94 dB

Observations et exceptions

*) Transmission : Sur demande avec embrayage automatique SAXOMAT.
(Indiquer sur rapport d'expertise !)

Sur demande, avec roue libre; commande par tirette (mécanique).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 23.1.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		D. K. W.		F 11		1964	4 4 9 9	
Caractéristiques "DKW F 11" à l'arrière du véhicule. - "6001" devant le No du châssis								
A partir du No de châssis		6001 250.001		Carburant essence		Nombre de cylindres 3		
Constructeur du châssis AUTO UNION GmbH, Ingolstadt (D) - Importateur HOLKA AG, Schlieren / ZH								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur la suspension + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant en haut sur le bloc-cylindres								
Type du moteur 8821 - on ligne, vertical, graissage par mélangeur automatique								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	796 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	2	Transmission tout synchron.*) Treuil/Cabest.		Longueur 3'968				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'575		
Entrainement	avant	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'200		Hauteur 1'453		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 118		Voie arrière 1'280		Empattement 2'250		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,90/10,10		Porte à faux arr. 960		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	430	270	700	Dimension	5.50-13	5.50-13	145-13	Longueur
Charge utile	110	240	350	(Charge pneu	600	600	580	Largeur
Total	540	510	1'050	par essieu	4 Ply	4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	-	-	1'120		Tubeless	Tubeless	Tubeless	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2.		Porte à faux arr. 39 SAE		
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur AUTO UNION		C.V. frein 34 DIN		
Alésage		70,5		Course 68		C.V. impôts 4,05		
Forme de la carrosserie		Limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 millieu		arr. 3)		Places debout

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, sous les phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés, au-dessus feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ entre feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ séparés, à côté feux stop	Rétroviseur	2/ intérieur centre bas + extér.gauche
Feu stop	2/ au-dessous feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr pl.normale ou oblongue	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	77 bB à 4'000 t/min	- Avertisseur =	94 dB

Observations et exceptions

*) Transmission : Sur demande avec embrayage automatique SAXOMAT.
(Indiquer sur rapport d'expertise !)

Sur demande, avec roue libre; commande par tirette (mécanique).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 23.1.64

La Commission d'expertise-type