

Genre du véhicule		Machine de travail lourde (Vhc.spécial)		Marque de fabrique		CATERPILLAR		Type		922 B - Traxcavator		Modèle année		1964		Bordereau-type N°		4 ' 4 9 7	
Caractéristiques "922 B" de chaque côté sur bras de levage et sur plaquette du constructeur																			
A partir du No de châssis 59 A 2'019																			
Carburant diesel																			
Nombre de cylindres 4																			
Constructeur du châssis CATERPILLAR Tractor Co, Peoria (USA) - Importateur U.AMMANN, Langenthal																			
N° du châssis frappé à droite sur cadre près de l'axe du vérin hydraulique + sur plaquette																			
N° du moteur frappé à droite sur le bloc-cylindres																			
Type du moteur D 320 - en ligne, système à chambre de précombustion, avec compresseur																			
Position du mot. arrière Frein-moteur																			
Cylindrée 4'130 cm ³ Frein de remorque																			
Dimensions ext. en mm																			
Temps 4 Transmission hydro-mécan. *) Treuil/Cabest.																			
Longueur 5'100																			
Refroidissement eau Nombre vit. avant 2x2= 4 Crochet rem.																			
Largeur 2'120/2'286 **)																			
Entraînement avant Vitesse en 1" 6,1 Voie avant 1'730																			
Hauteur 2'750																			
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 32,8 Voie arrière 1'730																			
Empattement 2'180																			
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 12,50/12,60																			
Porte à faux arr. 1'200																			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par air comprimé, s. les 4 roues [AV 3'200 +)																			
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur arbre de la boîte c.v.																			
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		ou		Dimensions Int. en mm			
A vide		3'500		4'200		7'700		Dimension		15,5-25		15,5-25		17,5-25		Longueur			
Charge utile						---		Charge pneu		3'800		3'800		3'950		Largeur			
Total						7'700				12		Ply		12 Ply		Hauteur			
Gar. de fabr.																Haut. ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier										Nombre de portes		2 (cabine)		Porte à faux arr.					
Direction: position au centre assistée hydraulique										Marque du moteur		CATERPILLAR		C.V. frein 80SAE/64DIN					
Alésage 101,6										Course		127		C.V. Impôts 20,97					
Forme de la carrosserie										pelle chargeuse									
Nombre de places: total				1		(avant		milieu		arr.)		Places debout					

Phares: marque	2/ CARELLO NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés	AR= combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + 2 séparés	Avertisseur	1/ air comprimé (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés, sur supports	Rétroviseur	1/ extérieur gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	***)
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue soulevé	Parties dangereuses	
Lampes de travail	: 2 à l'AR, à commande séparée, avec témoin		
Equipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	86 bB à 2'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission : Convertisseur de couple et boîte planétaire (2 vitesses AV et 2 AR) et boîte de réduction = 2 vitesses de travail et 2 de circulation sur la voie publique.
 Vitesses de travail = entraînement sur les 4 roues
 Vitesses de circulation = roues avant.
- ***) Largueur : Variable selon la largeur de la pelle.
- ***) Indicateur de vitesse : Doit être monté.
- +) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 3,2 m.

Mesures de sécurité = (A inscrire dans le permis de circulation, page 4)

- Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité, au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.
- Dispositif de protection = Sur pelle de chargement.
- Marquage jaune-noir = Sur dispositif de protection.

Lieu et date de l'expertise-type Langenthal, 21.1.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Machine de travail lourde (Vhc.spécial)		Marque de fabrique	C A T E R P I L L A R		Type	922 B - Traxcavator		Modèle année	1964	Bordereau-type N°	4 ' 4 9 7					
Caractéristiques "922 B" de chaque côté sur bras de levage et sur plaquette du constructeur																	
A partir du No de châssis			59 A 2'019		Carburant	diesel		Nombre de cylindres					4				
Constructeur du châssis			CATERPILLAR Tractor Co, Peoria (USA) - Importateur U.AMMANN, Langenthal														
N° du châssis frappé			à droite sur cadre près de l'axe du vérin hydraulique + sur plaquette														
N° du moteur frappé			à droite sur le bloc-cylindres														
Type du moteur D 320 - en ligne, système à chambre de précombustion, avec compresseur																	
Position du mot.			arrière Frein-moteur														
Cylindrée			4'130 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm									
Temps			4		Transmission hydro-mécan. *)			Treuil/Cabest.									
Refruidissement eau			Nombre vit. avant		2x2= 4		Crochet rem.										
Entraînement			avant		Vitesse en 1"		6,1		Voie avant		1'730						
Nombre d'axes			2		Vitesse en prise dir.		32,8		Voie arrière		1'730						
Nombre de pneus			4		Bloquage différentiel			Diam. de braq.		12,50/12,60							
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté par air comprimé, s. les 4 roues											[AV 3'200 +)						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur arbre de la boîte c.v.																	
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		ou		Dimensions int. en mm	
A vide		3'500		4'200		7'700		Dimension		15,5-25		15,5-25		17,5-25		Longueur	
Charge utile						---		Charge pneu		3'800		3'800		3'950		Largeur	
Total						7'700				12 Ply		12 Ply				Hauteur	
Gar. de fabr.																Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes		2 (cabine)				Porte à faux arr.					
Direction: position au centre assistée hydraulique						Marque du moteur		CATERPILLAR				C.V. frein BOSAE/64DIN					
Alésage						101,6		Course		127				C.V. impôts 20,97			
Forme de la carrosserie						pelle chargeuse											
Nombre de places: total			1		(avant milieu arr.)		Places debout										

Phares: marque	2/ CARELLO NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés	AR= combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + 2 séparés	Avertisseur	1/ air comprimé (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés, sur supports	Rétroviseur	1/ extérieur gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	***)
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seulemt	Parties dangereuses	
Lampes de travail :	2 à l'AR, à commande séparée, avec témoin		
Équipement électr.	24 Volts		
Mesure du bruit	86 bB à 2'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission : Convertisseur de couple et boîte planétaire (2 vitesses AV et 2 AR) et boîte de réduction = 2 vitesses de travail et 2 de circulation sur la voie publique.
 Vitesses de travail = entraînement sur les 4 roues
 Vitesses de circulation = roues avant.
- **) Largeur : Variable selon la largeur de la pelle.
- ***) Indicateur de vitesse : Doit être monté.
- +) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 3,2 m.

Mesures de sécurité = (A inscrire dans le permis de circulation, page 4)

- Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité, au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.
- Dispositif de protection = Sur pelle de chargement.
- Marquage jaune-noir = Sur dispositif de protection.

Lieu et date de l'expertise-type Langenthal, 21.1.64

La Commission d'expertise-type