

| | | | | | | | |
|---|---|--------------------------------|--------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| Chariot de travail | A M M A N N | | N S 8 | | 1964 | 4 ' 4 9 5 | |
| Caractéristiques "Dieselmotor Walze NS 8" sur plaquette du constructeur, à gauche au centre du véhicule | | | | | | | |
| | | | Carburant | diesel | Nombre de cylindres 3 | | |
| Constructeur du châssis | U. AMMANN, Maschinenfabrik AG, Langenthal | | | | | | |
| N° du châssis frappé | à gauche, au centre du véhicule, vers plaquette du constructeur + s.plaq. | | | | | | |
| N° du moteur frappé | à droite, sur bloc | | | | | | |
| Type du moteur | H A 3 | | | | | | |
| Position du mot. | centre Frein-moteur | | | | | | |
| Cylindrée | 2'784 cm ³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm *) | |
| Temps | 4 | Transmission méc. (réversible) | | | Treuil/Cabest. | | Longueur 4'370 |
| Refroidissement | air | Nombre vit. avant 4 | | Crochet rem. | | Largeur 1'500 | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} 0,8 | | Voie avant | | Hauteur 2'665 | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 8,4 | | Voie arrière | | Empattement 2'740 | |
| Nombre de pneus | 3rouleaux | Bloquage différentiel oui | | Diam. de braq. 9,40 | | Porte à faux arr. 700 | |
| 1 ^{er} frein mécanique, à expansion interne, triangles, sur arbre d'entraînement (commande | | | | | | | |
| 2 ^{ème} frein mécanique, à expansion interne, triangles, sur arbre d'entraînement séparée) | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | | | 8'000 | Dimension | 1'300 | 1'400 | Longueur |
| Charge utile | | | | Charge pneu | | | Largeur |
| Total | avec eau dans les roues | | 10'000 | | | | Hauteur |
| | | | | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position levier au centre - hydraulique | | | | Marque du moteur LISTER | | C.V. frein 33 | |
| Alésage 101,6 | | | Course 114,3 | | C.V. Impôts 14,16 | | |
| Forme de la carrosserie rouleau compresseur | | | | | | | |
| Nombre de places: total 2 | | (avant milieu arr.) | | | | Places debout | |

| | | |
|---|--|--------------------------------------|
| Phares: marque | | Indic. de direction §) 4 |
| Feux de croisement §) 2/ BOSCH A 1200 permanent | | AV= blanc |
| Feux de position §) 2/ dans les phares | | AR= rouge |
| Phare brouillard | | Essuie-glace §) 1 à l'AV et 1 à l'AR |
| Feux arrières 2/ séparés §) | | Avertisseur |
| Rélecteurs 2/ vers l'avant (blanc) | | Rétroviseur §) 1 |
| 2/ vers l'arrière (rouge) | | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | | |
| Equipement électr. 12 Volts | | |
| Mesure du bruit 87 bB à 1'800 t/min | | |

Observations et exceptions

- *) Dimensions: Largeur de la roue avant 1'200 mm
 Largeur des roues arrière 600 mm chacune
- +) 3ème frein: Boîte à c.v. réversible.
- §) Equipement: Feux de croisement)
 Feux de position) Disposés à 1'500 mm du sol
 Feux arrières) (Admis pour raisons techniques)
 Clignoteurs)
 Essuie-glace) Seulement aux véhicules avec cabine fermée
 Rétroviseur)

Lieu et date de l'expertise-type Langenthal, 21.1.64.

La Commission d'expertise-type

| | | | | |
|--------------------|--------------------|-------|--------------|-------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | Type | Modèle année | Bordereau-type N° |
| Chariot de travail | A M M A N N | N S 8 | 1964 | 4 ' 4 9 5 |

Caractéristiques "Dieselmotor Walze NS 8" sur plaque du constructeur, à gauche au centre du véhicule
 Carburant diesel
 Nombre de cylindres 3

Constructeur du châssis U. AMMANN, Maschinenfabrik AG, Langenthal

N° du châssis frappé à gauche, au centre du véhicule, vers plaque du constructeur + s.plaq.

N° du moteur frappé à droite, sur bloc

Type du moteur H A 3

Position du mot. centre Frein-moteur

Cylindrée 2'784 cm³ Frein de remorque

Temps 4 Transmission méc. (réversible) Treuil/Cabest.

Refroidissement air Nombre vit. avant 4 Crochet rem.

Entraînement arrière Vitesse en 1^{re} 0,8 Vole avant

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 8,4 Vole arrière

Nombre de pneus 3rouleaux Bloquage différentiel oui Diam. de braq. 9,40

1er frein mécanique, à expansion interne, tringles, sur arbre d'entraînement (commande

2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles, sur arbre d'entraînement séparée)

| | | | | | | | | |
|--------------|---------------|------|--------|-------------|-------|-------|---|-----------------------|
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | | Dimensions int. en mm |
| A vide | | | 8'000 | Dimension | 1'300 | 1'400 | ∅ | Longueur |
| Charge utile | | | | Charge pneu | | | | Largeur |
| Total | avec eau dans | | 10'000 | | | | | Hauteur |
| | les roues | | | | | | | Haut. ridelles |

Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes Porte à faux arr.

Direction: position levier au centre - hydraulique Marque du moteur LISTER C.V. frein 33

Alésage 101,6 Course 114,3 C.V. impôts 14,16

Forme de la carrosserie rouleau compresseur

Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.) Places debout

+)

| | | |
|---|--|--------------------------------------|
| Phares: marque | | Indic. de direction §) 4 |
| Feux de croisement §) 2/ BOSCH A 1200 permanent | | AV= blanc |
| Feux de position §) 2/ dans les phares | | AR= rouge |
| Phare brouillard | | Essuie-glace §) 1 à l'AV et 1 à l'AR |
| Feux arrières 2/ séparés §) | | Avertisseur |
| Rélecteurs 2/ vers l'avant (blanc) | | Rétroviseur §) 1 |
| 2/ vers l'arrière (rouge) | | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | | |
| Equipement électr. 12 Volts | | |
| Mesure du bruit 87 bB à 1'800 t/min | | |

Observations et exceptions

- *) Dimensions: Largeur de la roue avant 1'200 mm
 Largeur des roues arrière 600 mm chacune
- +) 3ème frein: Boite à c.v. réversible.
- §) Equipement: Feux de croisement)
 Feux de position) Disposés à 1'500 mm du sol
 Feux arrières) (Admis pour raisons techniques)
 Clignoteurs)
 Essuie-glace) Seulement aux véhicules avec cabine fermée
 Rétroviseur)

Lieu et date de l'expertise-type Langenthal, 21.1.64.

La Commission d'expertise-type